



Zagreb, 24. veljače 2006.

INFORMACIJA ZA MEDIJE

ASECAP I PROJEKTI RAZVOJA EUROPSKE AUTOCESTOVNE MREŽE

O ASECAP-U

ASECAP je Europsko udruženje koncesionara za autoceste i objekte s naplatom cestarine. ASECAP je udruženje koje čine nacionalne udruge koncesionara ili pojedinačne tvrtke zadužene za financiranje, građenje, održavanje autocesta s naplatom cestarine.

ASECAP ujedinjuje i zastupa 126 društava i tvrtki koje gospodare s više od 24 000 kilometara autocesta i objekata s naplatom cestarine u 17 europskih zemalja, a čiji ukupni godišnji prihodi od cestarine iznose 15 milijardi eura (ASECAP-ov podatak za 2004.).

Zemlje čiji koncesionari imaju prestavnike u udruženju su: Austrija, Belgija, Danska, Francuska, Grčka, Italija, Mađarska, Nizozemska, Norveška, Portugal, Slovenija, Srbija, Španjolska, Ukrajina, Velika Britanija, Maroko, Hrvatska.

Nakon niza inicijativa još 1973. godine osnovano je udruženje SECAP koje je pod tim nazivom djelovalo sve do 1993. godine kada je osnovan ASECAP, koji je zamijenio raniji SECAP i preuzeo osnivačke ciljeve i načela gospodarenja autocestama s naplatom cestarine. Sadašnji predsjednik ASECAP-a je Joao Bento, a glavni tajnik Kallistratos Dionelis. Ured udruženja je u Bruxellesu.

Još u najranijim počecima rada udruženja Hrvatska (onda jedna od republika u sastavu Jugoslavije) je imala svog predstavnika. Ondašnji SIZ za ceste Hrvatske stekao je pravo članstva zahvaljujući AC Zagreb-Karlovac koja je 1972. godine puštena u promet i već je tada bila pod naplatom.

Potom je 2001. godine koncesijsko društvo BINA-ISTRA postalo članom udruženja i uvelo je Hrvatsku u obitelj koncesionara na autocestama Europe. Bina-Istra je s ASECAP-om surađivala u ime svih autocesta u Hrvatskoj. U prosincu 2003. godine

osnovana je Hrvatska udruga koncesionara za autoceste s naplatom cestarine (HUKA) koja otad u ASECAP-u predstavlja sve hrvatske koncesionare za autoceste.

Slijedom toga Hrvatska je bila do sada domaćin dvaju kongresa udruženja koncesionara za autoceste i objekte s naplatom cestarine održanih u Dubrovniku i Zagrebu, a ove godine 34. godišnji kongres ASECAP- a u Puli prvi puta se održava u smostalnoj državi Republici Hrvatskoj.

Glavni ciljevi ASECAP-ove aktivnosti su:

- promoviranje cestarine kao najučinkovitijeg sredstva za financiranje izgradnje, upravljanja i održavanja autocesta;
- interoperabilnost elektroničkih sustava naplate tako da jedan transponder bude dostatan za putovanje po raznim europskim mrežama;
- povećanje sigurnosti i osiguranje udobnosti korisnicima/sigurnost u tunelima;
- postizanje visoke razine usluga na cijeloj europskoj mreži autocesta pod naplatom;
- razvoj i usavršavanje sredstava za informiranje vozača u tijeku vožnje (u vozilu) neprestano i u realnom vremenu o uvjetima na cesti;
- zaštita okoliša (posebno vezano na buku, onečišćenje zraka i vode i uklapanje autoceste u okoliš);
- razvoj ITS sustava (Inteligentni Transportni Sustavi);

ASECAP zagovara sustav naplate cestarine kao najučinkovitiji i najpouzdaniji način financiranja razvoja autocestovne infrastrukture. Moderni operater ceste ne nudi samo «uslugu tranzita» korisnicima ceste nego stvarni proizvod koji zahtijeva niz ulaganja. Prihod od cestarine može se uspješno ponovno investirati radi poboljšanja karakteristika autocestovne infrastrukture i više razine usluge, sigurnosti i udobnosti za korisnike. U zamjenu za plaćenu cestarinu, korisnici cesta imaju pravo na najbolje moguće usluge koje im nude koncesijska društva koja ih prvenstveno smatraju korisnicima.

Uloga ASECAP-a iznimno je značajna i proaktivna za promoviranje pravog modela za autoceste pod koncesijom, za financiranje održivog modela planiranja, izgradnje, upravljanja i održavanja autocestovnih infrastruktura u zemljama članicama EU i u zemljama koje će tek postati članice.

Hrvatska kao zemlja kandidat za članstvo u EU te članica ASECAP-a sa svojom suvremenom mrežom autocesta pod naplatom u dužini od 1020 km aktivno doprinosi radu i promicanju načela i ciljeva ASECAP-a. Zbog toga je Hrvatska udruga koncesionara za autoceste s naplatom cestarine ove godine i domaćin kongresa udruženja europskih koncesionara za autoceste s naplatom cestarine, koji se u svibnju održava u Puli pod nazivom «34. ASECAP-ovi dani studija i informacija, Pula 2006.».

ASECAP - GLAVNI CILJEVI I STATUS PROJEKATA

U sklopu svojih aktivnosti ASECAP ima tri stalna odbora: COPER I, COPER II i COPER III čija je zadaća analiza i realizacija glavnih ciljeva koje postavlja Generalna skupština i Glavni odbor.

COPER I

Ovaj stalni odbor bavi se pitanjima vezanim uz elektroničku naplatu cestarine (EFC). ASECAP je kroz COPER I pomno pratio i davao primjedbe i mišljenja tijekom izrade Direktive EU o interoperabilnosti elektroničke naplate cestarine.

Cilj EU je usklađenje sustava elektroničke naplate cestarine koji bi se trebao koristiti diljem Europe, tj. definiranje europskog non-stop sustava naplate.

Ciljevi i rokovi provedbe realizacije tog projekta objedinjeni su u Direktivi EU o interoperabilnosti (Vidi prilog –Status projekata 12/2005.) i obvezujući su za članice EU.

U usvojenoj Direktivi tako se utvrđuje da je do srpnja 2006. godine potrebno definirati europsku uslugu elektroničke naplate cestarine (tehnički i ugovorno), da 2007. treba koristiti jednu od tri moguće tehnologije satelitskog pozicioniranja i da države članice trebaju nastojati postići da 50% prometa na svakoj naplatnoj postaji bude uključeno u elektronički sustav naplate.

Realizacija koja je počela 1999. godine planira se dovršiti 2011. godine kada svaki koncesionar mora pružiti europsku uslugu svim kategorijama vozila.

Hrvatska je upoznata s odredbama Direktive o interoperabilnosti koja će za nju postati obvezujuća primitkom u punopravno članstvo u EU, ali dotad treba nastojati pratiti razvitak.

U okviru stalnog odbora COPER I u tijeku je ASECAP-ov projekt CESARE III kojeg kofinancira Europska komisija, a koji bi trebao sagledati sve pravne, porezne, ugovorne i druge aspekte postizanja spomenute interoperabilnost elektroničkih sustava naplate.

COPER II

U središtu aktivnosti drugog ASECAP-ovog stalnog odbora COPER II je sigurnost autocestovnog prometa i zaštita okoliša. Cilj je dostizanje najviših standarda sigurnosti i posebno sigurnosti u tunelima.

Putem ovog stalnog odbora ASECAP je dostavljao Europskoj komisiji stavove i prijedloge u svezi pripreme Direktive o minimalnim uvjetima sigurnosti u tunelima. Direktivu je usvojio i Europski parlament u 2004.g. (vidi prilog – Status projekata 12/2005.).

Autoceste su četiri puta sigurnije od običnih cesta. Autocestovna društva se obvezuju i osiguravaju maksimalnu sigurnost za korisnike u zamjenu za naknadu koji oni plaćaju.

Udruženje ASECAP putem svojih članica provodi razne mjere za poboljšanje razine sigurnosti na autocestama. Kao potpisnica Europske povelje o sigurnosti prometa pod nazivom « Spasimo 25000 života » tijekom 2004. i 2005. godine dijeljeni su na svim autocestama Europe pa tako i u Hrvatskoj informativni leci EU o sigurnosti.

Tijekom proteklih 25 godina, poboljšanja u sigurnosnim sustavima smanjila su broj i ozbiljnost nesreća; ugradnja ograda na razdjelnim pojasevima s desne strane kolnika; horizontalna i vertikalna signalizacija; kolnici sa sustavom odvodnje, koji eliminiraju skupljanje vode na površini i koji smanjuju razinu buke za 4 do 5 db; zahvaljujući ophodnjama koje vrše nadzor i SOS telefonima koji su smješteni na svaka 1,5-2 km, dojave o nesrećama sada se vrše unutar nekoliko minuta.

U okviru projekta ASECAP očekuje napredak u poboljšanju sigurnosne opreme, promjeni u ponašanju korisnika, što je dijelom zadaća informativnih kampanja koje autocestovna društva trebaju provoditi, još bržeg reagiranja u slučaju nesreća.

U tom smislu ciljevi autocestovnih društava su dvojaki:

- osiguranje nesmetanog i sigurnog odvijanja prometa u svim situacijama (npr. nepovoljni vremenski uvjeti, nesreće, radovi održavanja i sl.) koje provode ophodarske službe i jedinice za održavanje.
- ponuditi niz usluga čiji je cilj sigurnost i udobnost za korisnika:
- odmorišta svakih 15 km, uslužni objekti na cca 40 km opremljeni info, sanitarnim, trgovinskim i gastronomskim sadržajem;
- sos telefoni, brzi dolazak servisne službe, jedinstvena tarifa cijena za te telefone bez iznenađenja za korisnike (u Hrvatskoj je to besplatna usluga);
- pružanje informacija dinamičkom signalizacijom, radio stanica za potrebe autoceste;
- različite oblika plaćanja cestarine: gotovina, strana valuta, kreditne kartice, elektronički sustav naplate i beskontaktna naplata;

COPER III

Ovo je najmlađi stalni odbor ASECAP-a. Njegove aktivnosti koncentrirane su na pitanja inteligentnih transportnih sustava (ITS).

Nove tehnologije donose nova rješenja i na području gospodarenja autocestama i to u svim segmentima. ITS podrazumijeva informatička rješenja unutar tvrtke koja gospodari autocestom, a koja se mogu odnositi na samu organizaciju rada i funkcioniranje tvrtke i njenog poslovanja (razni programi poput SAP-a ili dr.).

Drugi segment je prikupljanje raznovrsnih podataka bitnih za sam promet, njihova obrada, razmjena i korištenje u cilju adekvatnog vođenja prometa.

ITS sustavi uključuju dakle komunikaciju između operatera autoceste i samog objekta, operatera autoceste i korisnika te operatera autoceste s drugim operaterima autoceste.

Prvenstvena uloga ITS-a je osigurati što sigurnije prometovanje autocestom. Sve druge njegove koristi su bitne, ali nisu od takvog značaja kao sigurnost za korisnike. Cilj je da korisnik što bolje komunicira s operaterom tj. bude informiran u realnom vremenu o svakoj promjeni koja utječe na vožnju. Da bude pravodobno preusmjeren ako je to nužno te da bude informiran i o svim popratnim sadržajima koje može koristiti tijekom korištenja određene autoceste ili objekta.

COPER III izrađuje studiju o aktualnom stanju i primjeni ITS-a širom zemalja članica ASECAP-a.