

Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka



*Hrvatsko pomorsko zakonodavstvo u procesu
usklađenja s pravnom stečevinom Europske unije*

Zagreb, 31. svibnja 2006. godine



**COUNCIL REGULATION (EEC) No 3577/92 of 7
December 1992 applying the principle of freedom to
provide services to maritime transport within Member
States (maritime cabotage)**





REGULATION (EEC) No 3577/92

Cilj Uredbe: - ukidanje ograničenja u pomorskom prometu unutar država članica radi omogućavanja slobodnog kretanja roba, osoba i kapitala i stvaranja slobodnog tržišta

Korisnici Uredbe: - brodari sa sjedištem u državi članici (bez obzira da li se radi o obalnoj državi) čiji brodovi viju zastavu države članice

- posada na brodovima

Principi Uredbe: - onemogućavanje diskriminirajućih odredbi prilikom davanja potpora za obavljanje javnog linijskog prijevoza

- ispunjavanje svih zahtjeva vezanih za sigurnost plovidbe
- mogućnost ishoda zaštite mjera u slučaju poremećaja izazvanih liberalizacijom

Stupanje na snagu: 1. siječnja 1993.

Ugovori o javnom obalnom linijskom prijevozu ostaju na snazi do isteka

Izuzeca: Španjolska, Italija i Grčka (1995.-2004. godine)



HRVATSKI PROPISI O POMORSKOJ KABOTAŽI

Pomorski zakonik (Narodne novine, br. 181/04)

- Kabotažu, tj. prijevoz stvari i putnika između hrvatskih luka mogu obavljati samo brodovi, jahte ili brodice hrvatske državne pripadnosti (članak 9.)
- Ministar može iznimno odobriti stranom brodu kabotažu uz plaćanje naknade (članak 9.)

Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, br. 33/06)

- Koncesija za obavljanje javnog linijskog prometa može se dati brodaru registriranom u Hrvatskoj koji ima brod hrvatske državne pripadnosti



REGULATION (EEC) No 3577/92

MOGUĆE POSLJEDICE ZA HRVATSKO GOSPODARSTVO PRIMJENOM COUNCIL REGULATION No. 3577/92

Sadašnje stanje

Hrvatski brodari koji obavljaju javni obalni linijski i izletnički prijevoz putnika trenutačno nisu konkurentni europskim brodarima zbog relativno zastarjele putničke flote!

Prijedlog mjera:

1. U pregovorima nastojati ishoditi prijelazni period za primjenu Uredbe temeljem:
 - odredaba članka 4. alineje 3. Uredbe o valjanosti postojećih ugovora
 - iznimaka koje su odobrene Španjolskoj, Italiji, Francuskoj i Grčkoj
 - izrazito visokog stupnja sigurnosti u hrvatskom obalnom prometu
 - ispunjavanja svih IMO i EU propisa iz područja sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša
2. Nastavak realizacije Programa obnove putničke flote
3. Nastavak realizacije Programa obnove izletničke flote
4. Stroga primjena Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu glede javnih natječaja za dodjelu koncesija za transparentne dodjele državnih potpora za nerentabilne linije

Pozitivne posljedice primjene Uredbe: Konkurentnost, sigurnost putnika, udobniji i jeftiniji prijevoz za otočana i ostalo stanovništvo.



**CONCIL DIRECTIVE 94/ 57/ EC of 22 November 1994 amended
by Directive 2001 /105/ EC of 19 Decembre 2001 on common
rules and standards for ship inspection and survey
organizations and for the relevant activites of maritime
administrations**





DIRECTIVE 94/ 57/ EC

Cilj : Povećanje odgovornosti države članice za sigurnost plovidbe i zaštitu okoliša strogim nadzorom nad izdavanjem međunarodnih svjedodžbi brodovima

Područje primjene : Organizacije koje obavljaju inspekciju i utvrđuju sposobnost brodova za plovidbu

Temeljni principi: Sloboda i pristupa ujednačenost u pružanju usluga inspekcije i pregleda brodova uz ispunjavanje uvjeta glede

- publiciranja Tehničkih pravila
- iskustva u obavljanju djelatnosti
- broja i osposobljenosti eksperata
- financijske neovisnosti
- osiguranja od profesionalne odgovornosti
- certificirani sustav upravljanja kvalitetom (ISO 9001 i 17020)
- pozitivnih PSC pokazatelja

Stupanje na snagu: 31. prosinca 1995. godine



DIRECTIVE 94/ 57/ EC

ODGOVARAJUĆI HRVATSKI PROPISI

Pomorski zakonik :

- sposobnost broda za plovidbu utvrđuje priznata organizacija obavljanjem tehničkog nadzora broda i izdavanjem odgovarajućih svjedodžbi (članak 77.)
- posebnim zakonom propisati će se uvjeti koje moraju ispunjavati priznate organizacije (članak 1019.)
- do donošenja zakona poslove priznate organizacije obavljati će Hrvatski registar brodova (članak 1019.)
- do pristupanja Hrvatske Europskoj uniji poslovi vezani za Tehnička pravila obavljati će se sukladno“ Zakonu o hrvatskom Registru brodova „ (članak 1019.)

Ugovor između Ministarstva i Hrvatskog registra brodova:

Ovlaštenje priznatoj organizaciji za rad u ime Ministarstva
(IMO Res A 7397/ 18, A 789/19 , MSC circ 710)



DIRECTIVE 94/ 57/ EC

POTREBNE AKTIVNOSTI ZA PRIMJENU DIREKTIVE 94/57 EC I ZADRŽAVANJA STATUSA HRVATSKOG REGISTRA BRODOVA KAO PRIZNATE ORGANIZACIJE

- Hrvatski registar brodova udovoljava kvalitativnim uvjetima DIREKTIVE
- Hrvatski registar ima povoljan status po PSC mjerilima i evidencijama
- Europska komisija odobrila je status priznate organizacije ustanovama koje su imale manje kvantitativne uvjete

Potrebne aktivnosti :

- donošenje propisa o uvjetima za priznate organizacije
- sklapanje novog ugovora Ministarstvo – Hrvatski registar
- ulaskom u EU prijaviti Hrvatski registar za dobivanje statusa priznate organizacije
- sklapanje ugovora sa drugim priznatim organizacijama

CJELOVITA PRIMJENA DIREKTIVE POVOLJNO ĆE UTJECATI NA SIGURNOST PLOVIDBE , ZAŠTITU LJUDSKIH ŽIVOTA NA MORU I ZAŠTITU MORSKOG OKOLIŠA PRI ĆEMU NEĆE UGROZITI STATUS HRVATSKOG REGISTRA BRODOVA



**DIRECTIVE 2002/59/EC OF THE EUROPEAN PARLAMENT AND
OF THE COUNCIL OF 27 JUNE 2002 ESTABLISHING A
COMMUNITY VESSEL TRAFFIC MONITORING AND
INFORMATION SYSTEM AND REPEALING COUNCIL
DIRECTIVE 93/75/EEC**





DIRECTIVE 2002/59/EC

MJESTO ZAKLONIŠTA / PLACE OF REFUGE

Neposredan povod za uređenje pitanja mjesta zakloništa : Potonuce m/t „Prestige“ i „Castor“

Cilj: Smanjenje rizika od onečišćenja mora pružanjem zakloništa brodovima u opasnosti

Obveznici primjene Direktive : Obalne države

Pitanja koja se moraju urediti :

- određivanje mjesta zakloništa
- donošenje plana i postupaka uplovljavanja u mjesto zakloništa (IMO napatuk)
- procjena rizika
- određivanje tijela nadležnog za postupak upućivanja broda u luku zakloništa
- propisivanje neophodne opreme u mjestu zakloništa
- izdavanje odgovarajućeg jamstva od strane broдача za štete nastale onečišćenjem u mjestu zakloništa -nacrt-
- suradnja sa Komisijom , IMO i susjednim državama

Stupanje na snagu : 5.veljače 2004.



DIRECTIVE 2002/59/EC

ODGOVARAJUĆI HRVATSKI PROPIS

Pomorski zakonik (Narodne novine br. 181/04) :

- Ministar će odrediti mjesto zakloništa, propisati uvjete koje zakloništa moraju ispunjavati, te propisati uvjete i način korištenja mjesta zakloništa.**

Rok: 2007 godina





DIRECTIVE 2002/59/EC

MJERE KOJE MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA PODUZIMA GLEDE ODREĐIVANJA MJESTA ZAKLONIŠTA

- Tijekom 2005 godine u hrvatske luke uplovilo je 1870 tankera
- Ukrcano i iskrcano je 10,8 milijuna tona opasnih tereta od čega 6,95 milijuna tona nafte (Prema LLOYD's statistikama na 1000 tankera 0.8 tankera pretrpi potpuni gubitak)
- Ministarstvo je izradilo projektni zadatak vezan za mjere proglašenja luke zakloništa i uputilo zamolbu Vladi Kraljevine Norveške za financiranje studije
- Prema sadašnjim saznanjima zahtjev će biti odobren
- Nosilac studije biti će Institut „Fridjof Nansen“ iz Osla uz suradnju hrvatskih institucija (Oceanografski institut, Pomorski meteorološki centar , Hidrografski institut)
- Risk assesment izraditi će Det Norske Veritas

Rok za donošenje propisa: 2007 godina

**DOSLJEDNA PRIMJENA DIREKTIVE PRUŽATI ĆE VISOKI STUPANJ SIGURNOSTI ZAŠTITE
JADRANSKOG MORA U SLUČAJU POMORSKIH NEZGODA**



**UREDBA 336/2006 EZ O PROVEDBI MEĐUNARODNOG KODEKSA
UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU unutar zajednice i povlačenju Uredbe br.
3051/95 EZ**





UREDBA 336/2006 EZ

UREDBOM SE OSIGURAVA PROVEDBA MEĐUNARODNOG KODESA UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU na niže navedenim brodovima i kompanijama koje istima upravljaju:

- teretnim brodovima (GT>500) i putničkim brodovima pod zastavom RH u međunarodnoj plovidbi**
- teretnim brodovima (GT>500) i putničkim brodovima koji isključivo plove u nacionalnoj plovidbi RH bez obzira na njihovu zastavu**
- teretnim brodovima (GT>500) i putničkim brodovima u linijskoj plovidbi iz ili u luke Republike Hrvatske bez obzira na njihovu zastavu**



UREDBA 336/2006 EZ

Transpozicija Uredbe u pravni sustav Republike Hrvatske

Postojeće stanje:

POMORSKI ZAKONIK (PZ) 12.2004

**TEHNIČKA PRAVILA ZA STATUTARNU
CERTIFIKACIJU POMORSKIH
BRODOVA - UPRAVLJANJE
SIGURNOŠĆU 1.1.2004**

Projekt usklađivanja:

U PZ ugrađene osnovne postavke prethodne Uredbe - nema potrebe za izmjenama.

**TEHNIČKA PRAVILA ZA
STATUTORNU CERTIFIKACIJU
- POMORSKIH BRODOVA -
UPRAVLJANJE SIGURNOŠĆU 1.1.2007**



UREDBA 336/2006 EZ

Primjena pravila Međunarodna plovidba

Teretni brodovi (GT>500) i putnički
brodovi

Teretni brodovi (GT>500) i
putnički brodovi

Nacionalna plovidba

Tankeri za ulje i prerađevine
GT>500

Teretni brodovi GT>500

Tankeri za kemikalije GT>500
Brodovi za prijevoz ukapljenih
plinova GT>500

Putnički brodovi u linijskom
prometu >100 putnika
Putnički brzi brodovi

Putnički brodovi
Zahtjevi se ne odnose na
putničke brodove kada plove u
morskim područjima klase C i D-
izuzev:

- putničkih ro-ro brodova
- putničkih brzih brodova
- putničkih brodova u linijskom
prometu >100 putnika

Primjena pravila na brodove/kompanije na koje se do sada nisu
primjenjivala odredbe pravila **28.03.2008.** (identično kao za članice EZ)



UREDBA 336/2006 EZ

POSLJEDICE

Međunarodna plovidba

Certificirano: 64 broda,
15 kompanija

Predviđa se dodatno certificirati:

- 0

Nacionalna plovidba

Certificirano: 81 brod
7 kompanija

Predviđa se dodatno certificirati:

- teretne brodove koji nisu:

tankeri za ulje, prerađevine ili kemikalije - 0
brodovi za prijevoz ukapljenih plinova - 0

Ulaskom RH u EU povlače se Tehnička pravila Upravljanje sigurnošću obzirom da se uredba izravno primjenjuje.

PROPISI RH (HRB-a) su sa ciljem zaštite Jadrana i sigurnog pomorskog linijskog prijevoza u segmentu ISM VEĆ SADA IZNAD RAZINE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA KOJU DONOSI NEDAVNO DONESENA UREDBA EZ.



DIREKTIVA 98/18/EZ

Tehnički zahtjevi za sigurnost putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi

DIREKTIVA 2003/25/EZ

Posebni zahtjevi za stabilitet ro-ro putničkih brodova u međunarodnoj plovidbi



98/18/EZ - Putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi

- Ciljevi

- ◆ Harmonizirati tehničke zahtjeve u svezi sigurnosti putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi na nivou EU
- ◆ Povećati sigurnost tih brodova uvođenjem tehničkih zahtjeva iz međunarodnih konvencija SOLAS 74 i ILLC 66

- Brodovi na koje se direktiva odnosi:

- ◆ novi putnički brodovi
- ◆ postojeći putnički brodovi duljine 24 m i više
- ◆ brza putnička plovila

- Brodovi na koje se direktiva ne odnosi:

- ◆ brza putnička plovila koja nisu građena u skladu s DSC ili HSC Kodeksom
- ◆ drveni brodovi jednostavne gradnje (“primitive built”)
- ◆ povijesni brodovi ili replike povijesnih putničkih brodova projektiranih prije 1965.
- ◆ brodovi namijenjeni za plovidbu isključivo u lučkim područjima.

Klasifikacija morskih područja prema direktivi

Klasa	Udaljavanje od mjesta zakloništa	Udaljavanje od obale na koju brodolomci mogu <u>pristupiti</u>	Značajna valna visina	Stanje mora po WMO
D	< 6 Nm	< 3 Nm	< 1.5 m	≤ 3
C	< 15 Nm	< 5 Nm	< 2.5 m	≤ 4
B	-	< 20 Nm	-	-
A	Sve što nije B, C ili D			

- ◆ Obveza države je objaviti klasifikaciju svog morskog područja na Internet stranicu pomorske uprave
- ◆ Značajna valna visina s vjerojatnošću premašivanja $\leq 10\%$
- ◆ Očekuje se da hrvatska morska područja u kojima se obavlja pomorski promet budu klase C i D



98/18/EZ - Putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi

- Transpozicija direktive u pomorsku legislativu RH

- ◆ Pravila za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi koja će stupiti na snagu 1.1.2008.
- ◆ Prije stupanja Pravila na snagu potrebno raspraviti s EK tumačenja čl. 7, direktive (izuzeća jednakovrijedna tehnička rješenja) u smislu definiranja olakšica koje se mogu dobiti na račun specifičnosti hrvatskog priobalnog morskog područja





98/18/EZ - Putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi

- Primjena direktive na postojeće brodove

- ◆ Odnosi se na putničke brodove duljine 24 m i više i brza putnička plovila
- ◆ **Postojeći brodovi u RH obuhvaćeni direktivom**
 - 53 broda na redovitim linijskim putovanjima (uglavnom ro-ro putnički brodovi)
 - 22 brza putnička plovila (21 DSC, 1 HSC), uglavnom na redovitim linijskim putovanjima
 - 23 broda za nautički turizam (jednodnevni izleti ili krstarenja, većinom duljine do 30 m koji plove isključivo u ljetnom periodu)



98/18/EZ - Putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi

- **Dosadašnji pristup statutarnoj certifikaciji putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi:**
 - ◆ Brodovi građeni prema pravilima HRB-a
 - ◆ Pravila HRB bazirana na međunarodnim konvencijama: SOLAS 74, MARPOL 73/78, ILLC 66
 - ◆ Olakšice bazirane na značajkama hrvatskog priobalnog morskog područja:
 - arhipelagični tip koji štiti od utjecaja otvorenog mora
 - male valne visine
 - kratkoća putovanja
 - putovanja samo u ljetnom razdoblju (npr. brodovi za naut. turizam)
 - ◆ Obveza redovitih godišnjih i obnovnih pregleda (5 god.)
 - ◆ Brza putnička plovila na linijskim putovanjima (obveza DSC ili HSC).



98/18/EZ - Putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi

- Udovoljavanje postojećih brodova zahtjevima direktive

- ◆ Smatra se da se u kontekstu Poglavlja I Annexa I direktive, udovoljavanjem pravilima HRB u dijelu **konstrukcije, stabiliteta i protupožarne zaštite** (Poglavlja II-1 i II-2, Annex-a I direktive) ostvaruje, zadovoljavajući nivo sigurnosti što dokazuje izostanak pom. nesreća u dugom razdoblju
- ◆ Brodovi moraju udovoljiti Poglavlju III, Annex-a I, direktive - **sredstva za spašavanje**
- ◆ Opseg opremanja ovisit će o tumačenju čl. 7 direktive (izuzeća jednakovrijedna tehnička rješenja) bazirana na zaštićenosti morskog područja, duljini putovanja, putovanja samo po danu ili povoljnim vremenskim uvjetima.
- ◆ S EK potrebno čim prije, usaglasiti potreban opseg opreme za spašavanje za postojeće brodove.
- ◆ Postojeći brodovi bi morali udovoljiti direktivi od ulaska RH u EU



98/18/EZ - Putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi

- Direktiva 98/18/EZ i drveni brodovi:

◆ Broj drvenih putničkih brodova (L = duljina)

L > 24 m 23

12 m < L < 24 m 252

12 m < L 69

Ukupno 344

◆ Statutarna certifikacija prema Pravilima za tehnički nadzor brodova od drva, al. slitina i plast. materijala

98/18/EZ - Putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi

Zaključne napomene:

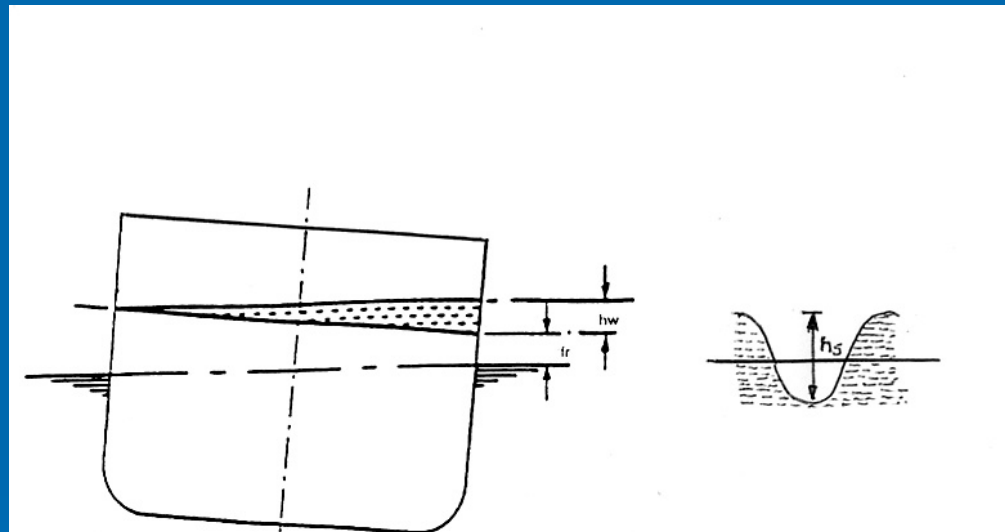
- Tehnički zahtjevi direktive vrlo visoki jer se radi o uvođenju zahtjeva međunarodnih Konvencija (SOLAS, Load Line) u nacionalnu plovidbu
- Klasifikaciju područja vrlo uska u geografskom dijelu (udaljavanje od obale) što ostavlja malu mogućnost korištenja instituta izuzeća
- Kod traženja olakšice postupati vrlo promišljeno na način da se argumentirano koriste prednosti hrvatskog morskog područja kako za nove brodove, a posebice za postojeće brodove
- Što prije raspraviti s EK tumačenje čl. 7 u svezi zahtjeva kako za nove tako i za postojeće brodove



Direktiva 2003/25/EZ

Direktiva 2003/25/EZ

Posebni zahtjevi za stabilitet ro-ro putničkih brodova (Stockholm Agreement - voda na palubi garaže)



- **Svrha:** Ujednačiti zahtjeve za stabilitet ro-ro putničkih brodova na nivou EU proširujući zahtjeve iz Stockholm Agreement i na države mediteranskog područja
- **Primjena:** Odnosi se na sve ro-ro putničke brodove, neovisno o zastavi, uposlenim na linijskih putovanjima u međunarodnoj plovidbi



Direktiva 2003/25/EZ

– **Rokovi:** Postojeći brodovi moraju udovoljiti

- ◆ Do 1.10.2010. ili
- ◆ Do 1.10.2015. Ako su na dan 17.05.2003. udovoljavali zahtjevima SOLAS Konvencije (tzv. SOLAS 90 standard)

– **Implementacija u hrvatsku legislativu**

- ◆ Pravilnik o međunarodnim linijskim putovanjima
- ◆ Tehnička pravila HRB-a, Dio 6. - Pregrađivanje, koja će stupiti na snagu 1.07.2007.





Direktiva 2003/25/EZ

- **Određivanje značajne valne visine za Jadransko more**

- ◆ Prema čl. 5, direktive obveza dogovora susjednih država
 - ◆ Italija unilateralno proglasila $h_s = 2.1$ m za područje sjeverno od 42. paralele (Split - Ancona) i 2.5 m južno od 42. paralele (Dubrovnik - Bari)
 - ◆ RH, oslanjajući se na podatke HHI, osporava te vrijednosti te je inicirala osnivanje radne grupe u koju su uključene sve jadranske države. Postupak u tijeku.
- **Ukupno obuhvaćeno 5 postojećih brodova Jadrolinije od kojih 2 udovoljavaju SOLAS zahtjevima za postojeće brodove za plovidbu nakon 2010.**



Direktiva 93/103/EZ: Minimalni zahtjevi za sigurnost i zaštitu pri radu na ribarskih brodovima





Direktiva 93/103/EZ

– **Propisuje minimalne zahtjeve u svezi:**

- ◆ **sigurnost ribarskih brodova**
- ◆ **zaštite pri radu i smještaja na brodu**
- ◆ **obučenosti zapovjednika i posade**

– **Propis donešen 23.11.1993., a odnosi se na:**

- ◆ **nove ribarske brodove građene nakon 23.11.1995.**
- ◆ **postojeće brodove koji su morali udovoljiti do 23.11.2002.**



Direktiva 93/103/EZ

- Transpozicija direktive u hrvatsku legislativu bit će provedena kroz Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju ribarskih brodova koja stupaju na snagu 1.07.2007.
- Primjena na ribarske brodove u RH:
 - ◆ Novi brodovi od 1.07.2007.;
 - ◆ Postojeći brodovi bit će usklađeni do ulaska RH u EU
 - ◆ Obzirom na standard gradnje i opremanje ribarskih brodova duljine 18 m i više te njihovog područja plovidbe ne očekuju se dodatni zahvati na brodovima



Direktiva 93/103/EC

Zahtjevi direktive biti će provedeni u :

Pravilnik o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca(NN 91/05)

Nadopuna programa izobrazbe u Prilogu D glede ribarske opreme u do 31.12.2007. godine

Pravilnik o sadržaju, obrascima i načinu vođenja brodskih isprava i knjiga brodova trgovačke mornarice (NN 53/91)

Obaveza evidentiranja u brodski dnevnik (ako je propisan za tu kategoriju broda) svih događaja koji se odnose na sigurnost i zdravlje posade. Rok 01.01.2008.



Direktiva 93/103/EC

Sagledavajući postojeće ribarske brodove ne očekuje se problematika udovoljavanja zahtjevima direktive.





Uredba Vijeća br.2930/86 i odluka Komisije 95/84/EZ

Određivanje značajki ribarskih plovila





Uredba Vijeća br.2930/86 i odluka Komisije 95/84/EZ

Određivanje značajki ribarskih plovila

- **Propisuje se postupak određivanja slijedećih značajki plovila:**
 - ◆ **duljine**
 - ◆ **širine**
 - ◆ **bruto tonaže**
 - ◆ **snage porivnog stroja**
- **Svrha propisa je harmonizacija određivanja značajki ribarskih plovila na nivou EU**
- **Uredba se odnosi na sva ribarska plovila neovisno o duljini (L)**



Uredba Vijeća br.2930/86 i odluka Komisije 95/84/EZ

Posebno značajan zahtjev u svezi određivanja bruto tonaže:

- ◆ **Novi brodovi s $L > 15$ m i postojeći s $L > 24$ m baždare se po međunarodnoj Konvenciji TMC 69**
- ◆ **Postojeći brodovi s $L < 24$ m baždare se po formulama (potrebno poznavati duljinu, širinu i visinu plovila)**

– **Do ulaska RH u EU propis će biti implementiran u Pravilima za baždarenje brodova, brodica i jahti**

– **Posljedice u primjeni propisa za postojeća plovila**

- ◆ **potrebno prebaždariti oko 160 brodova i oko 3500 brodica**
- ◆ **proces kompletirati do ulaska RH u EU**



Direktiva 97/70/EZ: Zahtjevi za sigurnost ribarskih brodova duljine 24 m i više





Direktiva 97/70/EZ

Direktivom se propisuju zahtjevi za statutarnu certifikaciju (nadzor nad gradnjom, pregledi i izdavanje isprava) ribarskih brodova duljine 24 m i više koji:

- viju zastavu države članice i upisane su u njen Upisnik
- ribare u teritorijalnom moru države članice, ili iskrcavaju svoj ulov

u luci države članice EU, a viju zastavu drugih država

Kroz kontrolne mjere (čl. 7, direktive) propisuje se obveza pregleda navedenih brodova od strane lučke inspekcije, a sukladno čl. 4, Torremolinos protokola, u svrhu provjere udovoljavanja broda zahtjevima direktive.

Direktiva 97/70/EZ

Transpozicija direktive u hrvatsku legislativu bit će provedena kroz:

- Pravila za statutarnu certifikaciju ribarskih brodova, u dijelu tehničkih zahtjeva, obveznih pregleda i izdavanja svjedodžbi.**
- Pravilnik o inspekcijskom nadzoru sigurnosti plovidbe, u dijelu koji se odnosi na kontrolne mjere (čl. 7, direktive).**

Pravila će stupiti na snagu 1.07.2007., a primjenjivat će se na brodove građene nakon tog datuma. Postojeći brodovi bit će usklađeni s direktivom do ulaska RH u EU.

Obzirom da su tehnički zahtjevi bazirani na Torremolinos Protokolu usvojenom od IMO-a 2. travnja 1993., taj instrument mora biti ratificiran od strane RH, što se očekuje do kraja 2006.



Direktiva 97/70/EZ

Postojeći ribarski brodovi hrvatske državne pripadnosti duljine 24 m i više na koje se primjenjuje direktiva:

- **Ukupno: 32 broda**
- **Materijal gradnje: čelik 27, drvo 5**
- **Područje plovidbe:**
 - ◆ **Mediteran: 5**
 - ◆ **Jadransko more: 3**
 - ◆ **Jadransko more- 20 Nm: 2**
 - ◆ **Teritorijalno more RH: 22 broda**

Napomena: Svi brodovi su duljine manje od 45 m



Direktiva 97/70/EZ

Ribarski brodovi u RH građeni su sukladno tehničkim pravilima Hrvatskog registra brodova koji pokrivaju kompletnu konstrukciju i opremanje broda (trup, stabilitet, strojni i elektro uređaj, automatiku, protupožar, sredstava za spašavanje, radio i navigacijsku opremu, itd.)

Uzimajući u obzir opremljenost ribarskih brodova u RH u odnosu na njihovo područje plovidbe ne očekuje se problem udovoljavanju tih brodova zahtjevima direktive za postojeće brodove.





**Commission Regulation NO 26/2004 of 30 December
2003 on the community fishing fleet register**





Uredbom se propisuje obaveza uspostave Registra ribarske flote. U Republici Hrvatskoj ribarski brodovi se upisuju u Upisnik ribarskih brodova, ribarske brodice u Očevidnik brodica za gospodarsku namjenu.

Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodnog gospodarstva izraditi će poseban registar flote na temelju ribarskih povlastica u kojem će biti evidentirani svi ribarski brodovi i brodice uz evidentiranje svih ribolovnih alata i ostalog u skladu sa uredbom i o tome redovito obavještavati EU gdje će se upisivati u jedinstveni registar.

Svako ribarsko plovilo mora imati identifikacijski broj „CFR“ kojeg dodjeljuje MPŠiVG



Regulation 26/2004

Zahtjevi uredbe biti će provedeni u :

Pravilnik o brodicama i jahtama (NN 27/05)

Obaveza upisivanja u Očevidnik brodica za gospodarsku namjenu i u Plovidbenu dozvolu jedinstvenog identifikacijskog broja“CFR“Rok 01.01.2008.

Pravilnik o upisu pomorskih brodova u određene upisnike, podacima koji se unose u list glavne knjige upisnika brodova, zbirnama isprava, pomoćnim knjigama koje se vode uz upisnike brodova i obrascima tih isprava i knjiga, te nadležnosti lučkih kapetanija za upis pomorskih brodova (NN 65/95, 57/04)

Obaveza upisivanja u Upisnik ribarskih brodova i Upisni list jedinstvenog identifikacijskog broja“CFR“. Rok 01.01.2008.



Regulation 26/2004

U suradnji sa MPŠiVG koji dodjeljuje indetifikacijski broj „CFR“ ne očekuje se problematika primjene ove uredbe





**Commission Regulation No 1381/87 of 20 May 1987
establishing detailed rules concerning the marking and
documentation of fishing vessels**





Regulation 1381/87

Commission Regulation No 1381/87 of 20 May 1987 establishing detailed rules concerning the marking and documentation of fishing vessels

Ova uredba se odnosi na označavanje i dokumentaciju ribarskih brodova i brodica.





Regulation 1381/87

**Zahtjevi Uredbe će biti provedeni u :
Novim Pravilima za certifikaciju ribarskih brodova Hrvatskog registra brodova**

◆ **odredbe koje se odnose na ribarske brodove veće od 17m glede obaveze isticanja kapaciteta skladišta za ribu i kapaciteta ledene odnosno rashlađene morske vode.**

Pravilnik o brodica i jahtama (NN27/05)

Pravilnik o načinu, uvjetima i postupku određivanja i vođenja evidencije imena i oznaka brodova i jahti (NN 9/05)

◆ **Ribarski brodovi i brodice moraju isticati oznaku sa obje strane pramca u bijeloj ili crnoj boji ovisno o boji podloge koja se sastoji od dva slova luke upisa i broja.**

Veličina oznake kod brodica mora biti najmanje 25 cm i širine 4 cm, a kod brodova visine 45 cm i širine 6 cm.



Regulation 1381/87

Navede promjene u označavanju ribarskih plovila su implementirane u navednim pravilnicima koji će stupiti na snagu tijekom ove godine, a konačna promjena označavanja za brodice je 1.rujan 2008. godina, a za brodove se predviđa 01.01.2009. godine

Ribarske brodice zadržavaju sadašnju oznaku sa obavezom bojanja u crnoj ili bijeloj boji i navedenoj veličini i ispisivanja na krovu kabine, a brodovi će morati umjesto imena na pramcu isticati oznaku, koja će također biti ispisana na krovu kormilarnice.



**Commission Regulation NO 1382/87 of 20 May 1987
establishing detailed rules concerning the inspection of
fishing vessels**





Regulation 1382/87

Odnosi se na obavljanje isključivo ribarske inspekcije u luci i na otvorenom moru na ribarskim plovilima, te konstrukciji i upotrebi ukrcajnih ljestava za inspekciju.





Regulation 1382/87

Zahtjevi ove uredbe biti će provedeni u Pravilima za statutarnu certifikaciju ribarskih brodova HRB u pogledu udovoljavanja uvjeta konstrukcije i korištenja ukrcajnih ljestava. Rok 01.07.2007. godine
Zakon o morskom ribarstvu, odnosno podzakonski akti moraju donijeti odredbu da plovilo kojim se obavlja ribarska inspekcija mora isticati oznaku ili simbol koji se sastoji od plavo – žuto – žuto -plave oznake.



Regulation 1382/87

Ne očekuje se problematika u primjeni ove uredbe.





Council Directive **1999/35/EC** of 29 April 1999 on a system of **mandatory surveys** for the safe operation of regular **ro-ro ferry and high-speed passenger craft services**





Directive 1999/35/EC RO-RO ferry

➤ Svrha:

Uvodi se sustav obveznih pregleda kojim se osigurava:

- sigurna plovidba na redovnim linijama ro-ro putničkih i brzih putničkih brodova
- pravo države domaćina na provođenje, sudjelovanje ili suradnju u provođenju istraživanja pomorskih nesreća na redovnim linijama

➤ Područje primjene:

- ro-ro putnički i brzi putnički brodovi
- na redovnim linijama u/iz hrvatske luke
- bez obzira na zastavu
- u međunarodnoj plovidbi / nacionalnoj plovidbi u morskom području pokrivenom klasom A /

Omogućuje primjenu i u nacionalnoj plovidbi u ostalim morskim područjima, pod uvjetom:

- jednaki tehnički zahtjevi za sve brodove
- bez diskriminacije u odnosu na zastavu, nacionalnost ili sjedište kompanije



Directive 1999/35/EC RO-RO ferry

➤ Implementacija:

- **Pravilnik o inspekcijskom nadzoru sigurnosti plovidbe (NN 127/05):**
 - postupci obveznih pregleda (početnih provjera, početnog pregleda i redovnih pregleda)
 - provode lučke kapetanije
 - Glava VIII, Dodaci XIX, XX, XXI
 - dodatne mjere: suradnja s državom zastave broda (izuzeća, ograničenja i sl.) – 2007. godina
- **Pravilnik o istraživanju pomorskih nesreća:**
 - U izradi – Rok: 2006.
 - Postupci istraživanja pomorskih nesreća
- **Pravilnik o uvjetima koji moraju ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prometa**
 - U izradi. Rok: 2006.
 - usklađivanje odgovarajućih izraza
 - obveze brodara - dokumenti i isprave koje je brodar dužan posjedovati prilikom ishoda suglasnosti na redove plovidbe



Directive 1999/35/EC RO-RO ferry

➤ Posljedice primjene:

- Svi ro-ro putnički brodovi i brzi putnički brodovi na redovnim linijama u međunarodnom prometu bit će podvrgnuti sustavnim obveznim pregledima
- Na **stranim brodovima** do sada su obavljani samo inspekcijski pregledi (PSC) – ovo je **dodatni** sustav obveznih pregleda
- Za **domaće brodove** će sadašnji inspekcijski pregledi pred turističku sezonu biti **zamijenjeni** ovim sustavom obveznih pregleda
- Povećanje obima poslova za inspekciju sigurnosti plovidbe
- Ne očekuje se povećanje obveza za domaće brodove u odnosu na sadašnje, jer su brodovi u međunarodnom prometu već podvrgnuti ovoj vrsti pregleda od strane talijanskih pomorskih vlasti



Regulation (EC) No **725/2004** of the European Parliament and of the Council of 31 March 2004 on enhancing **ship and port facility security** / Directive 2005/65/EC of the European Parliament and of the Council of 26 October 2005 on enhancing port security



Regulation 725/2004 Security

➤ Cilj

- Uvesti i primijeniti jedinstvene mjere za povećanje sigurnosne zaštite:
 - brodova u međunarodnoj plovidbi
 - domaćih brodova
 - lučkih postrojenja
- Stvoriti osnovu za usklađeno tumačenje i primjenu nadzora nad posebnim mjerama kojima se podiže razina pomorske sigurnosne zaštite



Regulation 725/2004 / Directive 2005/65/EC Security

- Implementacija
- **Izmjena Zakona o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet (NN 48/04) u vezi:**
 - putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi kategorije A
 - kaznenih odredbi
- Transponirani svi zahtjevi Uredbe koje se odnose na brodove (uključujući i putničke brodove u nacionalnoj plovidbi u području plovidbe A kako je definirano Dir. 98/18).
- Primjena za putničke brodove u nacionalnoj plovidbi od 1.7.2006.
- Transponirani svi zahtjevi koji se odnose na lučka postrojenja (port facility)

- **Postojeće stanje:**
 - HRB isključivo ovlaštena RSO u ime RH,
 - HRB Ukupno odobrio 80 SSP i verificirao 80 brodova hrvatskih brodara.
- Obzirom na izravnu primjenu Uredbe kod ulaska RH u EU i Zakon o sigurnosnoj zaštiti i Tehnička pravila se povlače.
- Ovlaštenje RSO (moguće i isključivo HRB) se regulira Ugovorom ministarstva i RSO.



Regulation 725/2004 / Directive 2005/65/EC Security

- Posljedice primjene:
- Proširenje primjene zahtjeva sigurnosne zaštite i na ostale vrste brodova u nacionalnoj plovidbi i na luke u koje ti brodovi uplovljavaju (rok iz Direktive: 1. srpnja 2007)



Council Directive **1995/21/EC** of 19 June 1995 concerning the enforcement, in respect of shipping using Community ports and sailing in the waters under the jurisdiction of the Member States, of international standards for ship safety, pollution prevention and shipboard living and working conditions (**port State control**)



Directive 1995/21/EC PSC

➤ Svrha

Drastično smanjiti korištenje podstandardnih brodova u vodama pod nadležnosti RH pomoću:

- Povećanja razine udovoljavanja međunarodnim standardima:
 - Sigurnosti plovidbe
 - Zaštite mora od onečišćenja
 - Životnih i radnih uvjeta na brodu
- Uvođenja jedinstvenih:
 - Kriterija nadzora brodova od strane države luke
 - Postupaka inspekcijskih pregleda i zaustavljanja brodova

➤ Područje primjene:

Svaki **strani brod i njegova posada**:

- koji pristaje u luke RH ili na nepomičnim odobalnim objektima ili plutajućim objektima, ili
- sidri pred tim lukama ili nepomičnim odobalnim objektima ili plutajućim objektima, ili
- neovlašteno sidri na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda Republike Hrvatske.



Directive 1995/21/EC PSC

➤ Implementacija:

- Pravilnik o inspekcijskom nadzoru sigurnosti plovidbe (NN 127/05):
 - sve odredbe u odnosu na postupke inspekcijskog nadzora nad stranim brodom
 - provode inspektori Ministarstva i lučkih kapetanija
 - Glava VI-2, Dodaci IX do XVIII
- Pomorski zakonik:
 - pravo na žalbu na rješenje inspektora sigurnosti plovidbe
 - kazne za pomorske prekršaje u odnosu na strani brod
- **Pravilnik o peljarenju**:
 - obveza prijavljivanja nedostataka stranog broda koju u obavljanju svojih redovitih poslova utvrde peljari. **Rok: 2007**
- **Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama...**
 - obveza prijavljivanja nedostataka stranog broda koju u obavljanju svojih redovitih poslova utvrde lučke uprave. **Rok: 2007**



Directive 1995/21/EC PSC

➤ Posljedice primjene:

- **Novina je obveza prijavljivanja nedostataka stranog broda – od strane peljara i lučkih uprava**
- RH je punopravna članica Pariškog memoranduma od 1. siječnja 1997.
- Svi postupci inspekcijskog nadzora već usklađeni s postupcima sukladno Direktivi



Paris MOU BGW lists

St Vincent & Grenadines	2520	333	198		2,71
Turkey	2122	243	168		2,11
Brazil	48	8	7	medium risk	1,63
Egypt	163	20	17		1,47
Ukrainia	606	60	53		1,34
Taiwan	39	6	6		1,09
Grey List					
Belize	570	50	50	29	0,98
Mongolia	47	5	7	0	0,75
Morocco	170	13	18	6	0,59
Faeroe Islands	63	5	8	1	0,58
Dominica	52	4	7	0	0,55
Croatia	212	15	21	8	0,51
India	141	10	15	4	0,51
Romania	131	9	14	4	0,48
Thailand	181	12	19	7	0,45
Panama	6429	444	484	416	0,41
Estonia	203	12	21	8	0,33
Lithuania	328	20	31	15	0,32



Status zastave RH

- Najlošije pozicionirana država članica Pariškog memoranduma na listama PMOU-a
- Prosječna starost brodova u međunarodnoj plovidbi 25 g.
- Cilj iz pretpristupne pomorske strategije – Zastava RH na bijeloj listi PMOU-a do 2009. godine
- “Dozvoljeni broj zaustavljanja” = 8 u 3 godine
- Za period 2003-2005: 15 zaustavljanja u 3 godine



Mjere u nadzoru domaće flote

- **Inspekcijski pregledi**
 - Liste posebnog nadzora
 - Detaljni/prošireni pregledi
 - **Pregledi u stranim lukama**
- **Tehnički nadzor**
 - Redovni pregledi – priznata organizacija - Hrvatski registar brodova
 - **Uskraćivanje statutornih svjedodžbi kada nisu u potpunosti ispunjeni zahtjevi međunarodnih propisa (brisanje iz upisnika RH)**
- **Nadzor nad priznatom organizacijom**
- **Uskraćivanje potpora** iz Državnog proračuna za brodare čiji brodovi su doprinijeli povećanom broju zaustavljanja
- **Sustav izobrazbe** - inspektora, eksperata HRB-a, stručnih službi broдача, posada
- **Povratak brodova** u upisnike RH
- **Zapošljavanje inspektora**



Regulation (EC) No 417/2002 of the European Parliament and of the Council of 18 February 2002 on the accelerated phasing-in of double hull or equivalent design requirements for single hull oil tankers and repealing council Reg. (EC) No 2978/94



Regulation 417/2002

➤ **Cilj i svrha:**

- Zabraniti prijevoz teških ulja tankerima s jednostrukom oplatom i ubrzati shemu primjene zahtjeva MARPOL 73/78 Konvencije u pogledu postupnog isključenja iz plovidbe tankera bez dvostruke oplate

➤ **Primjena:**

- tankeri za ulja od 5000 tona nosivosti i veći koji uplovljavaju u luke EU neovisno o zastavi;
- tankeri za ulja od 5000 tona nosivosti i veći koji viju zastavu države članice EU



Primjena u RH

- Zakon o postupnom isključenju iz plovidbe tankera bez dvostruke oplata (Narodne novine, 48/04)



Directive 2001/96/EC
of the European Parliament and of the Council of
4 December 2001 establishing harmonised
requirements and procedures for safe loading
and unloading of bulk carriers





➤ **Svrha i ciljevi:**

- podizanje razine sigurnosti brodova za rasute terete u lukama EU smanjenjem rizika od opterećenja i fizičkog oštećenja strukture broda prilikom ukrcaja ili iskrcaja

➤ **Primjena:**

- svi brodovi za rasute terete koji krcaju čvrsti rasuti teret
- sve luke (terminale) na kojima se provodi ukrcaj ili iskrcaj takvih brodova



Osnove obveze

➤ **Luke:**

- uspostava sustava upravljanja kvalitetom;
- uvjeti za prijam broda (certificirana oprema i uređaji, karakteristike veza obzirom na veličinu broda..)
- imenovanje predstavnika terminala zaduženog za sigurnost;
- osposobljenost lučkih radnika- obavezna izobrazba;
- sustav komunikacije s brodom- osoba odgovoran za sigurnost terminala



Osnove obveze

➤ **Brodovi:**

- informiranje luke;
- odgovornost za siguran ukrcaj ili iskrcaj tereta sukladno planu
- komunikacija sa predstavnikom terminala



Primjena u RH

- **Pomorski zakonik (NN 181/04)**- kaznene odredbe i inspekcijski nadzor
- **Uredba o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN 110/04)**- obveze lučkih uprava i koncesionara
- **SUK do kolovoza 2007.g.**
- **Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN 51/05)**- obveze broda



**Directive 2000/59/EC of the European
Parliament and of the Council of 27
November 2000 on port reception
facilities for ship-generated waste and
cargo residues**





Directive 2000/59/EC

- Svrha i ciljevi:
 - smanjiti ispuštanje brodskog otpada i ostataka tereta u more razvojem sposobnosti luka za prihvatanje brodskog otpada i ostataka tereta
- Primjena:
 - svi plovni objekti osim ratnih i javnih brodova;
 - sve luke
- Izuzeci od nekih odredaba:
 - brodice i jahte, ribarski brodovi
 - brodovi na redovnim linijama



Obveze

➤ Luka:

- donošenje i primjena plana rukovanja otpadom;
- prihvatanje otpada i ostataka tereta sukladno planu;
- određivanje visine naknade sukladno načelima

➤ Brod:

- dostava informacije o otpadu;
- predaja otpada
- plaćanje naknade





Primjena u RH

- **Pomorski zakonik**- kaznene odredbe;
- **Uredba o uvjetima..**- obveze luke;
- **Pravilnik o redu u lukama..** (NN 90/05)- obveze broda;
- **Pravilnik o inspekcijskom nadzoru sigurnosti plovidbe** (NN 127/05)



Directive 2002/6/EC

Of the European Parliament and of the Council of 18 February 2002 on reporting formalities for ships arriving in and/or departing from ports of the Member States of the Community



Directive 2002/6/EC

- **Svrha i ciljevi:**
 - Olakšati pomorski promet putem standardizacije obrazaca najave dolaska ili odlaska broda
- **Primjena:**
 - svi brodovi
- **Osnovne obveze:**
 - primjena FAL obrazaca



Primjena u RH

- Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05)- članak 40.



**COUNCIL DIRECTIVE 98/41/EC of 18
June 1998 on the registration of
persons sailing on board passenger
ships operating to or from ports of the
Member States of the Community**





Council Directive 98/41/EC

➤ Svrha i cilj:

- podizanje sigurnosti i mogućnosti spašavanja ljudskih života na moru;
- podizanje učinkovitosti akcija traganja i spašavanja na moru

➤ Primjena:

- Putnički brodovi neovisno o zastavi koji uplovljavaju ili isplovljavaju ih luka EU



Obveze

➤ Obveza kompanije:

- uspostava sustava prebrojavanja putnika, te prikupljanja i pohrane podataka o putnicima radi njihove dostave nadležnim tijelima za traganje i spašavanje u slučaju pogibli ili pomorske nesreće



Izuzeća

- I. **Država članica** može odobriti neka izuzeća:
 - za brodove koji plovo isključivo u zaštićenim područjima između dviju luka;
 - za brodove koji plovo isključivo u zaštićenim područjima na redovnim linijama čije putovanje ne traje dulje od 1 sat.
- II. **EU Komisija** može izuzeti u potpunosti ili djelomično:
 - Brodove na redovnim linijama u području gdje je godišnja vjerojatnost da će značajna valna visina prijeći 2 m manja od 10% i:
 - kada putovanje nije dulje od 30 Nm ili
 - povezuje otočno stanovništvo s kopnom



Primjena u RH

- Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o redu u lukama..
- Primjena od ulaska RH u EU.





Directive 2002/59/EC of the European Parliament and of the Council of 27 June 2002 establishing a **Community vessel traffic monitoring and information system and repealing Council Directive 93/75/EEC**





Directive 2002/59/EC

Cilj : podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja uspostavom zajedničkog sustava nadzora pomorskog prometa i razmjene podataka o pomorskom prometu

Područje primjene: obalne države EU, brodovi EU zastave, brodovi koji uplovljavaju u luke EU, lučke uprave, brodari, agenti, krcatelji, vlasnici opasnog i štetnog tereta

Osnovne obveze:

1. IZVJEŠĆIVANJE S BRODOVA I NADZOR PLOVIDBE

- nadzor i osiguranje poštivanja Sustava obaveznog javljanja brodova, Sustava usmjerene i odijeljene plovidbe i VTS sustava
- uspostava obalnog sustava Automatske identifikacije brodova (AIS) do kraja 2007. (razmjena AIS podataka unutar EU do kraja 2008.)
- primjena Međunarodnog pravilnika za istraživanje pomorskih nesreća IMO-a
- obveza uporabe podataka Zapisivača podataka o putovanju (VDR- Voyage Data Recorder) kod istraživanja pomorskih nesreća
- najava dolazaka svih brodova u EU luke → brodar/agent/zapovjednik
- opremljenost brodova koji uplovljavaju u EU luke i brodova EU zastave AIS-om i VDR-om



Directive 2002/59/EC

2. PRIJAVLJIVANJE PRIJEVOZA OPASNIH I ONEČIŠĆUJUĆIH TVARI

- obveza brodar/agenta/zapovjednika za dostavom općih podataka i podataka o teretu nadležnom tijelu obalne države prilikom isplovljavanja iz luke EU i prilikom isplovljavanja prema luci EU iz treće države
- izuzeća moguća za redovne brodske servise u nacionalnoj plovidbi, te međunarodnoj plovidbi pod uvjetom da brodar posjeduje sve relevantne podatke spremne za dostavu
- stalna elektronska razmjena podataka između država članica → SSN

3. PRAĆENJE OPASNIH BRODOVA I INTERVENCIJE U SLUČAJU NESREĆA

- opasni brodovi: sudionici pomorskih nesreća, brodovi koji su prekršili obveze izvješćivanja i javljanja, MSRS, TSS i VTS, brodovi za koje postoji dokaz namjernog ispuštanja ulja u more, brodovi kojima je odbijen pristup luci EU
- obalna država dužna dostavljati relevantne podatke o opasnim brodovima drugim državama EU kroz koje je predviđeno kretanje takvog broda
- primjena međunarodno prihvaćenih mjera u slučajevima potencijalne pomorske nesreće (npr. ograničenje kretanja broda ili nalog za promjenu kursa broda)
- stalna elektronska razmjena podataka između država članica



ODGOVARAJUĆI HRVATSKI PROPISI I STATUS PRIMJENE

- **Pravilnik o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe (NN 127/05)**
 - Potpuno usklađen
- **Tehnička pravila Hrvatskog registra brodova (dio 16. Pomagala za navigaciju)**
 - Opremljenost AIS-om i VDR-om (S-VDR-om) usklađena sa SOLAS Konvencijom
 - Usklađenje s odredbama Direktive (uvođenje AIS-a na teretne brodove tonaže od 300 do 500, te putničke brodove većih od 300 GT u nacionalnoj plovidbi (kategorije plovidbe 6, 7 i 8, te od 300 do 500 GT u kategoriji plovidbe 5) biti će provedeno u ožujku 2007. i to za novogradnje po stupanju na snagu, a za postojeće brodove po pristupanju EU
 - Obveza opremljenosti VDR-om za brodove tonaže 3000 i veće u nacionalnoj plovidbi izgrađene 1.7.2002. ili kasnije osim putničkih brodova
- **Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH (NN 90/2005)**
 - Obveza opremljenosti AIS-om i VDR-om (S-VDR-om) za određene kategorije brodova koji uplovljavaju u luke RH propisati će se do kraja 2006. godine u skladu s TP HRB-a



ODGOVARAJUĆI HRVATSKI PROPISI I STATUS PRIMJENE

–Pravilnik o opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog ili ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN 51/2005)

- sustav prijave prijevoza opasnih i onečišćujućih tvari usklađen
- elektronska distribucija podataka biti će uspostavljena do pristupanja uz manje dopune Pravilnika

–Pravilnik o načinu provedbe istrage pomorskih nezgoda (u izradi)

- primjena Međunarodnog pravilnika o istrazi pomorskih nesreća IMO-a do kraja 2006. godine
- odgovarajuća sustavna poboljšanja i edukacija osoblja provest će kroz PHARE 2005 Projekt



Aktivnosti za primjenu Direktive 2002/59/EC

Projekt “Sigurnost pomorskog prometa: Jačanje administrativne sposobnosti- nadzor i upravljanje brodovima” faza I, II i III (PHARE 2005, 2006 i IPA 2007)

Cilj: uspostava službe za nadzor i upravljanje brodovima u odgovarajućim tehničkim/informacijskim, zakonodavnim, institucionalnim, provedbenim, postupovnim i kadrovskim okvirima

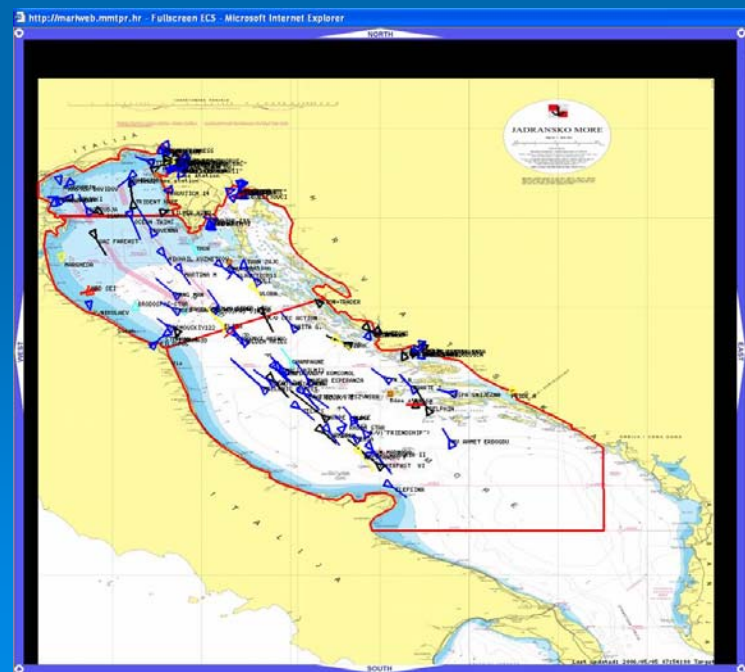
Faza I

- postavljanje 13 AIS baznih postaja (uz postojeće 3+1 i kontrolni centar Rijeka) do kraja 2007. godine
- zakonodavni, postupovni i kadrovski paket mjera
- edukacija djelatnika za istraživanje pomorskih nesreća
- izrada Konceptualnog modela baze podataka o prijevozu opasnih i štetnih tvari
- izrada integralne CVTMIS studije

Rok: do polovice 2008. godine

Vrijednost: 2,6 M€ (2,15 M€ EK PHARE 2005)

Status: natječajna dokumentacija u pripremi





Aktivnosti za primjenu Direktive 2002/59/EC

Faza II

- postavljanje 9 radarskih postaja i drugih senzorskih podsustava
- uspostava regionalne razmjene AIS podataka
- edukacija i izobrazba VTMIS operatora
- unapređenje “flag state implementacije”
- izrada Konceptualnog modela baze podataka o prijevozu opasnih i štetnih tvari
- izrada integralne CVTMIS studije

Rok: do polovice 2009. godine

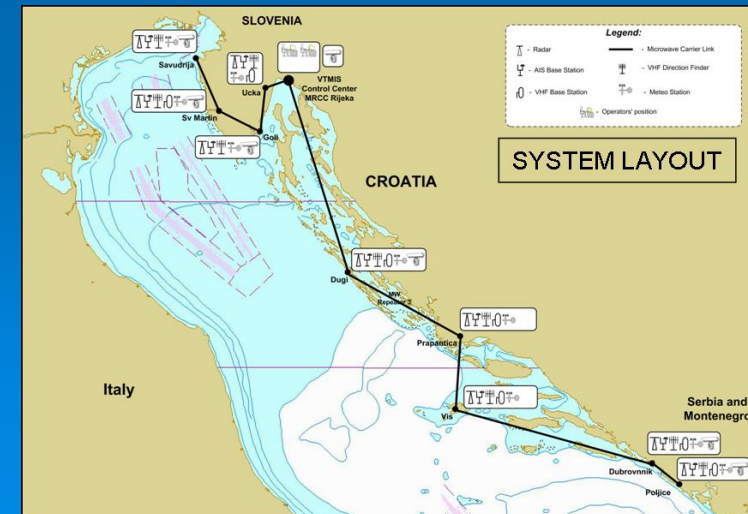
Vrijednost: 6,1 M€ (4,75 M€ EK PHARE 2006)

Status: projekt preliminarno prihvaćen - natječajna dokumentacija u pripremi

Faza III

- poboljšanje radio-komunikacijskog podsustava i informacijskog podsustava
- priprema za uključenje u SSN
- prilagodba sustava izmjenama i dopunama Direktive (u pripremi)

Status: programiranje u tijeku





Directive 2002/59/EC

Pozitivne posljedice primjene

- značajno povećanje razine sigurnosti pomorskog prometa
- značajno poboljšanje u prevenciji i otkrivanju uzroka onečišćenja mora
- značajno unapređenje službe traganja i spašavanja na moru





79/114/EEC: Council Recommendation of 21
December 1978 on the ratification of the 1978
**International Convention on standards of training,
certification and watchkeeping for seafarers**



Od 14. studenog 1992. godine Republika Hrvatska
stranka Konvencije na temelju notifikacije o sukcesiji

(Odluka o objavljivanju mnogostranih međunarodnih
ugovora kojih je Republika Hrvatska stranka na temelju
notifikacija o sukcesiji - NN Međunarodni ugovori 1/92)



Directive 2001/25/EC of the European Parliament and of the Council of 4 April 2001 on the **minimum level of training of seafarers**





Directive 2001/25/EC

Svrha

Unapređenje razine sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja kroz utvrđivanje minimalnih zahtjeva obrazovanja i izobrazbe pomoraca, uspostave zajedničkog sustava priznavanja svjedodžbi trećih država, osiguranje komunikacije među članovima posade i putnicima, te utvrđivanje minimalnog broja sati odmora za članove brodske straže

Područje primjene

Pomorci na brodovima EU zastave (osim ratnih, javnih, ribarskih, jahti za osobne potrebe, drvenih brodova primitivne gradnje)

**Nacionalni propisi u velikoj mjeri usklađeni
s odredbama Direktive u 2005.**



Directive 2001/25/EC

ODGOVARAJUĆI HRVATSKI PROPISI I STATUS USKLAĐENOSTI ODREDBI DIREKTIVE

Pravilnik o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca (NN 91/05)

- obrazovanje i izobrazba pomoraca i drugi **uvjeti za stjecanje svjedodžbi**

USKLAĐENO

- Moguće propisati stjecanje Svjedodžbe o osposobljenosti za časnika plovidbene straže na brodovima od 500 BT ili većima (STCW II/1) umjesto s 1 godine vježbeničkog staža, s 3 godine plovidbene službe

- **certifikacija** pomoraca, **SUK** i održavanje **baze podataka** izdanih svjedodžbi

USKLAĐENO

- Moguće propisati izdavanje privremene dozvole za obavljanje poslova na brodu pomorcu bez odgovarajuće svjedodžbe

- **Sustav priznavanja** svjedodžbi o osposobljenosti pomoraca koji predviđa suradnju s EK i EMSA-om u postupku priznavanja svjedodžbi članica EU kao i svjedodžbi trećih država propisat će se i primijeniti po pristupanju EU

- Dostava izvješća o neovisnoj evaluaciji primjene Konvencije EK najkasnije svako 5 godina propisati će se po pristupanju



Directive 2001/25/EC

**ODGOVARAJUĆI HRVATSKI PROPISI I STATUS USKLAĐENOSTI
ODREDBI DIREKTIVE**

Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanja drugih poslova na brodu, jahti ili brodici kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja s brodova (NN 125/05)

- **radni jezik** na brodu države članice i putničkom brodu koji započinje i/ili završava putovanje u luci države članice utvrđuje brodar ili zapovjednik, te ga upisuje u brodski dnevnik (Pravilnik u članku 4. propisuje hrvatski jezik kao radni jezik) - propisati će se po pristupanju u EU

- obveza izdavanja **pisanih uputstava** zapovjedniku od strane kompanije u svezi načina obavljanja familiarizacije pomoraca, te odredba da familiarizacija ne smije utjecati na redovne poslove na brodu → propisati će se u roku 2 godine

(sada sadržano u Poslovnici sustava sigurnog upravljanja brodom i zaštite okoliša)-

**Pravilnik o obavljanju inspeksijskog nadzora sigurnosti plovidbe (NN 127/05)
USKLAĐEN**



Pozitivne posljedice primjene

Od 13. do 17. lipnja 2005. godine EK i EMSA obavili su eksterni pregled sustava RH kao treće zemlje i pozitivno se očitovali čime se omogućio nastavak plovidbe hrvatskih pomoraca na brodovima pod zastavama EU



Council Directive 1999/63/EC of 21 June 1999
concerning the Agreement on the organization of working
time of seafarers concluded by the European Community
Shipowners' Association (ECSA) and the Federation of
Transport Workers' Unions in the European Union (FST) -
Annex: **European Agreement on the organization of
working time of seafarers**



Directive 1999/63/EC

Svrha

Implementacija Sporazuma o organizaciji radnog vremena pomoraca sklopljenog između Udruženja brodovlasnika Europske unije i Federacije sindikata djelatnika u prometu Europske unije sa ciljem utvrđivanja minimalnog broja sati odmora tj. najvećeg dopuštenog broja sati rada

Područje primjene

Pomorci na brodovima EU zastave kojima se obavlja gospodarska djelatnost





Directive 1999/63/EC

Osnovne mjere

- Najveći dopušteni broj sati rada ne smije biti veći od 14 sati dnevno i 72 sata u razdoblju od bilo kojih sedam dana ili
Najmanji broj sati odmora ne smije biti manji od 10 sati dnevno i 72 sata u razdoblju od bilo kojih sedam dana
- Svakodnevni odmor može se podijeliti u najviše dva dijela, od kojih jedan mora trajati najmanje 6 sati, a vrijeme između uzastopnih perioda odmora ne smije prelaziti 14 sati
- kolektivnim ugovorom moguće utvrditi i restriktivnije radno vrijeme za pomorce na brodovima koji obavljaju kraća putovanja
- raspored organizacije rada na brodu izvješten na vidljivom mjestu
- obveza vođenja evidencije sati rada/odmora dnevno svakog pomorca koji se potpisuje od strane zapovjednika i pomorca



Directive 1999/63/EC

ODGOVARAJUĆI HRVATSKI PROPISI I STATUS USKLAĐENOSTI ODREDBI DIREKTIVE

Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanja drugih poslova na brodu, jahti ili brodici kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja s brodova (NN 125/05)

→ USKLAĐENO osim:

- obveza držanja na brodu relevantnih kolektivnih ugovora i nacionalnih propisa za potrebe posade
- izmjena utvrđenog najmanjeg broja članova posade temeljem evidencije kršenja odredbi o radnom vremenu pomoraca na određenom brodu
- zabrana rada na brodu osobama mlađim od 16 godina i zabrana noćnog rada na brodu osobama mlađim od 18 godina. Moguće izuzeće vježbenika.

Navedeno će biti propisano tijekom 2007. godine.



Directive 1999/95/EC of the European Parliament and of the Council of 13 December 1999 concerning the enforcement of provisions in respect of **seafarers' hours of work** on board **ships calling at Community ports**





Svrha i područje primjene

Primjena odredbi Council Directive 1999/63/EC on the organization of working time of seafarers na brodove koji uplovljavaju u luke EU obzirom da navedena Direktiva sadrži odredbe ILO Konvencije o radnom vremenu i ukrcaju pomoraca, iz 1996. (br. 180) za potrebe obavljanja inspeksijskog nadzora države luke.



Directive 1999/95/EC

**ODGOVARAJUĆI HRVATSKI PROPISI I STATUS
USKLAĐENOSTI
ODREDBI DIREKTIVE**

U potpunosti implementirana Pravilnikom o inspekcijskom nadzoru sigurnosti plovidbe (NN 127/05)

i

Pomorskim zakonikom (NN 181/04)-(pravo na žalbu na rješenje inspektora sigurnosti plovidbe)



Pozitivne posljedice primjene

Pozitivan efekt na ostvarivanje radnih prava pomoraca.

Pozitivan utjecaj ljudski faktor, te time i na sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja.





Council Directive 92/29/EEC of 31 March 1992 on the minimum safety and health requirements for improved **medical treatment on board vessels**





Direktiva 92/29/EEC

Svrha i područje primjene

Direktiva se odnosi na minimalne zahtjeve sigurnosti i zdravlja na brodovima, opremu brodova sanitarnim prostorijama, brodsku ljekarnu, odgovornost zapovjednika i posade, te periodičnu provjeru opreme i sadržaja brodske ljekarne.

Radi potrebe ove direktive brodovi se dijela na tri kategorije :

- A brodove uključujući i ribarske koji nemaju ograničenje u dužini plovidbe
- B brodove uključujući i ribarske koji plove na udaljenosti manjoj od 150 Nm od najbliže luke sa adekvatnom medicinskom opremom.
- C plovila u bazenima luka ili vrlo blizu obale ili bez kabinskog smještaja osim kormilarnice.



Direktiva 92/29/EEC

ODGOVARAJUĆI HRVATSKI PROPISI I STATUS USKLAĐENOSTI ODREDBI DIREKTIVE

Pravilnik o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi trgovačke mornarice RH (NN 8/02,5/03,18/04,61/04 i 127/04)

- brod koji prevozi više od 100 članova posade i osoba na brodu, a plovi više od tri dana u međunarodnoj plovidbi mora imati doktora odgovornog za medicinsku skrb osoba na brodu, kao člana posade → propisat će se tijekom 2007.

Pravilnik o zvanjima i svjedodžbama o osposobljavanju pomoraca (NN 91/05)

- zapovjednik i osoba(e) koje su određene za pružanje medicinske skrbi na brodu moraju svakih 5 godina proći poseban tečaj u skladu s prilogom V. Direktive.
→ propisat će se tijekom 2007.





Direktiva 92/29/EEC

ODGOVARAJUĆI HRVATSKI PROPISI I STATUS USKLAĐENOSTI ODREDBI DIREKTIVE

Pravilnik o minimalnoj opremi i sadržaju brodske ljekarne (Narodne novine br. 28/95, 37/95, 71/95)

- minimalni sadržaj brodske ljekarne → biti će propisan do kraja 2006.

Pomorski zakonik (“NN” br. 181/04)

- Godišnja inspekcija minimalnog sadržaja brodske ljekarne i valjanosti lijekova iz članka 7. Direktive sukladno PZ-u (članak 165.) obavlja farmaceutska inspekcija.

Do kraja 2006. Ministarstvo zdravstva uz suglasnost MMTPR donosi novi podzakonski akt, te je potrebno brisanje odgovarajućih odredbi iz Tehničkih pravila za brodice i jahte.



Direktiva 92/29/EEC

Pozitivne posljedice primjene

Poboljšanje uvjeta zdravstvene zaštite i medicinske skrbi pomoraca i putnika na brodovima





Council Resolution of 11 March 1996 on short sea shipping

Council Resolution of 14 February 2000 on the promotion of short sea shipping

Council Resolution of 14 February 2000 on the promotion of intermodality and intermodal freight transport in the European Union

Regulation (EC) No 1382/2003 of the European Parliament and of the Council of 22 July 2003 on the granting of Community financial assistance to improve the environmental performance of the freight transport system (Marco Polo Programme)

Svrha

Promocija, poticanje i omogućavanje razvoja međuoceanog prometnog povezivanja (Short Sea Shipping) kao ekonomski isplativijeg i ekološki prihvatljivog alternativnog prijevoza kopnenom prijevozu i intermodalnog prijevoza robe koji će omogućiti učinkovito i povoljno korištenje prijevoznog sustava orijentirane prema korisniku, bez utjecaja na konkurenciju između gospodarskih subjekata.

Područje primjene:

regionalna i lokalna vlast, luke, lučke uprave i pomorsko gospodarstvo

SHORT SEA SHIPPING je priobalna plovidba odnosno kretanje roba i putnika morskim putem koja kao učestala usluga za posljedicu ima značajno skretanje tereta s ceste na druge vidove prometa.

Mjere

Short Sea Shipping Focal Point - Ministarstvo je prema Općoj upravi za energiju i promet Europske komisije u 2005. imenovalo osobu za međuočno prometno povezivanje te se uključilo u rad Short Sea Shipping radne skupine koja je pri Europskoj komisiji zadužena za provedbu predviđenih zakonodavnih i administrativnih mjera za prevladavanje zastoja u prijevozu čime se postiže protočnost i kvaliteta prijevozne usluge.

Centar za promicanje međuočnoga prometnog povezivanja (Short Sea Shipping Promotion Centre) - Osnovan je 12. srpnja 2005. godine od strane Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka, špeditera, lučkih uprava, Hrvatskih željeznica, Udruženja cestovnih prijevoznika, pomorskih agenata i drugih.

MARCO POLO PROGRAM

Mjere

- **Trajanje programa:** 1 siječnja 2003 - 31 prosinca 2006 (75 mil Eura)
- **Prosječni godišnji buđet:** 18.75 mil Eura s shifting efektom od 12 billion t-km godišnje prebačenih s ceste
- **Cilj:** podupiranje komercijalnih servisa u najmanje dvije države članice, kao i aktivnosti u državama kandidatima
- druge subvencije i sufinanciranje od strane države članice, tijela lokalne uprave i samouprave nisu prepreka ukoliko su na tragu Programa
- **Institucionalni okvir:** gospodarski subjekt (može biti u vlasništvu države)
- **MoU za 2006. godinu uz sufinanciranje iz PHARE 2005 Programa**



SSS- Marco Polo

Pozitivne posljedice primjene

- Skretanje robnih tokova na hrvatske prometne pravce
- mogućnost realizacije sufinanciranja uspostave servisa iz Marco Polo Programa





**POTVRĐIVANJE
MEĐUNARODNIH UNIFIKACIJSKIH
INSTRUMENATA
U POSTUPKU USKLAĐIVANJA
HRVATSKOG POMORSKOG
ZAKONODAVSTVA S PRAVNOM
STEČEVINOM
EUROPSKE UNIJE**



ODGOVORNOST I NAKNADA ŠTETE ZBOG ONEČIŠĆENJA MORA

**- Council Decision 2002/762/EC of 19
September 2002**

***OVLAŠĆUJE* države članice da, u interesu
Zajednice potpišu, potvrde ili prihvate**

*Međunarodnu konvenciju o građanskoj
odgovornosti zbog onečišćenja pogonskim uljem
iz 2001.*

(Bunker konvencija)



Council Decision 2002/971/EC of 18 November 2002

**OVLAŠĆUJE države članice da, u interesu
Zajednice, potvrde ili prihvate**

*Međunarodnu konvenciju o odgovornosti i naknadi
štete u svezi prijevoza opasnih i štetnih tvari
morem iz 1996.*

(HNS Konvencija)



Osnovna obilježja HNS i Bunker sustava

Primjena

Šteta zbog onečišćenja (uključuje i troškove zaštitnih mjera)

Brodovi - sve vrste pomorskih brodova, osim tankera

Onečišćivači - **Bunker konvencija** - ulje koje se koriste za pogon broda

HNS konvencija - opasne i štetne tvari (ulje, ukapljeni plinovi, ... preko 8.000 tvari)

Teritorijalna primjena – državno područje, uključujući teritorijalno more i isključivi gospodarski pojas države stranke

zaštitne mjere – bilo gdje poduzete



ODGOVORNOST (objektivna)

Bunker konvencija – vlasnik broda, zakupoprimatelj, brodar i poslovođa broda

HNS konvencija – upisani vlasnik broda
- HNS Fond

VISINA ODGOVORNOSTI –

Bunker konvencija - vezuje se za odgovarajući sustav općeg ograničenja odgovornosti

HNS konvencija - ovisi o tonaži broda(max.100 mil.PPV-a)
- HNS Fond (max.250.mil.PPV-a)

OBVEZNO OSIGURANJE

- **Bunker konvencija** - brodovi preko 1000 tona

- **HNS konvencija** - brodovi koji prevoze opasne i štetne tvari



SVRHA – osigurati adekvatnu, brzu i djelotvornu naknadu štete zbog onečišćenja mora pogonskim uljem i u svezi prijevoza opasnih i štetnih tvari morem

- uspostaviti posebne režime odgovornosti i naknade štete zbog onečišćenja mora s brodova

POSTUPAK USKLAĐIVANJA

Zakon o potvrđivanju Bunker konvencije iz 2001. – u postupku

Zakon o potvrđivanju HNS konvencije iz 1996. – planira se za 2007.godinu

IMPLEMENTACIJA

Odgovarajuća izmjena Pomorskog zakonika u dijelu koji se odnosi na izvanugovornu odgovornost vlasnika broda i broдача

Council Decision 2004/246/EC of 2 March 2004

OVLAŠĆUJE države članice da, u interesu
Zajednice, potvrde ili prihvate

*Protokol iz 2003. na Međunarodnu konvenciju o
osnivanju Fonda iz 1992.*

Svrha Protokola iz 2003. – osnivanje Dopunskog
Fonda koji bi osigurao naknadu iznad iznosa
dostupnih na temelju CLC/Fond sustava

(Maksimalan iznos odgovornosti – **750mil.PPV-a**
(1 133 mil.\$))



Postupak usklađivanja

- **Zakon o potvrđivanju Protokola iz 2003. na Konvenciju o Fondu iz 1992.**

(Narodne novine- Međunarodni ugovori, br.12/2005.)

Stupio na snagu za Republiku Hrvatsku
17.V.2006. godine

(Narodne novine – Međunarodni ugovori,br.3/2006.)



Regulation (EC) No 782/2003 of 14 April 2003 o zabrani korištenja štetnih sustava protiv obraštanja brodova
Međunarodna konvencija o nadzoru štetnih sustava protiv obraštanja brodova (AFS Konvencija)

SVRHA - ukinuti ili ograničiti upotrebu sustava protiv obraštanja brodova (sadrže organske smjese koje štetno djeluju na morski okoliš i ljudsko zdravlje)

PRIMJENA - sve brodove koji viju zastavu države stranke
- sve brodove koji ulaze u luku države stranke



Postupak usklađivanja

- Zakon o potvrđivanju AFS Konvencije u tijeku

Implementacija

- Tehnička pravila Hrvatskog registra brodova

- Odgovarajuće podzakonske akte donesene na temelju Pomorskog zakonika

- PORL (N/N 90/2005)

- POIN (N/N 51/2995)



Proposal for a

REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on the liability of carriers of passengers by sea and inland waterway in the event of accidents (Atenska konvencija iz 2002.godine)

- SVRHA** - ojačati zaštitu putnika u prijevozu morem i unutarnjim vodama u Europskoj uniji
- prihvatiti, uz odgovarajuće prilagodbe, odredbe Atenske konvencije iz 2002.



Postupak usklađivanja

Zakon o potvrđivanju Atenske konvencije iz 2002.

- jesen 2006. godine

Implementacija

- Provesti postupak otkazivanja Atenske konvencije iz 1974. kako je izmijenjena Protokolom iz 1976. i 1990. godine
- Odgovarajuća izmjena Pomorskog zakonika u dijelu koji se odnosi na ugovor o prijevozu putnika i prtljage)



- IMO Konvencije o sigurnosti plovidbe (N/N br.1/1992)
- SAR Konvencija (N/N br. 1/1996)
- Protokol iz 2003. na Konvenciju o Fondu iz 1992. (N/N br.12/2005)
- Bunker konvencija iz 2001. godine
- HNS Konvencija iz 1996. godine
- AFS Konvencija iz 2001. godine
- Atenska Konvencija iz 2002. godine
- SFV Konvencija iz 1977.godine