

STATUS PROJEKATA 12/2005

COPER I - Predsjednik Jean Mesqui ASFA - FR

EFC - Elektronička naplata cestarine

- **Pitanja elektroničke naplate cestarine EFC, sustavi koncesija u državama diljem Europe**
- **Regulatorni odbor za elektroničku naplatu (Comité Télépéage) oformljen je u Europskoj komisiji i sastoji se od 6 radnih skupina**
- **Ekspertna skupina za elektroničku naplatu (EFC ekspert group) sastavljena je od 25 država članica, IRF, IFC, ASECAP, EFTA, država kandidata (nečlanica), državnih ministarstava, nacionalnih operatera za elektroničku naplatu cestarine**
- **Direktiva EU-a o interoperabilnosti usvojena 29/04/2004**
- **Interoperabilnost EFC-a (elektroničke naplate cestarine) među članicama ASECAP-a**
- **Direktiva namijenjena usklađivanju različitih sustava elektroničke naplate u Europi u okviru preciziranih rokova**
- **Usklađivanje različitih normi među članicama ASECAP-a**
- Analiza provođenja EFC-a kod članica ASECAP-a
- GPS - Američki satelitski sustav za globalno pozicioniranje
- GSM - Generalni sustav za mobilnu komunikaciju
- DSRC - Komunikacijski sustav kratkog dometa
- **Direktiva usvojena od strane Vijeća EU-a i Parlamenta kojom se utvrđuje sljedeće:**
 - 1. srpnja 2006.:**

Odbor za elektroničku naplatu kojeg je oformila Komisija, zajedno sa državama članicama, moraju definirati uslugu elektroničke naplate cestarine (tehnički i ugovorno);
 - 1. siječnja 2007.:**

Svaki sustav elektroničke naplate cestarine treba koristiti jednu od tri moguće tehnologije *lokaliziranja putem satelita*, *GSM-GPRS*, *DSRC 5,8 GHz*. Nadalje, države članice nastojat će postići da 50% prometnog toka na svakoj naplatnoj postaji bude uključeno u elektronički sustav naplate;
 - 1. srpnja 2009.**

(tri godine nakon definiranja EFC usluge u Europi): svaki operater koji izdaje ugovor mora vozilima > 3,5 t, pružiti europsku uslugu koja je interoperabilna sa **svim** ostalim sustavima koji se koriste unutar Unije uz primjenu jedne od gore spomenutih tehnologija.
 - 31. prosinca 2009.:**

Europska komisija će podnijeti Izvještaj o prelasku europske usluge na satelitsku tehnologiju;
 - 1. srpnja 2011.**

(pet godina nakon definiranja europske usluge): svaki izvođač mora pružiti europsku uslugu svim kategorijama vozila

Projekt CESARE III - Predsjednik Claude Bidaud

Ugovori o interoperabilnosti između država

- Projekt kofinancira EU s 50% sredstava
- Potpisan na 18 mjeseci
- Stalna suradnja između ASECAP-a i dijela koji nije u članstvu ASECAP-a (Štokholmska grupa =CD,NL,UK, S) – kako bi se utvrdilo koji su njihovi prioriteti na području elektroničke naplate cestarine
- **Utvrđiti načine sklapanja ugovora o interoperabilnosti elektroničke naplate i kontroli naplate**
- **Sporazumi između država s tehničkim, pravnim, poreznim i ostalim procedurama**
- Vrijednost projekta od 1,7 mil EUR
- Projekt obuhvaća 7 paketa

COPER II - Predsjednik Maurizio Rotondo AISCAT - IT

Sigurnost prometa i zaštita okoliša

- **Pitanja sigurnosti prometa i zaštite okoliša**
- **ASECAP je potpisnik Povelje EU o sigurnosti prometa te u okviru šireg akcijskog plana provodi kampanju « Spasimo 25 000 života »**
- **U okviru ovog stalnog odbora planira se definiranje ujednačenih kriterija za prikupljanje podataka o prometnim nezgodama u svim zemljama članicama ASECAP-a radi sastavljanja jedinstvene baze**
- **Izdavanje brošura o metodama zaštite okoliša koje provode koncesionari za autoceste**
- **Praćenje Direktive o minimalnim uvjetima za sigurnost u tunelima koja je usvojena 2004. godine**
 - Sigurnost u tunelima
 - Popis minimalnih sigurnosnih uvjeta za tunele – direktiva Europske komisije
 - Odnosi se na tunele duže od 500 m
 - Navedeno je 515 tunela
 - Popis minimalne potrebne opreme
 - Uvođenje druge tunelske cijevi u promet kad dnevni prometni intenzitet dosegne 10 000 vozila
 - ASECAP je Komisiji dostavio Dokument o službenom stajalištu (*Position Paper*) o toj Direktivi

COPER III - Predsjednik Rui Dias Camolino BRISA - PT

Inteligentni Transportni Sustavi - ITS

- **Pitanja u svezi informatičkih usluga (Inteligentni transportni sustavi-ITS)**
- Telematika koja podrazumijeva različite vrste IT sustava
- Prikupljanje, obrada i korištenje prometnih podataka i upravljanje autocestama, informacije za vozače, naplata cestarine, suradnja na razini vozilo – infrastruktura, vozilo-operator i operator-operator
- EU je s ASECAP-om 2005.g. potpisala Ugovor o konfinanciranju projekta PROACTIVITY koji bi trebao definirati primjenu ITS-a

EUROVIGNETTE

- **ASECAP je pomno pratio i komentirao pripremu Direktive o eurovinjeti**
- **Direktivu još nije usvojio Parlament EU , no ASECAP-ove primjedbe su uzete u obzir**
- Ova Direktiva EU odnosi se na **zajedničku europsku naknadu za teška vozila**. Ova Direktiva propisuje naknadu po kilometru za teška vozila koja bi se primjenjivala u cijeloj Europi
- Prva verzija ove Direktive propisala je formulu za obračunavanje cestarine koja je jednaka za sve ceste i regije i koja nije uzela u obzir sve troškove koji se odnose na korištenje infrastrukture kao što su: troškovi zaštite okoliša, očuvanja zdravlja, onečišćenja, nesreća, održavanja
- Ova Direktiva nije uzela u obzir postojeće koncesije diljem Europe
- U drugoj verziji Direktive uzete su u obzir glavne primjedbe ASECAP-a na gore iznešeno

GALILEO

- **Europski satelit**
- **Planirano da bude u funkciji do 2008.g.**
- 3. generacija američkog GPS-a treba biti kompatibilna sa Galileovim standardima – komercijalni cilj je interoperabilnost dvaju sustava
- 5 različitih signala: komercijalni, životna opasnost, javne službe – državne, brodovi na otvorenom moru i planinari
- koncesija će se ustupiti na određeno razdoblje i za troškove razvijanja
- Zainteresirana su 4 konzorcija