

## UGOVOR O ZAJMU ZA MODERNIZACIJU ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

### Općenito o zajmu

Odlukom Vlade RH o davanju suglasnosti za ugovaranje zajma s novčarskim zavodom *Kreditanstalt für Wiederaufbau* iz Frankfurta na Majni za financiranje programa obnove i modernizacije infrastrukture na dionicama glavnih željezničkih pruga (koridora X, Vb i Vb1) od 4. lipnja 2003. počela je realizacija zajma u tri faze u ukupnoj vrijednosti od 180 milijuna eura.

Od ukupnog iznosa zajma od 180 milijuna eura, 130 milijuna eura bilo je predviđeno za financiranje opreme uređaja i materijala kroz komercijalni ugovor s tvrtkom MAN *Ferrostaal AG*, a preostali iznos od 50 milijuna eura za financiranje izvedbe radova, montaže i drugih troškova.

Do sada su realizirane I. i II. faza zajma. Prva faza realizirana je u ukupnom iznosu od 70 milijuna eura, a druga u iznosu od 72,5 milijuna eura. Zajam od 37,5 milijuna eura koji je zaključen 10. studenoga 2006., predstavlja III. fazu ukupne vrijednosti zajma.

### III. faza zajma

Od 37,5 milijuna eura koliko iznosi III. faza zajma, oko 30 milijuna eura potrošit će se za nabavu opreme i različitog materijala preko komercijalnog ugovora između HŽ-a i tvrtke MAN *Ferrostaal AG*, a 7,5 milijuna eura za radove. Od roba u ukupnoj vrijednosti od 30 milijuna eura 25 posto isporučit će hrvatske tvrtke, a 75 posto njemačke tvrtke.

Hrvatske tvrtke isporučit će opremu za željezničko-cestovne prijelaze, sustav rasvjete skretnica, sustav izoliranih odsjeka, sustavi za grijanje skretnica, opremu za signalno-sigurnosne uređaje, pružne autostop-uređaje, osovinska brojila, statičke pretvarače itd., i to u vrijednosti od 2,4 milijuna eura u 2006. i 5 milijuna eura u 2007. godini. Njemačke tvrtke isporučit će u 2006. opremu u vrijednosti od 4,7 milijuna eura i 17,6 milijuna eura u 2007. godini.

U tim materijalima i opremi naći će se kabeli, unutarnji uređaji, signali i kontejneri, simulator za obuku prometnog osoblja, telekomunikacijski pultovi te nekoliko vrsta strojeva za regulaciju kolosijeka, od podbijalica, snjegočistača, stroja za oblikovanje zastorne prizme, dvoputnih bageri s opremom itd. Vrijednost nabave strojeva je oko 10 milijuna eura i oni će se iskorištavati za potrebe održavanja i izgradnje ne samo na tzv. ličkoj pruzi nego i na drugim HŽ-ovim prugama. Iznos od 7,5 milijuna eura predviđen za radove upotrijebit će se za plaćanje usluga izvođačima po ugovorima za 2006. i 2007.

### O modernizaciji pruge Oštarije - Knin - Split

Modernizacija tzv. ličke pruge počela je 2003. a ukupno stoji 1,4 milijarde kuna. Do sada je utrošeno oko 700 milijuna kuna.

U prvoj fazi napravljeni su kapitalni remont i dionica pruge između Oštarija i Splita.

Druga faza bila je izgradnja 14,2 km nove pruge, triju velikih mostova, 38 željezničko-cestovnih prijelaza i osiguranje šest kolodvora.

Treća faza znači nastavak osiguranja svih drugih kolodvora, polaganje optičkog kabela i uvođenje daljinskog upravljanja prometom. Ti radovi osigurat će takvu kvalitetu infrastrukture koja će omogućiti promet putničkih vlakova po predviđenom vremenu putovanja između Zagreba i Splita kraćem od pet sati.

U obnovu i osuvremenjivanje građevnih postrojenja (kolosijek, mostovi, kolodvori) pruge Oštarije - Knin - Split bit će uloženo 700 milijuna kuna, u osiguranje kolodvora i upravljanje prometom 638 milijuna kuna, u rekonstrukciju kolodvora i pružnih građevina 65 milijuna kuna te u telekomunikacijsku infrastrukturu 17 milijuna kuna.

Dosadašnji izvođači radova jesu tvrtka *ŽS Brno* sa podizvođačima *Vibrobeton*, *Kalun*, *MG usluge*, *Pabo* i *Radnik inženjering* te tvrtka *Swietelsky* i njezini podizvođači, tvrtka *Akroobjekt* i tri tvrtke kćeri Hrvatskih željeznica: *Remont i održavanje pruga*, *Pružne građevine* i *Posit*. Mostove su sagradile tvrtke *Hidroelektra niskogradnja*, *Viadukt* i *Konstruktorka inženjering*. Pragove proizvodi tvrtka *Vibrobeton*, ostatak materijala nabavljen je od raznih tvrtki, dio domaćih, dio stranih jer se neki materijali, kao npr. tračnice, ne proizvode u Hrvatskoj.