



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, turizma,
prometa i razvitka
SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 14. prosinca 2006.

SVIM REDAKCIJAMA
u Osječko-baranjskoj županiji

POZIV ZA NOVINARE

OTVORENJE ŽELJEZNIČKOG MOSTA ERDUT – BOGOJEVO

Državni tajnik za razvitak u Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka Republike Hrvatske ZDRAVKO LIVAKOVIĆ i ministar za kapitalne investicije Republike Srbije VELIMIR ILIĆ otvorit će u **petak**, 15. prosinca 2006. u **12 sati** željeznički most između Erduta i Bogojeva sa strane mosta Bogojevo u Srbiji.

Konferencija za novinare predviđena je u 12.30 sati na željezničkoj stanici Bogojevo.

Također, svečanosti otvorenja mosta nazočit će u ime donatora Elisabeth Walaas, veleposlanica Kraljevine Norveške i Marie-Johane Roccas, veleposlanica Kraljevine Belgije.

U izaslanstvu Republike Hrvatske bit će i Branimir Jerneić, pomoćnik ministra za željeznički promet, veleposlanik RH u Beogradu Tonči Staničić, direktor regionalnog ureda HŽ-a u Vinkovcima Mijat Kurtušić i pročelnik Carinarnice Osijek Hrvoje Čović.

U izaslanstvu Republike Srbije su i veleposlanik Srbije u Zagrebu Radivoje Cvetičanin, pomoćnik ministra Dejan Lasica, pomoćnica ministra Ivana Tomić i generalni direktor Željeznica Srbije Milanko Šarančić.

Ukupna cijena izvedenih radova je oko 710.000 €, od čega su donacije Republici Hrvatskoj Kraljevine Belgije i Kraljevine Norveške po 200.000 €, a razliku od 309.000 € snosi Republika Srbija.

Most Erdut – Bogojevo dužine 621,1 metar nalazi se na regionalnoj pruzi Vinkovci – Dalj – Erdut d.g. – d.g. Bogojevo – Subotica. Most je obnovljen 1947. godine od oštećenja u ratu, a ojačan 1985. radi povećanja nosivosti. Promet je obustavljen 05. travnja 1999. nakon raketiranja mosta, pri čemu je oštećena konstrukcija mosta na lijevoj obali Dunava, a uništeni su i telekomunikacijski kablovi.

Radove na obnovi mosta izvela je beogradska firma Mostogradnja. Zamijenjeno je oko 120 tona čelika oštećene mosne konstrukcije, a obnovljene su pješačke i servisne staze i ograda na cijelom mostu, postavljen novi telekomunikacijski kabel, novi energetski kabel za rasvjetu mosta i oznaka plovnog puta.

Voznim redom za 2007. godinu predviđen je jedan par teretnih vlakova, dok putnički promet za slijedeću godinu nije predviđen.

Marina Halužan,
Glasnogovornica