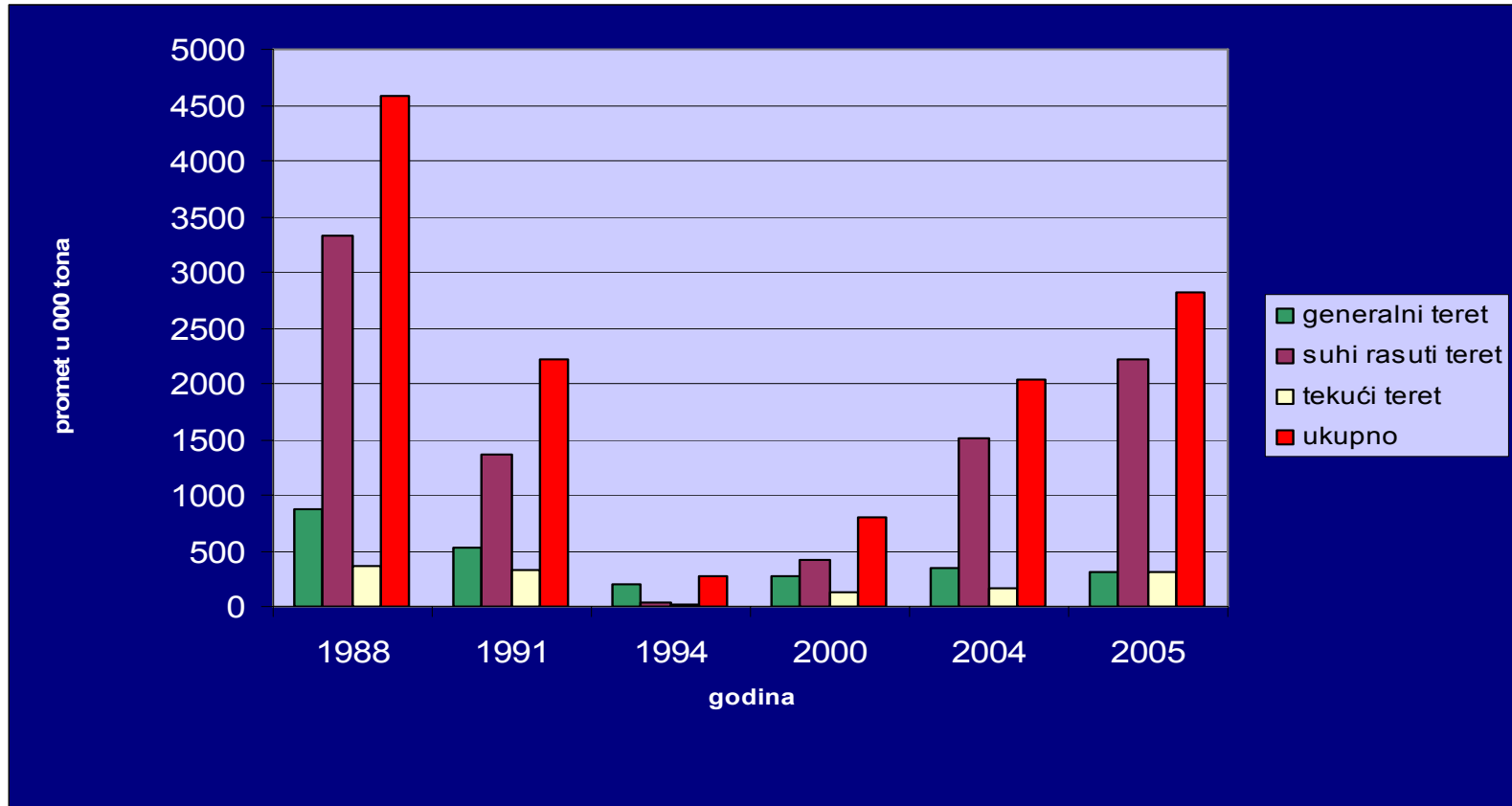


PROJEKT INTEGRACIJE TRGOVINE I TRANSPORTA – LUKA PLOČE



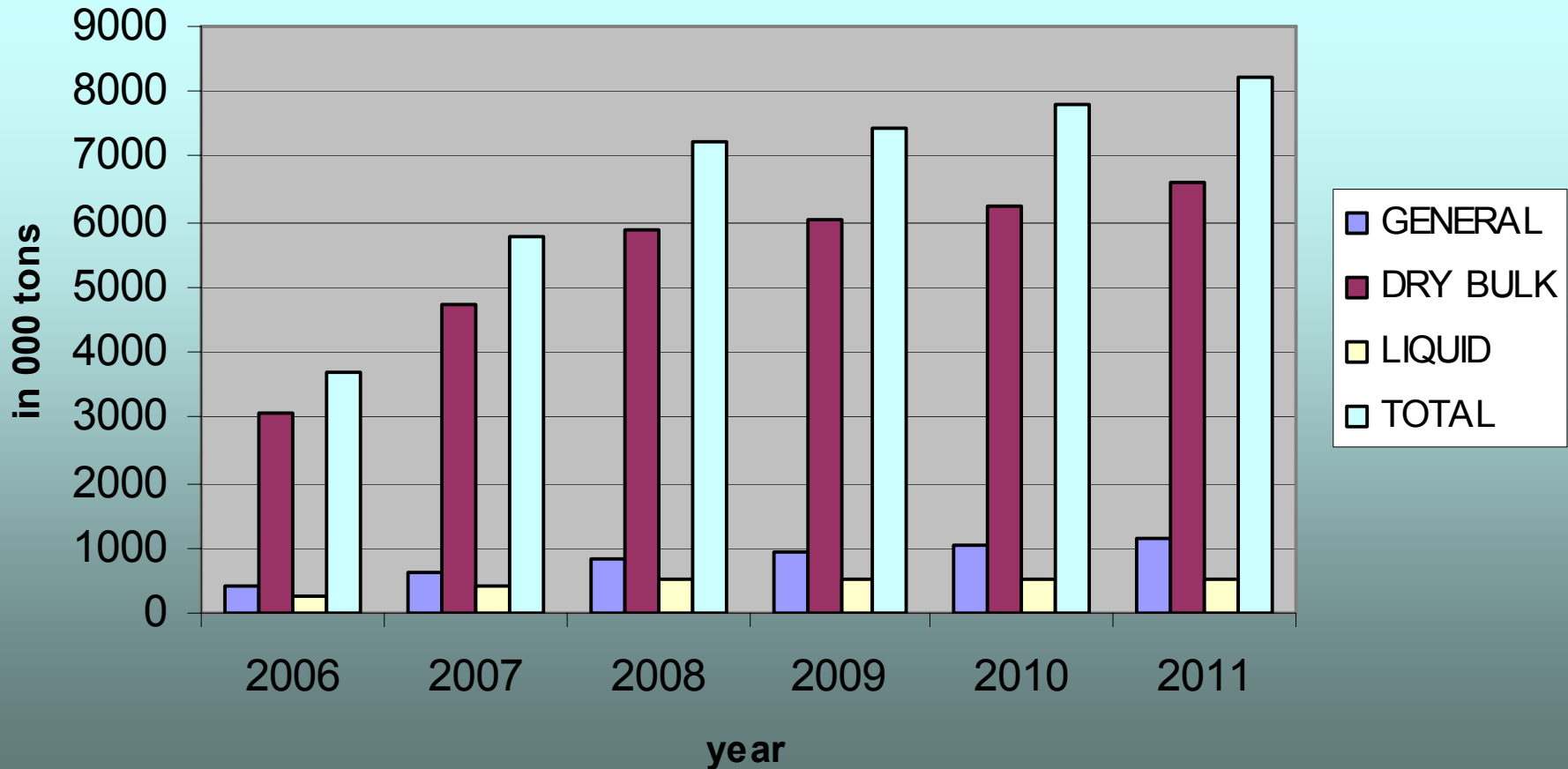
LUČKA UPRAVA PLOČE

PROMET ROBA KROZ LUKU PLOČE (1998-2005)



- zbog rata promet u drastičnom padu do sredine 90-ih godina
- posljednjih godina ubrzani rast prometa, posebice rasutih tereta
- “LUKA PLOČE” d.d. Prioritetni koncesionar za pretovar roba

PROGNOZE PROMETA (2006-2011)



CILJEVI PROJEKTA

- **POBOLJŠANJE UČINKOVITOSTI I KVALITETE PRUŽENIH USLUGA RADI ZADOVOLJAVANJA OČEKIVANIH POTREBA LUČKIH KORISNIKA**
- **POBOLJŠANJE KAPACITETA NA KORIDORU VC**
- **NAGLASAK PROJEKTA NA LUCI PLOČE**

OSTVARENJE ZADANIH CILJEVA KROZ:

- **POVEĆANJE LUČKIH KAPACITETA ZA KONTEJNERE I SUHE RASUTE TERETE**
- **BOLJE ISKORIŠTAVANJE PROMETNOG PRAVCA KA/ IZ LUKE PLOČE**
- **POBOLJŠANJE SURADNJE DRŽAVNIH GRANIČNIH SLUŽBI**
- **PRIMJENA MODELA JAVNO PRIVATNOG PARTNERSTVA ZA RAZVOJ NOVIH LUČKIH KAPACITETA**

KOMPONENTE PROJEKTA

- **LUČKA KOMPONENTA**
- **INTEGRACIJA TRGOVINE I TRANSPORTA
(LUČKI INFORMACIJSKI SUSTAV)**
- **PERIOD PROVEDBE PROJEKTA
(2006-2010)**

LUČKA KOMPONENTA

- VIŠENAMJENSKI/KONTEJNERSKI TERMINAL (2009)
- TERMINAL ZA RASUTE TERETE (2010)
- OSTALA LUČKA INFRASTRUKTURA (CESTE, ŽELJEZNICA, ENERGETIKA I SL.)

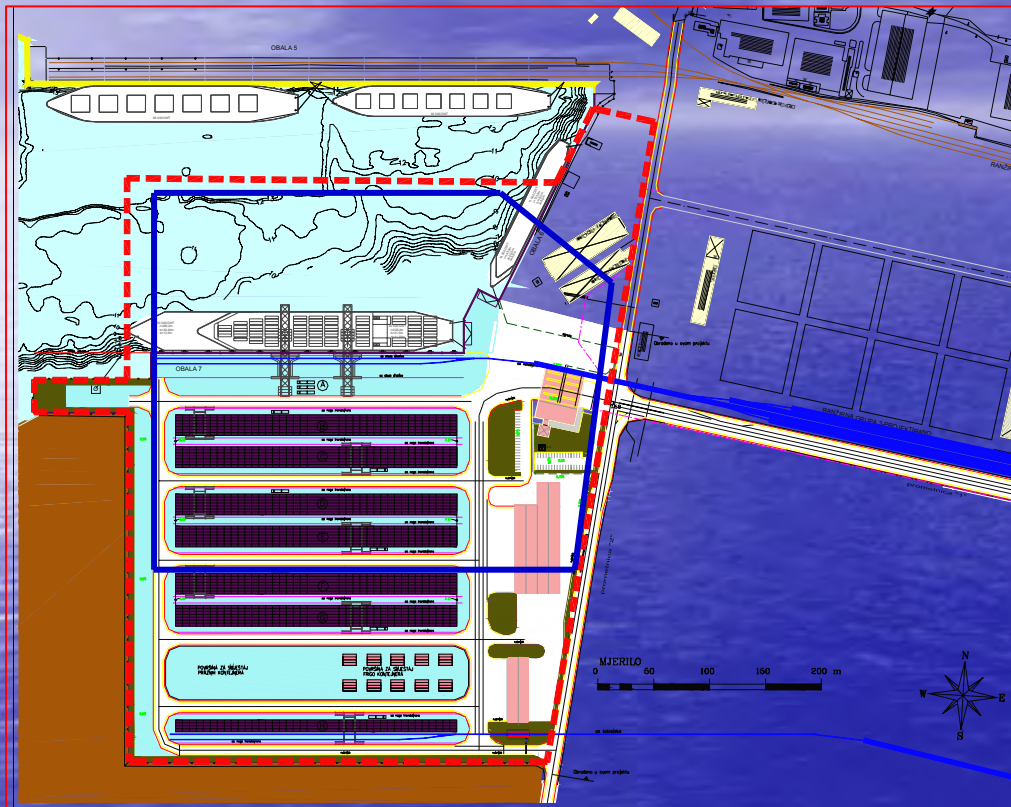
LUKA PLOČE – MASTER PLAN



Container t.

Dry bulk t.

VIŠENAMJENSKI/KONTEJNERSKI TERMINAL



TEHNOLOGIJA RADA :

UKRCAJ / ISKRCAJ - Mobilna lučka dizalica

RO-RO

TRANSFER – Tractor Trailer Set

CY EQUIPMENT – RS and FL

OBALNA DIZALICA ZA KONTEJNERE (2012)

KARAKTERISTIKE :

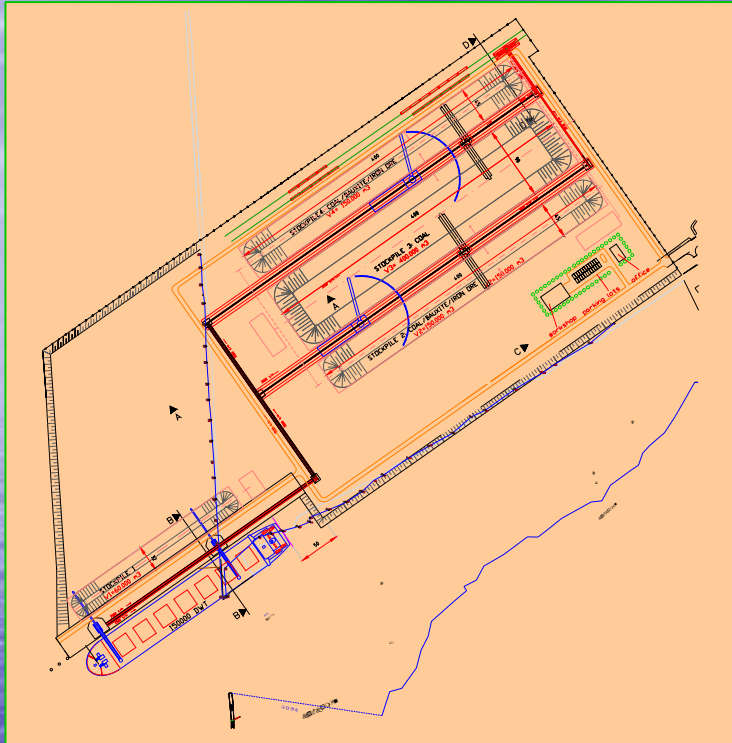
- 280 m obale sa kompletnom podgradnjom;
- RO - RO rampa;
- Skladišni prostor kapaciteta 100.000 TEU/ g;
- Skladišni prostor za frigo kont. – 100 TEU;
- Dubina 15.0 m za Panamax brodove;

-Fazna izgradnja (prema potrebama)

Prva faza:

- Skladišni prostor 60.000 TEU/god.
- Dubina 13,5 m

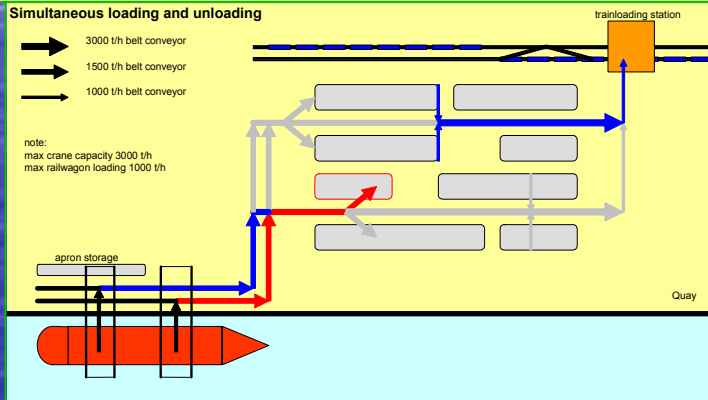
TERMINAL ZA RASUTE TERETE



Simultaneous loading and unloading

- 3000 t/h belt conveyor
- 1500 t/h belt conveyor
- 1000 t/h belt conveyor

note:
max crane capacity 3000 t/h
max railwagon loading 1000 t/h

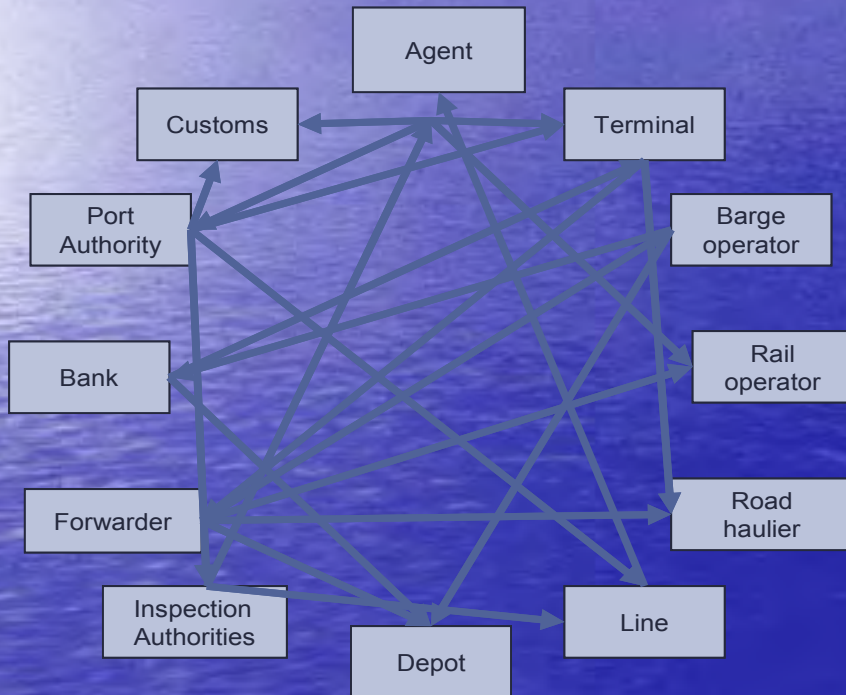


Kapacitet	4.600.000 t
Max.vel.broda	> 80.000 DWT
Dnevna norma	35.000 t/day
Dužina obale	350 m
Ukrcaj vagona	18.000 t/day
Dubina (vez/kanal)	16 /21 m
Skladišni kapacitet	900.000 t

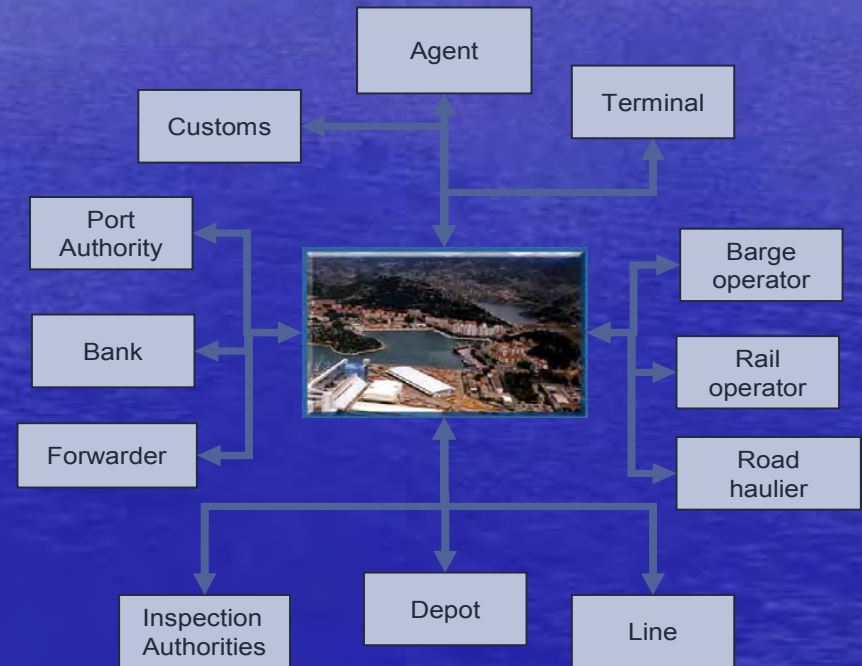
- **Planirano kao uvozni terminal**
- **Moguće daljnje proširenje (izvoz, veći gaz, povećanje skl.prostora)**

LUČKI INFORMACIJSKI SUSTAV (PCS)

BEZ PSC-a



SA PCS-om



CILJEVI – PCS:

- ELEKTRONIČKO POVEZIVANJE ČLANOVA
LUČKE ZAJEDNICE
- POVEZIVANJE SA DRUGIM IT SUSTAVIMA
UZDUŽ KORIDORA
- ZAMJENA PAPIRNATIH DOKUMENATA
ELEKTRONSKOM RAZMJENOM PODATAKA

STRATEŠKI CILJEVI LUČKE UPRAVE PLOČE

- BITI NAJBOLJIM IZBOROM ZA SVE LUČKE KORISNIKE KOJI GRAVITIRAJU V_c KORIDORU
- PREOBRAZBA IZ TRADICIONALNE LUKE U MODERNU DISTRIBUCIJSKU I LOGISTIČKU PLATFORMU NA ZADOVOLJSTVO SVIH NJENIH KORISNIKA

HVALA NA PAŽNJI !

