



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, turizma,
prometa i razvitka
SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 13. lipnja 2005.

SVIM REDAKCIJAMA

POZIV ZA NOVINARE

MINISTAR KALMETA OTVARA MASLENIČKI MOST PREKO NOVSKOG ŽDRILA

Ministar mora, turizma, prometa i razvitka BOŽIDAR KALMETA pustit će u promet Maslenički most preko Novskog ždrila dužine 315,3 m s prilaznim cestama na Jadranskoj magistrali (državnoj cesti D-8) **u petak, 17. lipnja 2005. godine na prigodnoj svečanosti u 10,30 sati na platou na strani mjesta Maslenica.**

Uz ministra Kalmetu na svečanosti će biti i Zdravko Livaković, državni tajnik za razvitak, Stjepko Boban, predsjednik Uprave Hrvatskih cesta koje su investitor mosta te predstavnici izvođača radova tvrtke Đuro Đaković Montaža iz Slavenskog Broda, projektanta Inženjersko projektnog zavoda iz Zagreba, nadzora Instituta građevinarstva Hrvatske i ostali uzvanici.

Most Maselnica srušen je prije više od 13 godina (21. studenog 1991.) u Domovinskom ratu, a njime je Jadranska magistrala (D-8) prelazila preko Novskog ždrila blizu mjesta Maselnica, po kojem je most i dobio ime. **Za uklanjanje dijelova konstrukcije srušenog mosta s kopna utrošeno je 2,2, a za izgradnju novog mosta 59,8 milijuna kuna, odnosno ukupno oko 62 milijuna kuna.**

Prometni i gospodarski značaj ceste koja je tada prekinuta na dužini od 320 metara nije potrebno naglašavati jer je ona bila tijekom 30 godina, od kad je sagrađena, prava prometna žila kucavica i kvalitetna poveznica sjevernog i južnog dijela Hrvatske. U ratnim uvjetima interventno je bio uspostavljen prijelaz preko Novskog ždrila pontonskim mostom kao privremeno rješenje, a nakon izgradnje novog betonskog lučnog mosta na autocesti Zagreb-Split oko 1 km sjevernije od srušenog mosta ponovno je ostvarena čvrsta veza i kontinuitet državne ceste D-8.

Izgradnjom i puštanjem u promet dionice autoceste od Gornje Ploče kroz tunel Sv. Rok do čvora Zadar 2 krajem lipnja 2003. novi Maslenički most postao je integralni dio te dionice između čvorova Maslenica i Posedarje, čime je ponovo prekinut kontinuitet državne ceste D-8 preko Novskog ždrila. Stoga se kao rješenje usvaja prometovanje preko Novskog ždrila i to kao privremeno rješenje oslobađanje od naplate korisnika na dijelu autoceste Maslenica-Posedarje i kao trajno rješenje obnova starog Masleničkog mosta.

U projektu obnove zadržani su u potpunosti originalni oblici srušenog mosta: lučni most s kontinuiranom gradnom nadlučnom konstrukcijom oslonjenom putem vitkih stupova na lukove, odnosno na teren i sa dva naglašena portalna stupišta temeljena na petama lukova.

Prometni profil novog mosta ima ukupnu širinu 10,5 m, što je za 1,1 m više od staroga. Niveleta mosta Maslenica prelazi Novsko ždrilo na visini 55 m nad morem, što je 37 m niže od nivelete Masleničkog mosta na trasi autoceste (92 m). Upravo zbog svog povoljnog položaja ovaj će most biti alternativni pravac u slučaju zatvaranja autoceste zbog bure.

Marina Halužan,
Glasnogovornica