

# PREZENTACIJA TEMELJNIH ELEMENTA UREDBE O DODJELI KONCESIJA ZA OBAVLJANJE JAVNOG PRIJEVOZA U LINIJSKOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU



# ZAKON O PRIJEVOZU U LINIJSKOM I POVREMENOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU

- objavljen u Narodnim novinama 33/2006 od 24.ožujka 2006.
- stupio na snagu 1.travnja 2006.
- podzakonski akti
- ostale provedbene obveze

# AGENCIJA ZA OBALNI LINIJSKI POMORSKI PROMET – SPLIT (članci 15. do 25. Zakona)

## ■ svrha osnivanja - nadležnost

- raspisivanje natječaja
- donošenje odluka o davanju i oduzimanju koncesija
- sklapanje ugovora o koncesiji
- poništavanje javnog natječaja,
- prijenos koncesije na drugog broдача,
- pitanje zamjenskog broда
- produženje koncesije u slučaju ponavljanja javnog natječaja,
- davanje suglasnosti na cjenik usluga,
- nadzor nad provedbom odredaba Zakona, odluka i ugovora o koncesiji, u odnosu na potpore i plaćanje naknade za koncesije za državne linije

## ■ privremeni ravnatelj

## ■ Upravno vijeće

## ■ Statut

## ■ registracija

# PROVEDBENI I PODZAKONSKI AKTI

- **Odluka Vlade RH o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu (donesena 29.lipnja 2006.)**
- **PRAVILNIK o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu**
- **Pravilnik o uvjetima koje moraju ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prometa**
- **Uredba o dodjeli koncesija za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu**
- **Dodatni tehnički kriteriji – definirani od MMTPR, HRB, Sindikata pomoraca i brodara**

# PRAVILNIK O UVJETIMA KOJE MORA ISPUNJAVATI BROD I BRODAR ZA OBAVLJANJE JAVNOG PRIJEVOZA U LINIJSKOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU





# UVJETI BRODA I BRODARA

- Sigurnost - tehnički propisi / priznata organizacija
- Brodar – ISM Code , hrvatska tvrtka
- Brod – hrvatski upisnik brodova
  - Minimalna brzina
  - Ograničenje starosti
  - Zamjenski brod
- Inspekcijski pregledi
  - Inicijalni pregled
  - Utvrđivanje pogodnosti broda za održavanje linije

# Minimalna brzina

<b>DUŽINA RELACIJE</b> (najveća udaljenost između polazne i odredišne luke na liniji)(Nm)	<b>BRZOBRODSKE LINIJE</b> minimalna brzina broda u liniji
<b>do 11,9</b>	<b>20</b>
<b>12,0 – 17,9</b>	<b>22</b>
<b>18,0 – 23,9</b>	<b>24</b>
<b>Preko 23,9</b>	<b>26</b>

<b>UDALJENOST</b>	<b>RO-RO PUTNIČKI BROD</b>	<b>KLASIČNI PUTNIČKI BROD</b>
<b>0 - 2,49</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>2,5 – 4,9</b>	<b>8</b>	<b>10</b>
<b>5,0 – 9,9</b>	<b>9</b>	<b>12</b>
<b>10,0-19,9</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
<b>20,0-29,9</b>	<b>14</b>	<b>16</b>
<b>30,0 i više</b>	<b>18</b>	<b>16</b>

# Ograničenje starosti

■ Maksimalna starost broda kojim se obavlja javni prijevoz je :

1. Putnički brod – 35 godina
2. Ro- Ro putnički brod – 35 godina
3. Brzi putnički brod – 20 godina



# PRAVILNIK O UVJETIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI BROD I BRODAR ZA OBAVLJANJE MEĐUNARODNOG LINIJSKOG POMORSKOG PROMETA

## ■ USKLAĐENJE ZAKONA S EU PROPISIMA

- **DSC Pravilnik (Dynamically Supported Craft Code)** – Međunarodni Pravilnik o sigurnosti dinamički podržanih plovila u skladu s IMO rezolucijom A.373(X) s dopunama
- **HSC Pravilnik (High – speed Craft Code)** – Međunarodni Pravilnik o sigurnosti brzih brodova u skladu s Međunarodnom konvencijom o sigurnosti na moru, 1974. (SOLAS 74) s dopunama, Glava X.
- **Priznata organizacija je organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od Ministarstva za obavljanje statutarne certifikacije pomorskih objekata, a koja obuhvaća obavljanje pregleda i izdavanje propisanih isprava.**
- **Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih objekata** (u daljnjem tekstu: Tehnička pravila) su propisi doneseni na temelju Pomorskog Zakonika (Narodne Novine br. 181/04), kojima se utvrđuju zahtjevi kojima moraju udovoljavati pomorski objekti i kompanije, kao i način obavljanja tehničkog nadzora i izdavanja isprava, zapisa i knjiga pomorskog objekta i kompanije.

# ODLUKA O DRŽAVNIM LINIJAMA

– Sadrži relaciju, učestalost i traženi minimalni kapacitet vozila i putnika

## ■ Baza

– Postojeće stanje

■ Naseljeni otok osnovna linija je državna linija (za veće otoke predviđene su najmanje dvije osnovne cijelogodišnje državne linije)

■ Nove linije

■ Izmjenjene linije

# DRŽAVNE LINIJE

## ■ Dužobalne linije

- Rijeka-Split-Starigrad-Korčula-Dubrovnik
- Mali Lošinj-Silba-Zadar

## ■ mogu se kao nastavak održavati međunarodna putovanja

# RIJECKO PLOVNO PODRUČJE

BROJ LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST		LINIJE PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA/PUTNIKA
		IZVAN SEZONA	SEZONA		
310	Unije –Srakane-Susak-Mali Lošinj	15	22	brodska	200 put.
311	Ilovik-Mrtvačka	21	35	brodska	50 put
332	Valbiska-Merag	62	98	trajektna	160/850 (2 broda)
334	Brestova-Porozina	63	126	trajektna	160/800 (2-3 broda)
338	Valbiska-Lopar	14	28	trajektna	50/300
9309	Novalja-Rab-Rijeka	7	7	brzobrodska	300 put.
9308	Mali Lošinj-Rijeka	7	7	brzobrodska	300 put.
335	Prizna-Žigljen	62	98	trajektna	150/750 (3 broda)
337	Jablanac-Mišnjak	85	154	trajektna	200/800 (3 broda)

# ZADARSKO-ŠIBENSKO PLOVNO PODRUČJE

BR. LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST		LINIJE PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA/PUTNIKA
		IZVAN SEZONA	SEZONA		
9403	Ist-Molat-Zadar	8	8	brzobrodsko	250 put.
9404	Zadar-Rivanj-Sestrunj-Božava-Zverinac	8	8	brzobrodsko	170 put.
401	Zadar-Ist-Olib-Silba-Premuda-(Mali Lošinj)	3	5	trajektna	35/200
9401	Olib-Premuda-Silba-Zadar	7	8	brzobrodsko	300 put.
431	Zadar-Preko	93	119	trajektna	150/300
432	Zadar-Ošljak-Preko	28	49	brodsko	200 put.
432	Biograd-Tkon	61	91	trajektna	70/300
9406	Zadar-Sali-Zaglav-(Rava)	21	21	brzobrodsko	100 put.
9405	Zadar-Iž-Rava	9	9	brzobrodsko	200 put.
433	Zadar-Sestrunj-Zverinac—Molat-(Ist)	3	7	trajektna	35/200
434	Brbinj-Zadar	16	26	trajektna	60/300
435	Zadar-Bršanj-Rava	5	14	trajektna	35/200
505	Šibenik-Zlarin-Prvić-(Obonjan)	28	35	brodsko	300 put.
532	Šibenik-(Zlarin)-Kaprije-Žirje	7	14	trajektna	25/200
506	Vodice-Prvić-(Zlarin)	35	70	brodsko	60 put.
9502	Žirje-Kaprije-(Obonjan)-Šibenik	9	14	brzobrodsko	100 put.
415	Biograd-Pakoštane-Vrgada	26	88	brodsko	40 put.
501	Brodarica-Krapanj	105	119	brodsko	40 put.

# SPLITSKO-DUBROVAČKO PLOVNO PODRUČJE

BR. LINIJE	RELACIJA	MINIMALNA UČESTALOST		LINIJE PREMA VRSTI BRODA	KAPACITET VOZILA/PUTNIKA
		IZVANSEZONA	SEZONA		
602	Vis-Split	11	17	trajektna	100/800
9602	Vis-(Hvar-Milna)-Split	7	7	brzobrodsko	250 put.
9603	Jelsa-Bol-Split	7	7	brzobrodsko	300 put.
9604	Lastovo-Vela Luka-(Hvar)-Split	7	14	brzobrodsko	300 put.
604	Lastovo-Vela Luka-(Hvar)-Split	7	14	trajektna	160/1200
9608	Korčula-Hvar-Split	7	7	brzobrodsko	300 put.
606	Drvenik Veli –Drvenik Mali - Trogir	20	20	trajektna	25/200
631	Split-Supetar	61	93	trajektna	300/2600
632	Drvenik-Sućuraj	45	77	trajektna	60/300
633	Ploče-Trpanj	20	42	trajektna	25/300
634	Orebić-Dominče	90	125	brodsko	100 put.
9601	Split-Nečujam-(Milna)	7	7	brzobrodsko	150 put.
635	Split-Starigrad	26	42	trajektna	300/2000
636	Split-Rogač	28	47	trajektna	80/500
638	Orebić - Dominče	90	125	trajektna	65/300
638	Makarska - Sumartin	21	35	trajektna	25/200
641	Drvenik-Dominče	0	21	trajektna	35/200
807	Šipan-Lopud-Koločep-Dubrovnik	26	26	brodsko	300 put.
831	Dubrovnik-Suđurađ-(Sobra)	7	7	trajektna	40/400
831 a	Sobra-Prapatno	14	35	trajektna	30/350
9807	Dubrovnik-Sobra-(Polače-Korčula-Lastovo)	7	7	brzobrodsko	200 put.



# USKLAĐIVANJE REDOVA PLOVIDBE

- Agencija utvrđuje vrijeme trajanja sezonskog i vanezonskog Reda plovidbe
- Prijedlog broдача nadležnim HGK
- Usklađenje HGK s ostalim vidovima prijevoza i s potrebama korisnika
- Usklađenje HGK, Lučke uprave i Lučke kapetanije
- Suglasnost Agencije 60 dana prije stupanja na snagu
- Objavljivanje 30 prije stupanja na snagu

# LINIJSKI POMORSKI PRIJEVOZ – PRAVO OBAVLJANJA NA TEMELJU KONCESIJE PUTEM JAVNOG NATJEČAJA (članci 26. i 27. Zakona)

Odluku o davanju koncesije donosi:

- Za državne linije Agencija,
- Za županijske linije županijsko poglavarstvo.
- Za lokalne linije općinsko, odnosno gradsko poglavarstvo,
- Za međuzupanijske linije nadležna županijska poglavarstva u suglasnosti.

# POSTUPAK KONCESIONIRANJA TEMELJEM JAVNOG NATJEČAJA

- Odluka o provođenju javnog natječaja
- Sadržaj natječaja i natječajne dokumentacije
- Podnošenje ponuda (brodara)
- Analiza i ocjena ponuda
- Stručno povjerenstvo – mišljenje s prijedlogom najpovoljnije ponude davatelju koncesije
- Donošenje odluke o odabiru najpovoljnije ponude
- Potpisivanje ugovora o dodjeli koncesija

# UREDBA O DODJELI KONCESIJA ZA OBAVLJANJE JAVNOG PRIJEVOZA U LINIJSKOM OBALNOM POMORSKOM PROMETU (članci 29., 39., i 50. Zakona)

- Donosi Vlada Republike Hrvatske
- Temeljne odredbe Uredbe sadrže:
  - upute za davanje koncesije,
  - postupak za davanje koncesije,
  - kriterije za određivanje cijena usluga,
  - visinu naknade za koncesiju,
  - način plaćanja naknade za koncesiju,
  - instrumente osiguranja plaćanja naknade za koncesiju i
  - kriterije za dodjelu potpora.

# POTPORE I KONCESIJSKE NAKNADE

## ■ Neprofitabilne linije - potpore (članci 49., 50., i 51. Zakona)

- kriteriji za dodjelu potpora
- gospodarski interes
- tržišni principi,
- prihodi ne podmiruju troškove,
- posebno računovodstvo za svaku liniju i
- podjela potpora

## ■ Rentabilne linije – koncesijska naknada

- kriteriji za utvrđivanje visine naknade (stalni i promjenjivi dio):
- način plaćanja naknada za koncesiju (članak 38. Zakona),
- prihod od koncesijske naknade (članak 38. Zakona).

# KONCESIONIRANJE LINIJA

- Linije koje se održavaju temeljem Ugovora (brzobrodске linije)
- Linije koje održavaju privatni brodari temeljem Rješenja (Rapska i Mediteranska)
- Linije koje održava državni brodar Jadrolinija
- Nove državne linije predviđene Odlukom Vlade RH
  
- Županijske/međužupanijske linije
- Lokalne linije



# Dodatni kriteriji

## ■ Brod

- Veća brzina
- Kapacitet i komfor
- Vrednovanje novog broda

## ■ Brodar

- Godine iskustva u javnom obalnom linijskom prometu
- Održavanje broda

# Brzi brodovi i klasični brodovi

## Kvaliteta broda s obzirom na brzinu sukladno Pravilniku o uvjetima koji moraju ispunjavati brod i brodar koji obavlja javni linijski obalni pomorski promet

Brzina veća 15% od propisane Pravilnikom	4
Brzina veća 30% od propisane Pravilnikom	9
Mogućnost ukrcaja tereta preko 1,5 tona	2

# Vrednovanje udobnosti

Broj putnika u zatvorenom salonu veći 10% od kapaciteta utvrđenog u Odluci Vlade RH o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu	3
Broj putnika u zatvorenom salonu veći 30% od kapaciteta utvrđenog u Odluci Vlade RH o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu	7
Broj putnika u zatvorenom salonu veći 50% kapaciteta utvrđenog u Odluci Vlade RH o određivanju državnih linija u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu	10
Klima uređaj u prostoru za putnike	5
Broj putnika na jedan WC veći za 20% od minimuma	2
Pružanje ugostiteljskih usluga	
a) piće	2
b) hrana	3
c) ostale usluge (trgovina i sl.)	3
Pristup za invalide	8

# Vrednovanje novijeg broda



starost broda 0-1 godina	18
starost broda 2-5 godina	14
starost broda 5-10 godina	10
starost broda 10-15 godina	6

# Godina iskustva u obavljanju javnog obalnog linijskog u teritorijalnom moru RH:

2-5 godina	5
5-10 godina	10
10-15 godina	15
15-20 godina	20
preko 20 godina	25

# Održavanje broda

U posljednjih 12 mjeseci brodaru nije bio zaustavljen niti jedan brod	4
Brodar u posljednjih 12 mjeseci primio priznanja za sigurnost plovidbe i zaštitu ljudskih života na moru	4
Brodar primio u posljednjih 12 mjeseci službena priznanja za obavljanje djelatnosti iz Zakona	2
Stanje prostora za putnike i sanitarnih čvorova	3