

## OPĆA INFORMACIJA O PROMETNOM POVEZIVANJU OTOKA MLJETA

Otok Mljet zbog svoje udaljenosti i prometne izoliranosti bio je dugi niz godina u nepovoljnom položaju u odnosu na druge otoke južnog Jadrana. S obzirom na tu činjenicu izgradnjom luke Prapratno na poluotoku Pelješcu poboljšat će se uvjeti života na otoku Mljetu, a time će razvoj otoka dobiti novu dimenziju bilo da se radi o prometnom ili gospodarskom aspektu.

Do sada je otok Mljet bio povezan brodskim linijama samo na relaciji Dubrovnik-Sobra preko Elafita (Lopud, Šipan, Koločep) tijekom cijele godine, što je podrazumijevalo dugotrajno putovanje, a u ljetnoj sezoni trajektnom linijom Trstenik-Polače koja nije bila odgovarajuća. Naime, već niz godina općina Orebić traži njeno ukidanje radi zaštite uvale Trstenik i njenog razvitka u turističkom smislu.

Uspostavom nove trajektne linije Prapratno-Sobra, najkraće moguće veze otoka Mljeta s kopnom, bitno će se skratiti dužina linije i vrijeme putovanja do otoka Mljeta. Usporedbe radi, dosadašnja relacija Sobra-Dubrovnik iznosi 22, a dužina nove linije 5 Nm.

Novom linijom znatno se olakšava i veza otoka Mljeta prema ostalim dijelovima Hrvatske, što će naročito doći do izražaja dovršetkom autoceste od Splita do Dubrovnika i izgradnjom mosta kopno-Pelješac. Navedenom novom linijom otok Mljet će u sezoni imati najmanje 5 povratnih trajektnih veza dnevno, a izvan sezone 3 povratne veze, što je znatno povećanje u odnosu na sadašnju situaciju.

Stupanjem na snagu Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu, privremeno se uspostavlja paralelna povezanost otoka Mljeta s lukom Prapratno i Dubrovnikom, što je jedan od koraka prema dugoročnom rješenju trajektne povezanosti na dubrovačkom plovnom području. Također, sukladno odredbama navedenog Zakona, na području Dubrovačko-neretvanske županije, kao i na ostalim plovnim područjima, putem javnog nadmetanja dodijelit će se koncesije za brodske linije najpovoljnijim ponuditeljima (brodarima).

## ULAGANJA U LUKU PRAPRATNO

Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije dana 22. studenog 2004. godine provela je postupak javnog nadmetanja za izgradnju trajektnog pristaništa Prapratno.

Sukladno kriterijima natječaja, za izvoditelja je odabrana „Montmontaža-hidroinženjering“ iz Splita kao najpovoljniji ponuditelj, te je 18. veljače 2005. godine sklopljen Ugovor o izgradnji trajektnog pristaništa. Ukupna vrijednost izvedenih radova iznosi 11.629.811,96 kn. Nadzor nad izgradnjom trajektnog pristaništa ugovoren je s tvrtkom „Kozina projekti“ iz Trilja u iznosu od 168.360,00 kn.

**Ukupnu investiciju izgradnje trajektnog pristaništa Prapratno u iznosu od oko 11,8 milijuna kuna financiralo je Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka preko Lučke uprave Dubrovačko-neretvanske županije.**

Izgrađena je i spojna cesta D 416 koja će povezivati državnu cestu s trajektnim pristaništem. Radove je izveo GP Dubrovnik, a investitor su **Hrvatske ceste**. Izgradnja spojne ceste zajedno s uslugom nadzora stajala je **12, 61 milijuna kn**.

- trajektno pristanište Prapratno (izgradnja + nadzor)	11.798.172,00 kuna
- pristupna cesta D 416 do trajektnog pristaništa (izgradnja + nadzor)	<u>12.610.000,00 kuna</u>

**UKUPNO: 24.408.172,00 kuna**