

POSLOVANJE 2006. rekordan rad u putničkom i teretnom prijevozu



hrvatske željeznice

ZAGREB 05 12 2006

Naturalna produktivnost

- naturalna produktivnost, mjerena reduciranim tonskim kilometrima, povećana je za 17 posto u usporedbi s godinom 2005.
- broj radnika smanjen je za 535, 31. prosinca 2006. bit će 13. 745 zaposlenih
- radni omjer bit će 190 posto



2
05
12
06

Prijevoz

Prijevozni učinak

- prevezeno 42 milijuna putnika, što je 5,5 posto više nego 2005.
- prevezeno 17 milijuna tona robe, što je 7,1 posto više nego 2005.
- prihodi od prijevoza putnika i robe bit će veći za 8,9 posto ili za 84,4 milijuna kuna

3

05

12

06

Financijski rezultat

Prihod

- ukupni prihod 2006. iznosit će 3,8 milijardi kuna
- prihodi iz državnog proračuna bit će manji za 3,6 posto u usporedbi s 2005. i iznosit će 2,2 milijarde kuna

Rashodi

- ukupan rashod planira se u vrijednosti od 3,6 milijardi kuna što je 5,1 posto manje nego 2005.

Dobit

- očekuje se da će financijski rezultat biti pozitivan

4

05

12

06

Investicije - infrastruktura

- ostvareno 90 posto investicija planiranih u željezničku infrastrukturu (962 milijuna kuna), što je najbolja realizacija do sada
 - nastavak modernizacije na hrvatskim dionicama Vc i Vb1 paneuropskih prometnih koridora
 - završetak izgradnje Ro-La terminala Spačva
 - elektrifikacija i remont dionice pruge Savski Marof – Sutla
 - završetak izgradnje praonice vagonskih cisterni u Slavonskom Brodu

5

05

12

06

Investicije - prijevoz

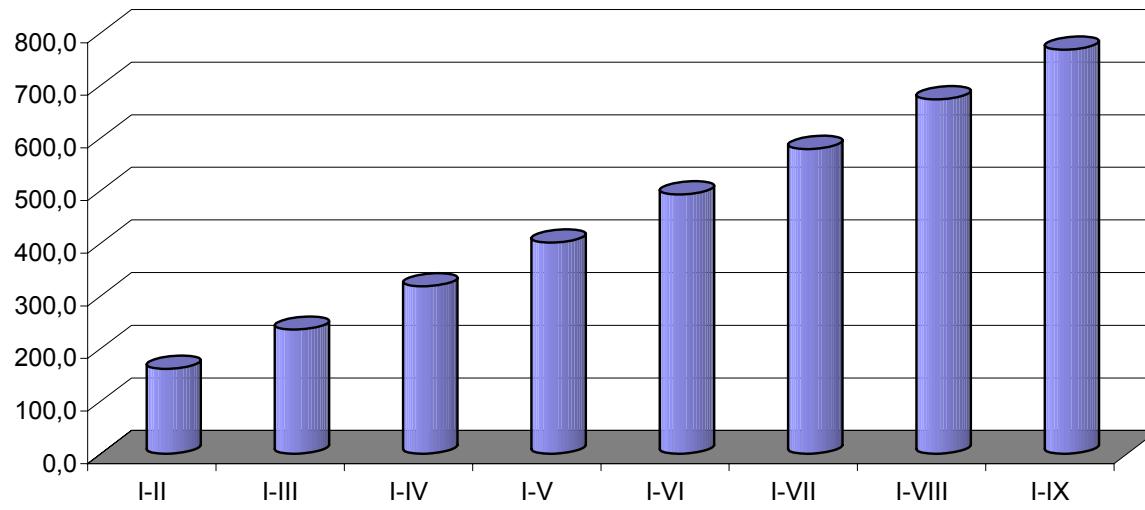
- ostvareno 81 posto investicija planiranih u putničkom i teretnom prijevozu (501 milijun kuna):
modernizirani vagoni i vozila
 - 3 dizel-motorna vlaka
 - 4 manevarske lokomotive
 - 10 putničkih vagona 2. razreda
 - 120 teretnih vagona (50 cisterni i 70 otvorenih vagona s visokim stranicama)

6
05
12
06

STRUKTURA PRIHODA PO MJESECIMA U 2006. g.

Red. broj	PRIHODI	Kumulativno									u mil. kuna
		I-II	I-III	I-IV	I-V	I-VI	I-VII	I-VIII	I-IX		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1.	OD PRIJEVOZA PUTNIKA I ROBE	161,3	235,7	318,0	400,9	492,8	579,2	673,3	767,7		

PRIHODI OD PRIJEVOZA PUTNIKA I ROBE



Poslovanje 2006., novi vozni red, očekivanja 2007.

Privatizacija

- potpisani ugovori o prijenosu s Hrvatskim fondom za privatizaciju radi privatizacije triju društava: RVR za uslužne djelatnosti d.o.o., PZZ- Inženjering d.o.o. i ŽU d.o.o.
- dovršen postupak parcelizacije nekretnina
- pokrenut postupak izuzimanja nekretnina iz javnoga dobra u općoj uporabi; odluku o tome mora donijeti Hrvatski sabor
- angažiran Inženjerski biro, d.o.o. za izradu procjene društava
- nakon odluke Hrvatskog sabora slijedi dokapitalizacija na Trgovačkom sudu čime su obveze HŽ-a prema Fondu za privatizaciju gotove
- RVR d.o.o. - spremam za radničko dioničarstvo uz konsenzus Uprave, radnika i socijalnih partnera

8

05

12

06