



**Svjetska banka**  
**Ured u Hrvatskoj**  
Kontakt: Vanja Frajtic  
Tel. 01/235 72 97  
E-mail: [vfrac@worldbank.org](mailto:vfrac@worldbank.org)

**Ministarstvo mora, turizma,  
prometa i razvitka**  
Marina Halužan  
Tel. 01/3784 594  
[marina.haluzan@ws.mmtpr.hr](mailto:marina.haluzan@ws.mmtpr.hr)



**Ministarstvo financija**  
Sanja Bach  
Tel. 01/4591 198  
[sanja.bach@mfin.hr](mailto:sanja.bach@mfin.hr)

*Washington:* Miriam Van Dyck (202) 458 2931  
[mvandyck@worldbank.org](mailto:mvandyck@worldbank.org)

## Projekt Svjetske banke pomaže razvoj važne međunarodne luke i trgovinskog koridora

**Ploče, 20. studenoga 2006.** – Lučka uprava Ploče potpisala je Ugovor o zajmu sa Svjetskom bankom u iznosu od 58,8 milijuna EUR (75,3 milijuna USD) za **Projekt integracije trgovine i transporta (ITT)** u luci Ploče. Za ovaj zajam Ministarstvo financija je potpisalo i Ugovor o jamstvu s bankom.

Cilj Projekta je razvijanje trgovine duž trgovinskog Koridora Vc, jednog od triju najvećih paneuropskih transportnih koridora koji povezuju Hrvatsku s tržištima Europske unije, jačanjem kapaciteta, učinkovitosti kvalitete usluga na južnom kraju koridora, s osobitom naglaskom na luku Ploče i koordinaciju svih korisnika koridora u Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini (BiH). Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka i Lučka uprava Ploče zajednički su pripremili ovaj projekt, uz pomoć Svjetske banke i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD).

Projekt integracije trgovine i transporta sastoji se od tri komponente:

- **Komponenta razvoja lučke infrastrukture** za luku Ploče uključit će izgradnju novog terminala za rasuti teret, izgradnju višenamjenskog kontejnerskog terminala i obnovu pomoćne lučke infrastrukture kao što su ceste, željeznica, vodoopskrba i odvodnja te opskrbu električnom energijom.
- **Komponenta integracije trgovine i transporta** bavit će se ponajprije razvijanjem i uvođenjem modernoga elektroničkog lučkog komunikacijskog sustava koji će povezati sve članove lučke zajednice, otpavnike, željeznicu, cestovni promet te pogranične agencije, u funkcionalan informacijski sustav, te osigurati nesmetano i koordinirano funkcioniranje luke.
- **Komponenta provedbe Projekta** će, između ostalih aktivnosti, dati potporu uspješnoj provedbi Projekta u obliku tehničke pomoći Lučkoj upravi Ploče da ostvari svoj poslovni plan i uspostavi koncesiju za nove terminale.

*“Gospodarski rast i ostvarivanje bržeg usklađivanja sa standardima Europske unije strateški su ciljevi hrvatske Vlade. Očekuje se da će Projekt integracije trgovine i transporta, izgrađen na partnerstvu između Vlade RH, Lučke uprave Ploče, Svjetske banke i Europske banke za obnovu i razvoj, biti glavna pokretačka snaga u postizanju izravnog povećanja gospodarskog rasta za južne krajeve Hrvatske, kao i za susjedne zemlje kao što su Mađarska i Bosna i Hercegovina,”* rekao je **Anand K. Seth, direktor Regionalnog ureda Svjetske banke za Hrvatsku, Bugarsku i Rumunjsku.**

*“Republika Hrvatska ovim projektom još jednom potvrđuje svoju orijentaciju ka ujedinjenoj Europi s naglaskom na regionalnu suradnju budući da su korisnici usluga ove naše važne luke i trgovačka društva iz susjedne Bosne i Hercegovine preko čijeg teritorija i prolazi koridor V.c. koji započinje u Budimpešti, a završava u Pločama. Osim izgradnje kontejnerskog terminala i terminala za rasuti teret RH će u sklopu svojih redovnih ulaganja u Hrvatske željeznice unaprijediti željeznički prilaz luci Ploče, a Carinska uprava će nastojati skratiti carinski postupak u suradnji s kolegama iz Bosne i Hercegovine kako bi se omogućio brz i nesmetan prolazak tereta preko graničnog prijelaza,”* rekao je **Ivan Šuker, ministar financija.**

Vlada RH smatra da luka Ploče nudi dobre mogućnosti za trgovinu i tranzitni promet, što je vidljivo iz rasta prometa u toj luci u posljednjih nekoliko godina. Izravna gospodarska djelatnost koja se ostvaruje prometom vrijedi približno 19 milijuna USD godišnje za luku, Hrvatske željeznice i druge hrvatske transportne posrednike. Zbog toga je za Hrvatsku postalo jako važno da poboljša infrastrukturu i operativne sposobnosti svoje druge najveće luke kako bi mogla zadovoljiti sve veću potražnju za prometom, a u isto vrijeme zadržala svoju financijsku održivost. U svojoj ulozi vrata regionalnog prometnog pravca, trgovine i transporta, luka stavlja Hrvatsku u vodeći položaj regionalnog lidera radi ostvarenja veće gospodarske integracije regije jugoistočne Europe.

*“Hrvatska Vlada prihvatila je ovaj projekt jer je riječ o opravdanom ulaganju obzirom na značajan porast prometa na Jadranu i u hrvatskim lukama kao rezultatu jačih gospodarskih aktivnosti u južnoj Dalmaciji i gravitacijskom području luke Ploče. Izgradnja kontejnerskog i terminala za rasuti teret u luci Ploče na V. c paneuropskom prometnom koridoru omogućit će povećanje konkurentnosti i daljnji gospodarski razvoj Hrvatske, ali i čitave regije,”* rekao je **Božidar Kalmeta, ministar mora, turizma, prometa i razvitka.**

U svrhu uspješne provedbe ovog projekta, čija procijenjena vrijednost iznosi 91 milijun EUR, i jačanja partnerstva svih korisnika koridora, željeznička poduzeća u Hrvatskoj i BiH razradila su i potpisala Memorandum o razumijevanju i Akcijski plan u svibnju 2006. kako bi se optimizirali tokovi željezničkog prometa iz luke do klijenata u BiH i osiguralo da povećanje kapaciteta u luci bude popraćeno sličnim povećanjem kapaciteta u željeznicama. Također je izrađena studija utjecaja na okoliš, u kojoj je utvrđeno da nema značajnih negativnih učinaka na život morskih vrsta i život ptica u dolini Neretve. Prisutnost ptica selica i ptica gnjezdarica u području luke i susjednim područjima redovno će se pratiti prije i za vrijeme razvoja luke.

#### **Pogled u budućnost - luka Ploče u 2010.**

- Očekuje se da će se godišnji promet povećati sa 2 milijuna tona u 2004. na približno 7,2 milijuna tona u 2010.
- Kapaciteti pretovara rasutog tereta luke povećat će se sa 3 na 8,9 milijuna tona.
- Očekuje se da će kontejnerski teret porasti sa 17.000 u 2005. na 40.000 TEU u 2006.
- Luka će povećati svoje kapacitete izravnog manipuliranja kontejnerima na 66.000 TEU do 2010.
- Komercijalna brzina željeznice će se do 2010. povećati za više od 35%.
- Sudjelovanje privatnog sektora u lučkim operacijama povećat će se sa 40% na 85%.

Otkako je Hrvatska postala članicom Svjetske banke 1993. godine, banka joj aktivno pruža financijsku i tehničku pomoć, daje joj savjete vezano uz politike raznih sektora, te joj pruža analitičke usluge. Dosad je banka poduprla 31 projekt u ukupnoj vrijednosti od više od 1,73 milijardi USD, i odobrila je 48 darovnica, čija je ukupna vrijednost 51,5 milijun USD. Svi do danas dovršeni projekti dobili su zadovoljavajuću ocjenu. Ukupna uspješnost portfelja posljednjih godina također je iznad regionalnog prosjeka, a stope povlačenja sredstava su visoke.