

SVEČANOST OTVORENJA DIONICE Jankomir-Zaprešić Autoceste A-2 Zagreb – Macelj

Položaj

- smještena na Xa Paneuropskom prometnom koridoru i dio je Pyhrnskog cestovnog pravca koji od Nürnberga preko Graza i Maribora vodi do Zagreba
- granični prijelaz Macelj jedan je od najopterećenijih u Hrvatskoj
- autocesta će doprinijeti svekolikom gospodarskom i prometnom razvitku Hrvatske kao cjeline, a posebno Krapinsko – zagorske županije kroz koju prolazi

Rokovi

- cijela autocesta će biti izgrađena **do 27. travnja 2007.**
 - dionica A Jankomir-Zaprešić do 12. lipnja 2006.
 - dionice B1 i B2 Zaprešić-Zabok-Velika Ves dograđene i dionica C1 Velika Ves-Krapina izgrađene do 12. prosinca 2005.
 - dionica C2 i C3 Krapina-Đurmanec-Macelj do 27. travnja 2007.

Gradnja

- dužina A-2 oko **60 km**
- potrebno je izgraditi - 10,1 km jednog kolnika autoceste
 - 14,9 km autoceste u punom poprečnom presjeku
- troškovi građenja neizgrađenih dijelova autoceste su oko **280 milijuna eura**, a sredstva su osigurana kreditima, poglavito stranih banaka **bez državnih garancija**. Za povrat kredita je zadužena tvrtka „Autocesta Zagreb-Macelj“ d.o.o.
- neposredna naplata nije predviđena na dionici Jankomir – Zaprešić jer je dio zagrebačke obilaznice
- gotovo 1/3 autoceste su objekti (složenost gradnje), posebno ova dionica

Financiranje

- Vlada je odlučila realizirati ovaj projekt kao javno-privatno partnerstvo
- nastavak izgradnje A-2 povjeren je Odlukom Vlade RH koncesijskom društvu „Autocesta Zagreb-Macelj“ d.o.o. u kojem RH ima 49% udjela, a Pyhrn Concession Holding GmbH 59%
- ukupni troškovi građenja i financijski troškovi projekta su oko **372 milijuna eura**
- financiranje izgradnje iz vlastitog kapitala, prihodima od cestarine te kreditima
- uz financiranje građenja i građenje „Autocesta Zagreb-Macelj“ d.o.o. će upravljati i održavati autocestu tijekom razdoblja od 28 godina tj. **do 2032. godine**.

Dionica Jankomir-Zaprešić

- dio A-2 i zagrebačke obilaznice, ukupne je dužine 7,4 km
- istočni kolnik izgrađen 1980. te dio zapadnog kolnika dužine 1 km 1991. godine
- dio zapadnog kolnika dužine **6,4 km** građen je u razdoblju 2004.-2006.
- objekti čine oko 20,6% dionice - 3 značajnija objekta: nadvožnjak Bestovje (92 m), most preko rijeke Save (1.072 m) i nadvožnjak preko željezničke pruge (361 m)
- izgradnja je sukladno ugovoru trajala 22,5 mjeseci uz cijenu od **31,527 mln eura**
- glavni izvođač radova je Pyhrn Motorway GmbH, s podizvođačima Viadukt iz Zagreba, Jedinstvo iz Krapine, Đuro Đaković iz Slavenskog Broda, Dalekovod iz Zagreba, Telefon-Gradnja iz Zagreba te Sanef iz Francuske kao isporučitelj opreme