

Temeljem članka 7. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine br.33/06.) i članka 30. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine br.101/98., 15/00. i 117/01.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 7. 12. 2006. godine donijela

O D L U K U
o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu

I.

Ovom Odlukom utvrđuju se državne trajektne, brzobrodске i klasične brodske linije s odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda, relacijom i učestalosti prijevoza, kako slijedi:

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST – povratnih putovanja tjedno		LINIJE PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA/PUTNIKA
		IZVANSEZONSKO RAZDOBLJE	SEZONSKO RAZDOBLJE		
101-107	RIJEKA-SPLIT-STARIGRAD-KORČULA-DUBROVNIK i obrnuto 1)	2	2	Trajektna	250 / 1200
310	UNIJE-SRAKANE-SUSAK-MALI LOŠINJ i obrnuto	15	22	Brodсka	200 put.
311	ILOVIK – MRTVAČKA i obrnuto 2)	21	35	Brodсka	50 put.
332	VALBISKA-MERAG i obrnuto	62	98	Trajektna	160 / 850 (2 trajekta)
334	BRESTOVA-POROZINA i obrnuto	63	126	Trajektna	160 / 800 (2-3 trajekta)
338	VALBISKA–LOPAR i obrnuto 3)	14	28	Trajektna	50 / 300
9309	NOVALJA–RAB–RIJEKA i obrnuto	7	7	Brzobrodсka	300 put.
9308	MALI LOŠINJ –(ILOVIK-SUSAK-UNIJE-MARTINŠĆICA)- CRES - RIJEKA i obrnuto 4)	7	7	Brzobrodсka	300 put.
335	PRIZNA-ŽIGLJEN i obrnuto	62	98	Trajektna	150 / 750 (3 trajekta)
9403	IST – MOLAT – ZADAR i obrnuto	8	8	Brzobrodсka	250 put.
9404	ZVERINAC-BOŽAVA-SESTRUNJ-RIVANJ-ZADAR i obrnuto	8	8	Brzobrodсka	200 put.
9404 a	ZADAR-IŽ-RAVA i obrnuto	6	6	Brzobrodсka	200 put.

401	ZADAR-IST-OLIB-SILBA- PREMUDA-(MALI LOŠINJ) i obrnuto 4)	7	7	Trajektna	35 / 300
9401	OLIB-PREMUDA-SILBA- ZADAR i obrnuto	7	8	Brzobrod ska	300 put.
431	ZADAR-PREKO i obrnuto	93	119	Trajektna	150 / 900 (2 trajekta)
409	ZADAR-OŠLJAK-PREKO i obrnuto 5)	28	49	Brodsko	200 put.
432	BIOGRAD-TKON i obrnuto	61	91	Trajektna	60 / 300 (2 trajekta)
9406	ZADAR-SALI-ZAGLAV- (RAVA) i obrnuto 4)	21	21	Brzobrod ska	100 put.
433	ZADAR-SESTRUNJ- ZVERINAC-MOLAT-(IST) i obrnuto 4)	7	7	Trajektna	35 / 200
434	BRBINJ-ZADAR i obrnuto	16	26	Trajektna	60 / 300
435	ZADAR-BRŠANJ-RAVA i obrnuto	7	14	Trajektna	35 / 200
505	ŠIBENIK-ZLARIN-PRVIĆ- (OBONJAN) i obrnuto 4)	28	35	Brodsko	300 put.
532	ŠIBENIK-(ZLARIN)- KAPRIJE-ŽIRJE i obrnuto 4)	7	14	Trajektna	25 / 200
506	VODICE-PRVIĆ- (ZLARIN) i obrnuto 4)	35	70	Brodsko	60 put.
9502	ŽIRJE-KAPRIJE- (OBONJAN)-ŠIBENIK i obrnuto 4)	9	14	Brzobrod ska	100 put.
602	VIS-SPLIT i obrnuto	14	20	Trajektna	100 / 800
9602	VIS-(HVAR-MILNA)- SPLIT i obrnuto 4)	7	7	Brzobrod ska	250 put.
9603	JELSA-BOL-SPLIT i obrnuto	7	7	Brzobrod ska	300 put.
9603a	SPLIT-MILNA-HVAR i obrnuto	0	7	Brzobrod ska	300 put.
9604	LASTOVO- VELA LUKA- (HVAR)-SPLIT i obrnuto 4)	7	7	Brzobrod ska	300 put.
604	LASTOVO- VELA LUKA- (HVAR) -SPLIT i obrnuto 4)	7	14	Trajektna	160 / 1200 (2 trajekta)
604a	VELA LUKA-LASTOVO i obrnuto	0	14	Trajektna	40 / 300
9608	KORČULA- (PRIGRADICA)-HVAR- SPLIT i obrnuto 4)	6	7	Brzobrod ska	300 put

606	DRVENIK VELI-DRVENIK MALI-TROGIR-(SPLIT) i obrnuto 4)	20	20	Trajektna	25 / 200
631	SPLIT-SUPETAR i obrnuto	61	93	Trajektna	300 / 2000 (3 trajekta)
632	DRVENIK-SUĆURAJ i obrnuto	45	77	Trajektna	60 / 300 (2 trajekta)
633	PLOČE-TRPANJ i obrnuto	20	42	Trajektna	25 / 200
634	OREBIĆ-DOMINČE i obrnuto	105	125	Trajektna	65 / 300 (2 trajekta)
9601	SPLIT-ROGAČ-(MILNA) i obrnuto 4)	7	7	Brzobrod ska	150 put.
635	SPLIT-STARIGRAD i obrnuto	26	42	Trajektna	300 / 2000 (2 trajekta)
636	SPLIT-ROGAČ i obrnuto	28	47	Trajektna	70 / 500
638	MAKARSKA-SUMARTIN i obrnuto	21	35	Trajektna	25 / 200
641	DRVENIK-DOMINČE i obrnuto 6)	0	21	Trajektna	35 / 200
807	ŠIPAN-LOPUD-KOLOČEP-DUBROVNIK i obrnuto	26	26	Brod ska	300 put.
831	DUBROVNIK-SUĐURAD – (SOBRA)i obrnuto 4)	7	7	Trajektna	40 / 400 (25 / 200)
831a	SOBRA-PRAPRATNO i obrnuto	14	35	Trajektna	30 / 350
9807	DUBROVNIK–ŠIPAN LUKA-SOBRA-(POLAČE-KORČULA-LASTOVO) i obrnuto 7), 4)	7	14	Brzobrod ska	200 put.
337	JABLANAC-MIŠNJAK i obrnuto	84	154	Trajektna	135 / 600 (3 trajekta)
415	BIOGRAD-PAKOŠTANE-VRGADA i obrnuto	26	88	Brod ska	40 put.
501	BRODARICA-KRAPANJ i obrnuto	105	119	Brod ska	40 put.
612	KOMIŽA-BIŠEVO i obrnuto	4	7	Brod ska	40 put.
614	OREBIĆ-KORČULA i obrnuto	43	86	Brod ska	100 put.
616	TROGIR-(SLATINE)-SPLIT i obrnuto 4)	0	28	Brod ska	35 put
405	RAVA-IŽ-ZADAR i obrnuto	8	8	Brod ska	200 put
405a	SALI-ZAGLAV-ZADAR i obrnuto	6	6	Brod ska	200 put

Napomena:

- 1) Na linijama 101.-107.. brodar može kao nastavak linije održavati međunarodna putovanja.
- 2) Linija će se uspostaviti kada bude izgrađena lučka infrastruktura u luci Mrtvačka.
- 3) Uspostaviti će se u 2007. godini kao cjelogodišnja državna linija, a učestalost će biti definirana sukladno raspoloživim proračunskim sredstvima.
- 4) Na pojedinim relacijama za luke koje su navedene u zagradi, ticanje je opcionalno. Na liniji 604 luka Hvar se tiče samo u vansezoni.
- 5) Linija će se uspostaviti kada bude izgrađena trajektna luka u Gaženici.
- 6) Linija će postati cjelogodišnja kada bude izgrađena cestovna i lučka infrastruktura.
- 7) Linija će se uspostaviti do Korčule i Lastova sukladno osiguranju sredstava Državnom proračunu RH i tehničkim karakteristikama broda.

II.

U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2006. godinu na razdjelu Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka planirana su potrebna sredstva za pokriće troškova koji premašuju očekivani ostvareni prihod na utvrđenim linijama u iznosu od 326,0 mln kuna, u cilju redovite prometne povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno.

III.

Na relacijama koje su ovom Odlukom utvrđene kao državne linije i čije je održavanje definirano točkom I. ove Odluke, ne može se istovremeno na istoj relaciji, s odgovarajućom vrstom broda, kapacitetom broda i učestalosti prijevoza utvrditi postojanje linije drugog značaja, osim u slučajevima iz članka 10. stavka 2. i stavka 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (u daljnjem tekstu: Zakon).

IV.

Linije utvrđene ovom Odlukom održavaju brodari čija su prava i obveze utvrđeni Zakonom.

Pored linija iz stavka 1. ovoga članka, Odlukom su definirane i linije koje nisu u funkciji, a iste će biti uspostavljene nakon provedenog postupka koncesioniranja sukladno odredbama članaka 27., 28. i 29. spomenutog Zakona i u okviru planiranih proračunskih sredstava iz točke II. ove Odluke.

V.

Ovom Odluka stavlja se izvan snage Odluka o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu od 29. lipnja 2006. (Klasa:342-01-06-01/04 Urbroj: 5030114-06-1)

VI.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Ur. broj:
Zagreb,

PREDSJEDNIK

dr.sc. Ivo Sanader