



RAZVOJ LUČKE INFRASTRUKTURE U FUNKCIJI RAZVOJA REPUBLIKE HRVATSKE

Božidar Kalmeta

Ministar mora, turizma, prometa i razvitka

Ploče, 20. studeni 2006.



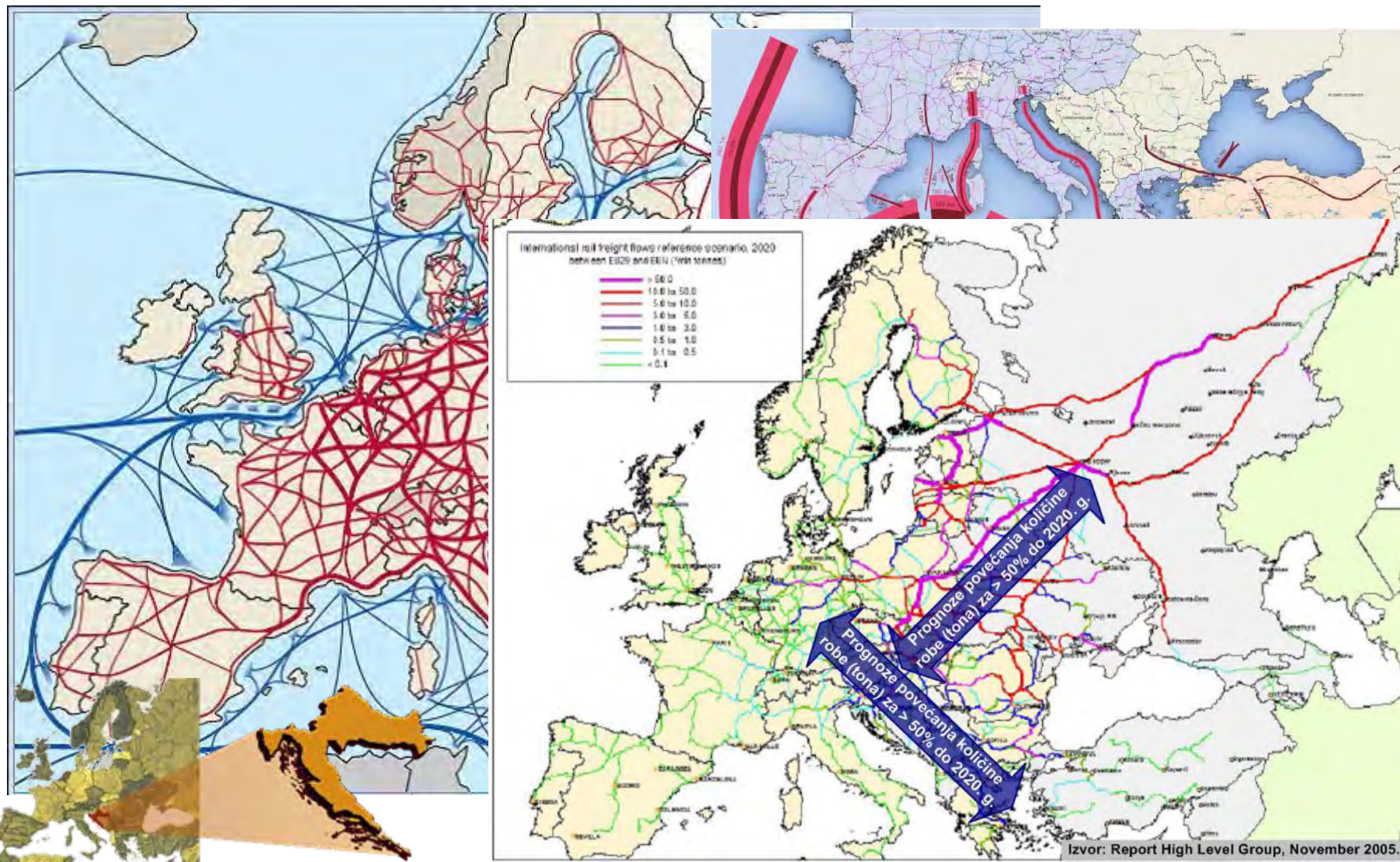
EU prometna politika



- **Europska prometna politika - “Time to decide”**
- **“Short Sea Shipping”**
- **“Auto-ceste” mora**
- **Usklađivanje prijevoznih modaliteta**
- **Naglasak na razvoju ekonomskog - ekološkog - društveno održivog prometnog sustava**



Prometni tokovi i prognoze prometa EU



Zemljopisno - prometni položaj RH



Cestovna mreža



Planovi razvoja željezničke infrastrukture



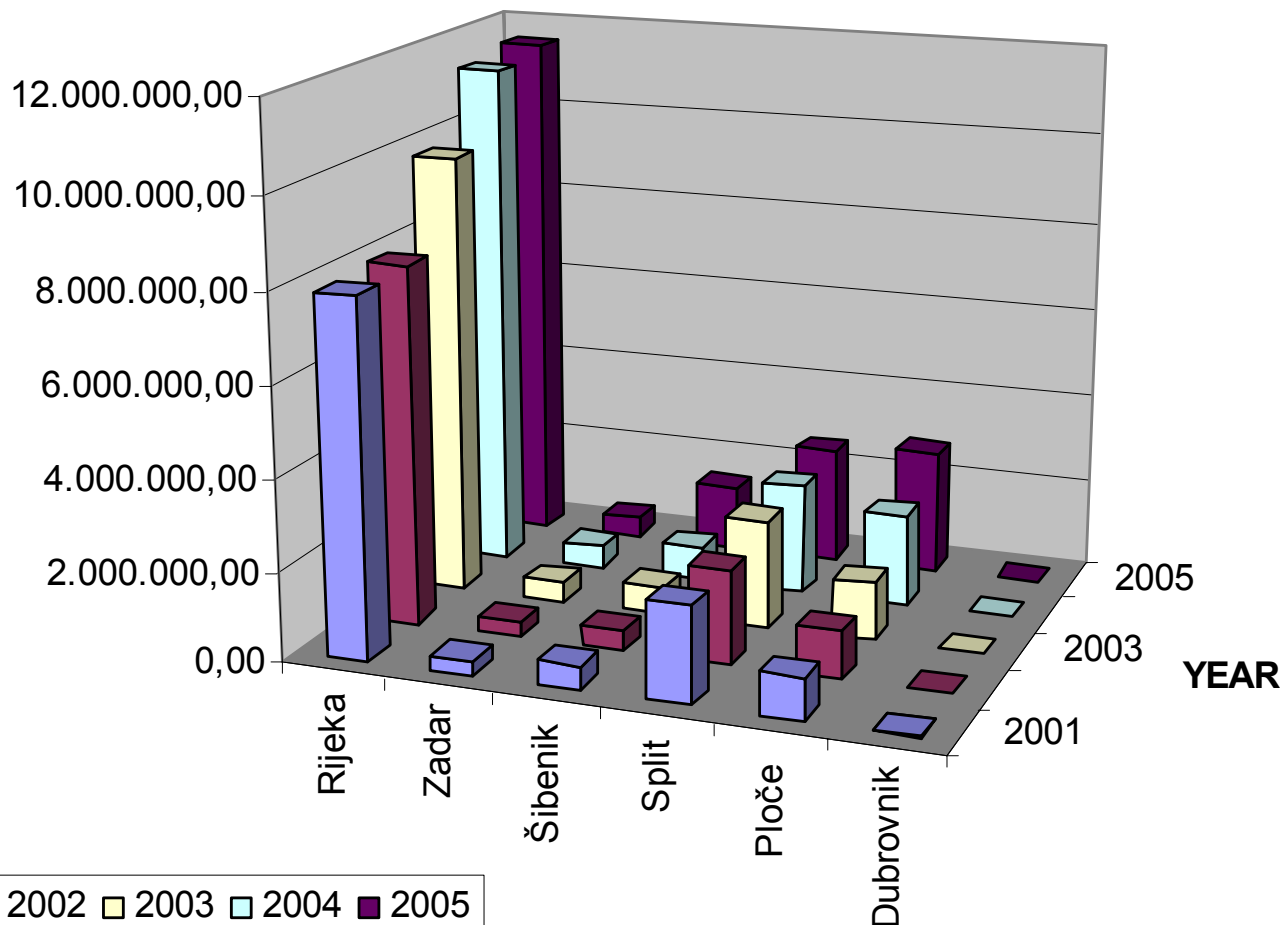
Prijedlog razvitka mreže pruga Hrvatskih željeznica 2020. godine



Teretni promet u hrvatskim lukama



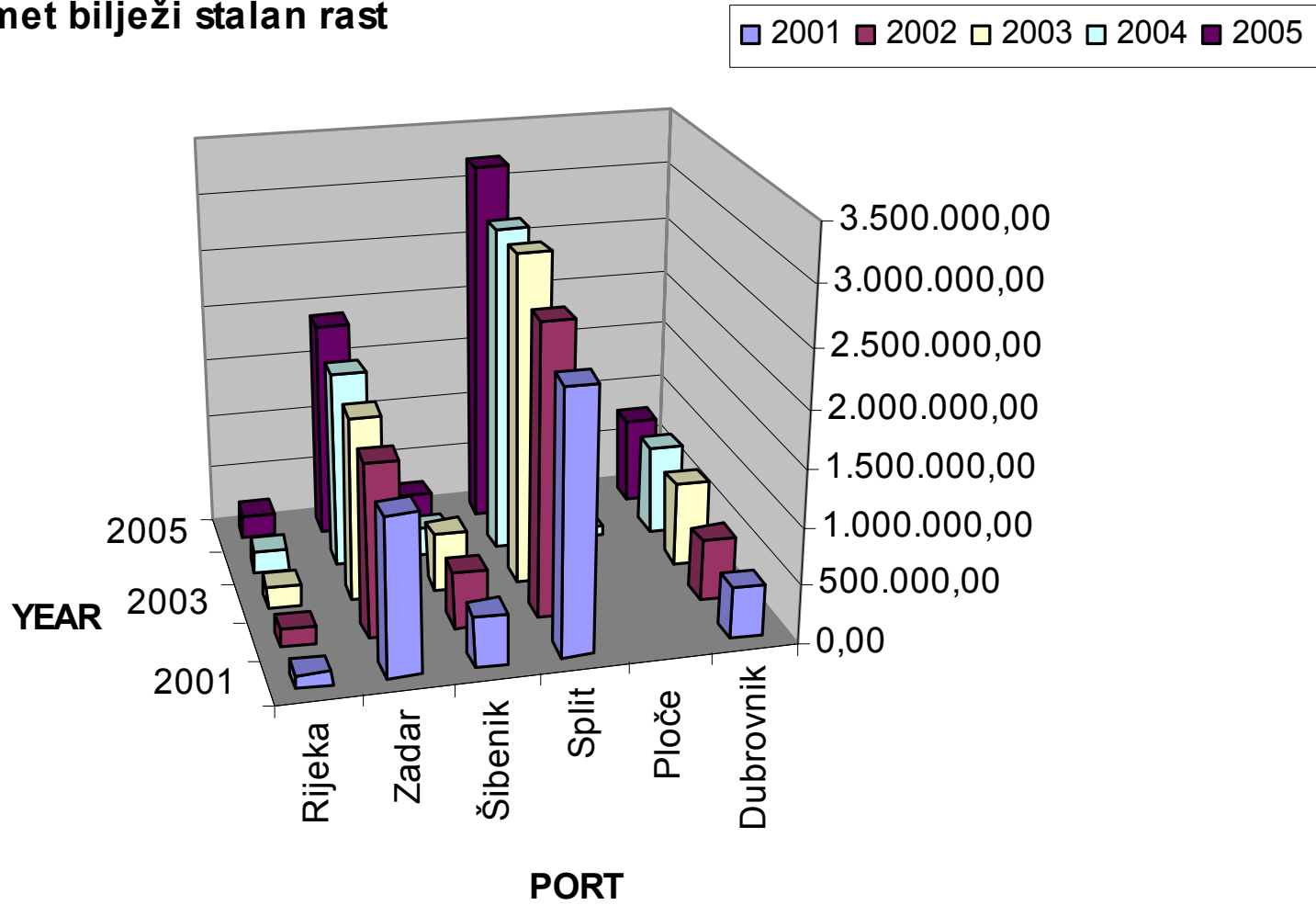
Teretni promet bilježi stalan rast



Putnički promet u hrvatskim lukama



Putnički promet bilježi stalan rast



Luke kao pokretač gospodarstva



KOLIKO OKRUŽENJE ZARAĐUJE OD JEDNOG KONTEJNERA

PRIMJER: 40-stopni kontejner / relacija MALTA-ZAGREB PREKO LUKE RIJEKA

- veliki multiplikativni faktor riječke luke odnosi se na čitav niz djelatnosti vezanih uz luku
- prihodi poslovnih subjekata vezanih na prekrcaj:
 - LUKA cca 100 USD
 - BRODARI cca 270 USD
 - KOPNENI PRIJEVOZNICI (kamionima se prevozi 80% kontejnera, pa se za referencu uzeo kamionski prijevoz): cca 600 USD
 - ŠPEDITERI: cca 50 USD
 - AGENTI: cca 50 USD
 - SVJETLARINA: cca 20 USD
 - OSTALI SUDIONICI U OTPREMI KONTEJNERA (carina, policija, lučke pristojbe, peljarenje, tegljenje, opskrba broda, odvoz smeća, privez/odvez, kontrola robe, dezinfekcija,): cca 80 USD
- UKUPNO: 1170 USD

ZAKLJUČAK:

- na 100 USD prihodovanih od prekrcaja jednog 40-stopnog kontejnera od strane lučkog poduzeća, ostala poduzeća koja su direktno vezana na taj poslovni poduhvat zarađuju još **11 puta toliko**
- Indirektno od prekrcaja kontejnera prihod ostvaruju: HC i HAC, INA, HEP, trgovina, ugostiteljstvo, kao i lokalna i državna uprava kroz komunalne naknade, doprinose i poreze
- *NA RELACIJI MALTA-BEOGRAD MULTIPLIKATIVNI FAKTOR JE JOŠ I VEĆI – 18 PUTA*



Luke kao pokretač gospodarstva



IZVOZ 45.000 t KOKSA PREKO LUKE PLOČE – PRIHODI SUDIONIKA U USD

DOPREMA IZ BiH		LUČKO PODRUČJE		MARITIMNE USLUGE	
ŽELJEZNICA	650.000*	“LUKA” d.d.	180.000	PLOVPUT	25.000
(* 85% ŽBiH, 15% HŽ)		L. UPRAVA	22.500	TEGLJENJE	9.500
		KONT.KUĆA	12.000	PRIVEZ, ODVEZ	5.000
		OTPREMNIK	9.000	PILOTAŽA	3.800
		AGENT	3.500		
		OPSKRBA, SMEĆE ...	1.000		
UKUPNO	650.000		228.000		43.300

PRIHODI: 921.300 USD, (“LUKA” 180.000 - **OSTALI** 741.300) **1: 4,1**

POJEDINAČNA UČEŠĆA SU:

ŽELJEZNICA 70,5%, “LUKA” 19,5%, PLOVPUT 2,7%, LUČKA UPRAVA 2,4%,
KONTROLNE KUĆE 1,3%, TEGLJENJE 1,1%, OTPREMNIK 1,0%



Investicije u lučku infrastrukturu



- Od 2001. do 2005. godine investirano ukupno **67 milijuna Eura**
- U periodu od 2006. do 2013. godine planirane investicije u lučku infrastrukturu iznose :
 - Rijeka → 170 milijuna Eur
 - Zadar → 140 milijuna Eur
 - Šibenik → 12 milijuna Eur
 - Split → 40 milijuna Eur
 - Ploče → 114 milijuna Eur
 - Dubrovnik → 55 milijuna Eur

Ukupno → 531 milijun Eur



Razvoj za konkurentnost



Pozitivna očekivanja daljnjeg porasta lučkog prometa zasnivaju se na činjenicama da:

- Luke kao pokretači razvoja opslužuju 90% svjetske trgovine
 - u narednoj dekadi planirano udvostručenje kontejnerskog prometa u svijetu sa sadašnjih 350 na 650 mln TEU
 - svi značajniji svjetski brodari u procesu povećanja flote
- Short Sea Shipping postaje način prijevoza, a ne alternativa
- Luke kao završne (početne) točke koridora Vb i Vc čine prirodni nastavak morskog na kopneni transport
- Luke zauzimaju mjesto čvorišta intermodalnog prometa na “Autocestama mora”
- Razvoj željezničke i cestovne infrastrukture prati razvoj lučkih kapaciteta
- Luke imaju značajan multiplikativni financijski efekt na gospodarstvo

