

OTVORENJE NOVIZGRAĐENE DIONICE BRZE CESTE SOLIN-KLIS-SINJ OD ČVORA GRLO DO ČVORA PODI

[BRZA CESTA SOLIN-KLIS-SINJ \(D 1\)](#)

Brza cesta Solin-Klis-Sinj povezuje državnu cestu D 8 (Jadranska magistrala) i Grad Split s trasom autoceste Zagreb-Split-Dubrovnik (A 1) i dalje prema unutrašnjosti.

Cilj rekonstrukcije i dogradnje ove dionice je kompletiranje već rekonstruiranih dijelova prometnog pravca Solin-Klis, a kojim će se omogućiti sigurno i kvalitetno povezivanje gradova Splita, Solina i Kaštela s Jadranskom autocestom preko čvora Dugopolje i dalje prema Sinju.

Obzirom na tešku kategoriju terena koja zahtjeva veliki broj objekata, rad pod prometom te vodozaštitnom području, s potrebom izgradnje sustava zatvorene oborinske odvodnje, definirana je etapnost realizacije predmetne prometnice.

Rekonstrukcija i dogradnja dionice državne ceste D 1 Bilice (Solin) - Klis (Grlo) - Podi (Dugopolje)-Križice obuhvaća radove na sljedećim dionicama:

DIONICA ČVOR GRLO-ČVOR PODI - zahvat rekonstrukcije i dogradnje drugog kolnika paralelno s postojećom cestom od čvora Grlo do zahvata čvora Podi, ukupne duljine oko 3,8 km i zamjenskim cestama u duljini od 7,0 km.

DIONICA DRAČEVAC-MAJDAN - izgradnja zapadnog kolnika od Dračevca do čvorišta Klis (Grlo), ukupne duljine oko 2,23 km.

DIONICA PODI-KRIŽICE - izgradnja nove ceste od kraja izvedenog zahvata čvora Podi do rekonstruirane dionice državne ceste D 1 na Križicama, ukupne duljine 1,85 km.

[PODACI O TIJEKU IZVEDBE RADOVA](#)

Radovi na rekonstrukciji i dogradnji brze ceste Solin-Klis-Sinj, odnosno dionicama Čvor Grlo-Čvor Podi, Podi-Križice te dionici Dračevac-Majdan su započeli tijekom prosinca 2005. godine.

Radovi su izvođeni u otežavajućim okolnostima pod prometom od 20.000 vozila dnevno. Izvedeni su radovi na izmještanju velikog broja podzemnih i nadzemnih instalacija, kao i na izgradnji novih elektroenergetskih, telekomunikacijskih i vodovodnih instalacija. Izvodili su se radovi na velikom broju objekata i u vodozaštitnom području.

Radovi na dionici Čvor Grlo-Čvor Podi odnosno zahvat na rekonstrukciji i dogradnji drugog kolnika paralelno s postojećom cestom od čvora Grlo do zahvata čvora Podi su **dovršeni**.

Zahvat glavne trase podijeljen je na zahvat dogradnje lijevog kolnika brze ceste Solin-Klis na dionici od vijadukta „Mihovilović“ (uključen u zahvat) do čvora Grlo uključujući zonu čvora te na zahvat rekonstrukcije punog profila brze ceste u koridoru postojeće prometnice na dionici od čvora Grlo do početka zahvata čvora Podi.

Dogradnja lijevog kolnika u zoni čvora Grlo zahtijevala je prilagodbu rampi za smjerove Sinj-Muč i Muć-Split odnosno rušenje postojećih i izgradnju novih rampi.

S obzirom da brza cesta isključuje mogućnost postojanja križanja u razini, zahvat je obuhvatio i građevinske radove na zamjenskim cestama u duljini od 7,0 km.

Od objekata u zahvatu glavne trase obuhvaćena je izgradnja, vijadukta „Mihovilović“ i umjetnog tunela „Mihovilović“, podvožnjaka „Kurtović“ i nadvožnjaka „Dugopolje1“.

Radovi na dionici Dračevac-Majdan, ukupne duljine 2,23 km su **u tijeku**.

S obzirom na dužinu trase te veliki broj objekata uz poštivanje postavljenih uvjeta vodozaštite za koje je neophodno ostvarenje kontinuiteta oborinske kanalizacije, izgradnja je realizirana po poddionicama. U zahvatu je obuhvaćena izgradnja vijadukta „Majdan“, podvožnjaka „Mravince“ i tunela „Mravince-zapad“ duljine 580 m.

Dovršeni su radovi na trasi u duljini od 700 m, odnosno izgrađen je dio trase od Dračevca do podvožnjaka „Mravince“ uključujući i podvožnjak „Mravince“. Također su dovršeni radovi na izgradnji vijadukta „Majdan“. Probijen je tunel „Mravince-zapad“, duljine 580 m, a u tijeku su radovi na betonskoj oblozi tunela. Planirani završetak radova na izgradnji zapadnog kolnika od Dračevca do Majdana, ukupne duljine oko 2,23 km je **krajem listopada 2006.** godine.

Radovi na dionici Podi-Križice odnosno radovi na izgradnji nove ceste od čvora Podi do rekonstruirane dionice državne ceste D 1 na Križicama, ukupne duljine 1,85 km su također **u tijeku**.

Na cijelom zahvatu izvodi se nova trasa prometnice, odnosno postojeća trasa državne ceste D 1 se izmješta u cijelosti. Kako brza cesta isključuje mogućnost postojanja raskrižja u istoj razini, bilo je neophodno ukinuti postojeće poprečne priključke na prometnicu, a stambene i planirane gospodarske objekte u gravitacijskoj zoni ceste povezati mrežom pristupnih prometnica nižeg ranga na čvor Podi i staru trasu državne ceste D 1.

Izgrađen je nadvožnjak „Dugopolje 2“, kao i podvožnjak „Orgus“. Obje cijevi cestovnog tunela „Orgus“, svaka duljine 380 m, su probijene. Dovršeno je oko 90% radova na trasi nove ceste. Planirani završetak radova je **tijekom kolovoza 2006.** godine.

PODACI O FINANCIRANJU RADOVA

Ukupna vrijednost investicije iznosi 329,18 milijuna kuna (bez PDV-a), a po dionicama:

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| • ČVOR GRLO-ČVOR PODI | 111,52 mln kuna (bez PDV-a) |
| • DIONICA DRAČEVAC-MAJDAN | 102,96 mln kuna (bez PDV-a) |
| • DIONICA PODI-KRIŽICE | 114,70 mln kuna (bez PDV-a) |



PODACI O SUDIONICIMA U GRADNJI

- Investitor radova su HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb.
- Glavni projekt izgradnje izradila je tvrtka INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d. POSLOVNI CENTAR SPLIT.
- Radove na izgradnji izvele su sljedeće tvrtke: KONSTRUKTOR INŽENJERING d.d. Split, HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d. Zagreb, VIADUKT d.d. Zagreb, PODUZEĆE ZA CESTE SPLIT d.d. Split, DALEKOVOD d.d. Zagreb, JELAČIĆ d.o.o. Zagreb i CESTAR d.o.o. Split.
- Nadzor i kontrolna ispitivanja nad izgradnjom provodila je tvrtka INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE d.d. POSLOVNI CENTAR SPLIT.