

AUTOCESTA ZAGREB – MACELJ

Općenito

Autocesta Zagreb – Macelj (s oznakom A2) dio je Pyhrnskog cestovnog pravca (Nurnberg – Graz – Maribor – Zagreb) i nalazi se u europskom prometnom koridoru Xa.

Ovim su cestovnim pravcem zemlje Sjeverne i Srednje Europe povezane preko Bavorske, Austrije, Slovenije i Hrvatske s Jugoistočnom Europom i Sredozemljem, te dolje preko Grčke i Turske s Bliskim istokom.

Ukupna duljina autoceste od čvora Jankomir na obilaznici grada Zagreba do granice s Republikom Slovenijom je 60,1 km od čega je približno 760 m uz granicu rezervirano za novi međunarodni granični prijelaz čija izgradnja počinje u rujnu 2007. god.

Povijest gradnje autoceste

1990. izgrađen istočni kolnik autoceste na dionici Jankomir – Zaprešić / 7.4 km /

1991. izgrađena autocesta na dionici Zaprešić – Zabok /17 km /

1996. izgrađena dionica autoceste na dionici Zabok – Velika Ves / Krapina / 16.2 km

1997. - zajednička izjava Vlade RH i Slobodne države Bavorske o suradnji na području prometne infrastrukture

- Sporazum Vlade RH i društva Walter Bau A.G. o izgradnji autoceste Zagreb – Macelj i mosta preko Rijeke Dubrovačke

2003. - Vlada RH osnovala trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću „Autocesta Zagreb – Macelj“ i daje mu koncesiju za građenje, gospodarsko korištenje i održavanje autoceste

- Vlada RH potpisuje s društvom Walter Bau AG Ugovor o zajedničkom ulaganju i Ugovor o koncesiji

2004. Vlada RH potpisuje s društvom Strabag dopune Ugovora o zajedničkom ulaganju i Ugovora o koncesiji, kojim Strabag ulazi u društvo „Autocesta Zagreb – Macelj“

2004. počinje izgradnja neizgrađenih dijelova autoceste / srpanj 2004. god./ kako slijedi: zapadni kolnik na dionici Jankomir – Zaprešić / 6,4 km /, dionica Velika Ves – Krapina /1.4 km /, dionica Krapina – Macelj / 18,6 km / te modernizacija prije izgrađenih dionica autoceste

2007. dovršena gradnja neizgrađenih dionica autoceste u ugovorenom roku od 33 mjeseca

Koncesijsko društvo

Koncesijsko društvo „Autocesta Zagreb – Macelj“ d.o.o. uspostavljeno je 2003. god. odlukom Vlade RH i obvezom financiranja, građenja. Upravljanja i održavanja autoceste tijekom 28 godina tj. do 2032. god.

Republika Hrvatska ima 49 % udjela u Društvu, a Strabag 51 % udjela, tako da društvo predstavlja oblik javno – privatnog udruživanja.

Financiranje građenja

Ukupan iznos financijskih sredstava je oko 372 mln € čitav projekt, od toga oko 290 mln € za građenje .

Ukupan paket financiranja sastoji se od četiri kreditne linije:

- ECA Kredit - € 100 milijuna
Izvozni kredit koji se oslanja na garanciju koju izdaje državna agencija za pokrivanje izvoznih rizika Euler Hermes Kreditversicherungs AG u ime Valde SR Njemačke
- GKA Kredit - € 100 milijuna
Kredit koji se oslanja na investicijsku garanciju koju izdaje državna agencija za pokrivanje političkih rizika PwC Deutsche Revision AG
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft u ime Vlade SR Njemačke
- Komercijalni kredit - € 100 milijuna
Kredit koji se u potpunosti oslanja na tržišne uvjete poslovanja
- Kredit za obrtni kapital - € 12 milijuna
Kreditna linija za premošćivanje potencijalne tekuće likvidnosti

Dionički kapital: € 32 milijuna (RH 49%, Strabag 51%).

Preferencijalni dionički kapital: € 28 milijuna (RH € 23,5 milijuna, Strabag € 4,5 milijuna)

Financiranje je po modelu javno – privatnog partnerstva.

- Cijeli projekt se mora financirati jednokratno (gradnja počinje nakon zatvaranja cjelokupne financijske konstrukcije)
- Potpuna odgovornost za pribavljanje financijskih sredstava je na privatnom partneru – tvrtki walter Motorways
- Nema eksplicitnih državnih jamstava za otplatu duga projekta
- RH je spremna dati neophodnu podršku projektu kroz garanciju za eventualno neostvarenje prognoziranog prometa kako bi se zadovoljili minimalni uvjeti pod kojima banke razmatraju projekt
- Optimalna raspodjela rizika
 - Država prema kreditorima preuzima rizik rasta prometa (koji je usko povezan sa makroekonomskim rastom i stabilnošću, čime država zapravo jamči gospodarski rast kroz rast BDP-a i stabilnost kroz nisku stopu inflacije)

- Nema nikavih garantnih stopa povrata na uloženi kapital u visini od 32 milijuna eura, što znači da je povrat na ulog koncesijskog društva izložen prometnom i komercijalnom tržišnom riziku.

Tehnički podaci

Autocesta je projektirana za računске brzine od 130km / sat na ravninskom dijelu / Zagreb – Krapina / i 100 km /sat na brdskom dijelu /Krapina – Macelj /.

Na dionici Krapina – Macelj izgrađen je u duljini od približno 3750 m samo jesan kolnik autoceste zbog smanjenja troškova građenja, tj. uspostavljanja financijske isplativosti projekta.

S obzirom na reljef, uglavnom za izgradnju nepovoljne vrste tla, dosta visoku naseljenost i izgrađenost područja, te visoke prometne zahtjeve autocesta Zagreb – Macelj, posebno neizgrađene dionice Jankomir – Zaprešić i Krapina – Macelj obiluju mostovima, vijaduktima, nadvožnjacima, podvožnjacima i nužnim prolazima, jednako kao i tunelima i potpornim zidovima.

Zbog skučenosti i zauzetosti prostora brojna su i izmještenja postojećih cesta.

Ukupna duljina objekata u trupu autoceste (mostovi, nadvožnjaci) na dijelu Jankomir – Zaprešić (dionica A) iznosi približno 1526 m što predstavlja 20,6% duljine dionice. Najveći objekt je most preko Save ukupne duljine 1072 m.

Dio autoceste Zaprešić – Velika Ves (dionice B1 i B2) nema značajnih objekata u trupu autoceste, te je njihov udio svega 0,6% duljine dionice.

Na dijelu autoceste Velika Ves – Macelj (dionice C1, C2 i C3) projektirana su 2 mosta, 9 vijadukata, 3 nadvožnjaka i 2 podvožnjaka od kojih je najveći vijadukt Krapinčica ukupne duljine 529 m.

Ukupna duljina objekata u trupu autoceste na ovim dionicama je 2319 m što iznosi 12,46 % duljine dionice.

Uz 3 nadvožnjaka na ovom dijelu autoceste izgraditi će se 6 tunela od kojih je najdulji tunel Sv. Tri Kralja srednje duljine približno 1733 m. Ukupna srednja duljina tunela je približno 3621 m, što iznosi 19,45 % duljine dionice.

Zajednički gledano objekti u trupu autoceste i tuneli protežu se na 31,91 % duljine dionice Krapina – Macelj.

Sukladno zahtjevima suvremenog prometa autocesta će biti opremljena rasvjetom u čvorištima, tunelima i pratećim uslužnim objektima, vertikalnom promjenljivom signalizacijom povezanom s meterološkim stanicama, telekomunikacijskim sustavom, prometnim i informacijskim sustavom i video nadzorom prometa, te odgovarajućom opremom u tunelima.

Prigodom i poslije gradnje autoceste obnovljene su sve ceste koje su bile upotrebljavane od strane graditelja.

Istovremeno je izgrađen i dio magistralnog vodovoda uz dionicu Krapina – Macelj, te trafo stanica Bobovje i odgovarajući dio viskonaponske prijenosne mreže na području Krapinsko – zagorske županije.

Sudionici gradnje

Investitor: „Autocesta Zagreb – Macelj“ d.o.o.

Projektat: Inženjerski projektni zavod, Zagreb
Institut građevinarstva Hrvatske, Zagreb sa suradnicima

Nadzor: Institut građevinarstva Hrvatske, zagreb
VCE Consult ZT GmbH, Wien

Glavni izvođač: Pyhrn Motorway GmbH

Veći podizvođači: „Ceste Varaždin“
„Konstruktor“ Split
„Strabag“ d.o.o. Zagreb
„Viadukt“ Zagreb
„Zagorje – Tehnobeton“ Varaždin
„Dalekovod“ Zagreb
„Jedinstvo“ Krapina
s nizom suradnika

Cijena gradnje

Dionica Jankomir – Zaprešić	približno 32 mln €
Dionica Zaprešić – Zabok	približno 3 mln €
Dionica Zabok – Velika Ves	približno 4 mln €
Dionica Velika Ves – Krapina	približno 14 mln €
Dionica Krapina – Macelj	približno 235 mln €

Promet i prihod

Prema podacima iz 2006. god.

- ukupan broj vozila na autocesti približno 6 250 000
- prosječni godišnji dnevni promet / PGDP / približno 18 000 vozila
- prosječni ljetni dnevni promet / PLDP / približno 26 500 vozila
- max dnevni promet / 22.07.2006. / 35 913 vozila
- ukupno naplaćeno približno 108 mln HRK