



ULAGANJA U LUČKI SUSTAV I PROMETNO POVEZIVANJE HRVATSKE S POSEBNIM OSVRTOM NA LUKU PLOČE

ministar mora, turizma, prometa i razvitka **BOŽIDAR KALMETA**

Ploče, 3. rujna 2005.

HRVATSKA – POMORSKA ZEMLJA



2004 – 2008

U mandatu hrvatske Vlade uložiti će se u izgradnju lučke infrastrukture:

- u 6 luka od međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i
- u županijske luke

oko 600 milijuna €

MORSKE LUKE – PROMET

GODINA	tereti (000 t)		putnici (000)		kontejneri (TEU)	
	2004.	I-VII 2005.	2004.	I-VII 2005.	2004.	I-VII 2005.
Rijeka	11.571	6.702	205	162	60.245	41.804
Zadar	235	288	1.778	1.063	10	
Šibenik	741	350	522	385		
Split	2.582	1.506	3.184	1.672	6	18
Ploče	2.031	1.645	105	61	10.933	9.188
Dubrovnik	24	-	757	408		
UKUPNO	17.184	10.491	6.551	3.751	71.194	51.010



LUKA RIJEKA

Rijeka Gateway Project (2003-2009)

- zajam Svjetske banke 55,1 mln \$
- modernizacija i obnova lučkog područja
- revitalizacija i urbano povezivanje grada i mora

Projekt razvoja riječke luke:

- modernizacija terminala za generalne terete
- premještaj terminala za drvo
- ulaganje u razvoj nautičko-putničkog terminala
- izgradnja nove Zagrebačke obale od 250 m





LUKA ZADAR

Gaženica

- u tijeku izrada projektne dokumentacije
- idejni projekt i stručne podloge za lokacijsku dozvolu u listopadu 2005.
- glavni projekt kao temelj građevinske dozvole u proljeće 2006.
- 70 mln € lučka infrastruktura s putničkim terminalom
- početak gradnje u proljeće 2006.

Istarska obala

- izgrađen gat za prihvat brodova na kružnim putovanjima





LUKA ŠIBENIK

Putnička luka

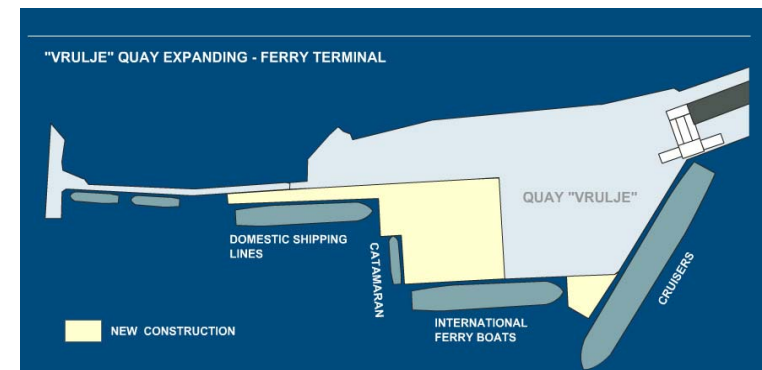
- prihvat brodova do 200 m i gaza do 8.2 m

Teretna luka

- specijalizirana za rasute terete
- prihvat brodova do 230 m i gaza do 10 m

Plan rekonstrukcije gata Vrulje

- premještanje putničkog prometa
- prihvat kruzera do 220 m
- troškovi izgradnje 4 mln €





LUKA SPLIT

- treća luka na Mediteranu po putničkom prometu
- u 2004. godini 3.183.743 putnika i 572.644 automobila

Projekt izgradnje ljetnih vezova

- početak radova krajem 2005.
- 45 mln kuna
- I. faza: 250 m dugi vez za dva trajekta u lokalnom i međunarodnom prometu ili za jedan kruzer
- II. faza: izgradnja jednog veza za veće brodove na kružnim putovanjima





LUKA DUBROVNIK

Rekonstrukcija 250 m i izgradnja 750 m obale

- zajam EBRD-a 26,5 mln €
- početak radova: listopad 2005.
- prihvat 3 mega cruisera od 250 m

Plan ulaganja: 120 mln €

Modeli ulaganja:

- BOT – izgradi, upravlja i prenesi
- PPP – javno privatno partnerstvo

Sadržaji:

- putnički terminal
- Kantafig – hotel, kazino
- Petka – višenamjenski sadržaji
- Batahovina – putnički terminal domaćeg prometa i autobusni kolodvor
- javna garaža
- trgovački centar



KORIDOR V. C



Budimpešta – Osijek –
Sarajevo – Ploče

- **RH** – početak gradnje u jesen 2005.
- duljina trase kroz Hrvatsku 88,8 km
- Programom cestogradnje Vlade Republike Hrvatske 2005 - 2009 planirano **200 milijuna €**
- **BiH** – projektiranje trase u tijeku

AUTOCESTA A1

SEKTOR DUGOPOLJE - PLOČE

- duljina: 96,2 km
- ugovoreni radovi: 4.99 milijardi kuna
- završetak radova krajem 2008.
- 6 čvorišta, 7 pratećih uslužnih objekata, 2 centra za održavanje i kontrolu prometa, 8 vijadukta, 9 tunela i most na Cetini

Spoj Ploče 1 - Ploče

- vrijednost radova: oko 80 mln €
- u tijeku izrada dokumentacije
- Ploče 1 - Ploče 2 2,7 km
- spojna cesta Ploče 2 – D8 5,1 km
- spojna cesta D8 – luka Ploče 1,5 km



ZNAČAJ LUKE PLOČE ZA RAZVOJ REGIJE

GODINA	t (000)
2000.	804
2001.	921
2002.	1.062
2003.	1.284
2004.	2.031
I-VII. 2005.	1.645



- završetkom izgradnje oba terminala očekivani promet u luci Ploče samo za potrebe gospodarstva u Bosni i Hercegovini - ugljena i koksa u Lukavcu te željezare u Zenici iznosit će oko **6 milijuna tona**
- 4. listopada 2005. skup o luci Ploče za potencijalne korisnike terminala u organizaciji Svjetske banke



LUKA PLOČE

Kontejnernski terminal

- troškovi izgradnje 35 mln \$
- omogućit će se promet kontejnera od 60.000 TEU godišnje
- 1. faza:
 - Na parceli terminala:
 - pristan za brodove s kompletnom infrastrukturom - 280 m
 - RO-RO rampa
 - centralno kontejnersko skladište za 60.000 TEU
 - skladište rashladnih kontejnera – 100 TEU
 - ulazni kompleks
 - Izvan terminala
 - ranžirna grupa 3
 - cestovna komunikacija s terminalom

Terminal za rasuti teret

- troškovi izgradnje 44 mln \$
- omogućit će se godišnji prekrcaj od 6 milijuna tona
- dužina obale: 350 m
- dubina: 20 m

- u veljači 2005. Vlada RH dala suglasnost Lučkoj upravi Ploče za zaduženje za nabavku nove dizalice vrijedne 19,5 mln kn

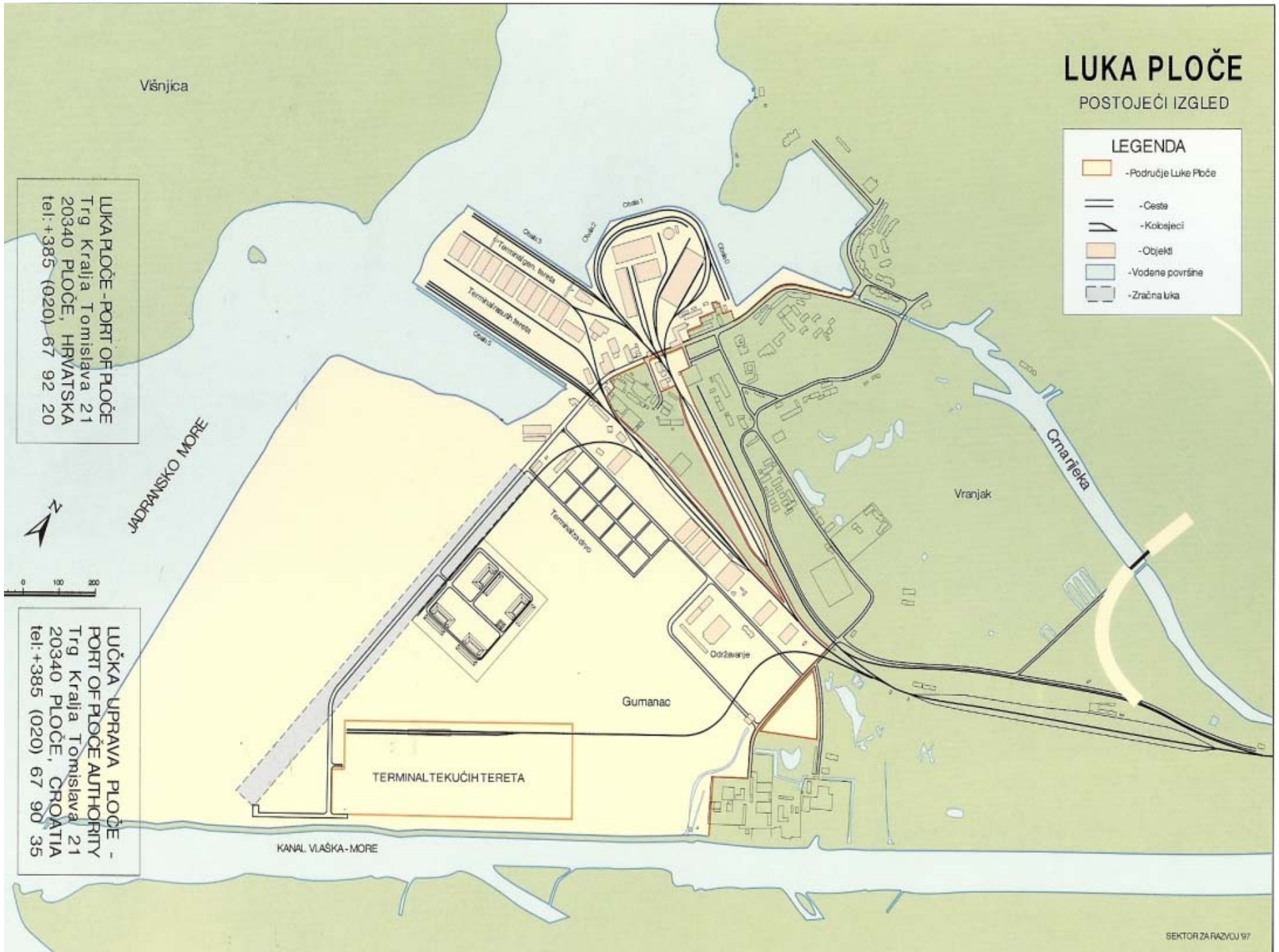


LUKA PLOČE

POSTOJEĆI IZGLED

LEGENDA

- Područje Luke Ploče
- Ceste
- Kolibejci
- Objekti
- Vodena površina
- Zračna luka



LUKA PLOČE - PORT OF PLOČE
Trg Kralja Tomislava 21
20340 PLOČE, HRVATSKA
tel: +385 (020) 67 92 20



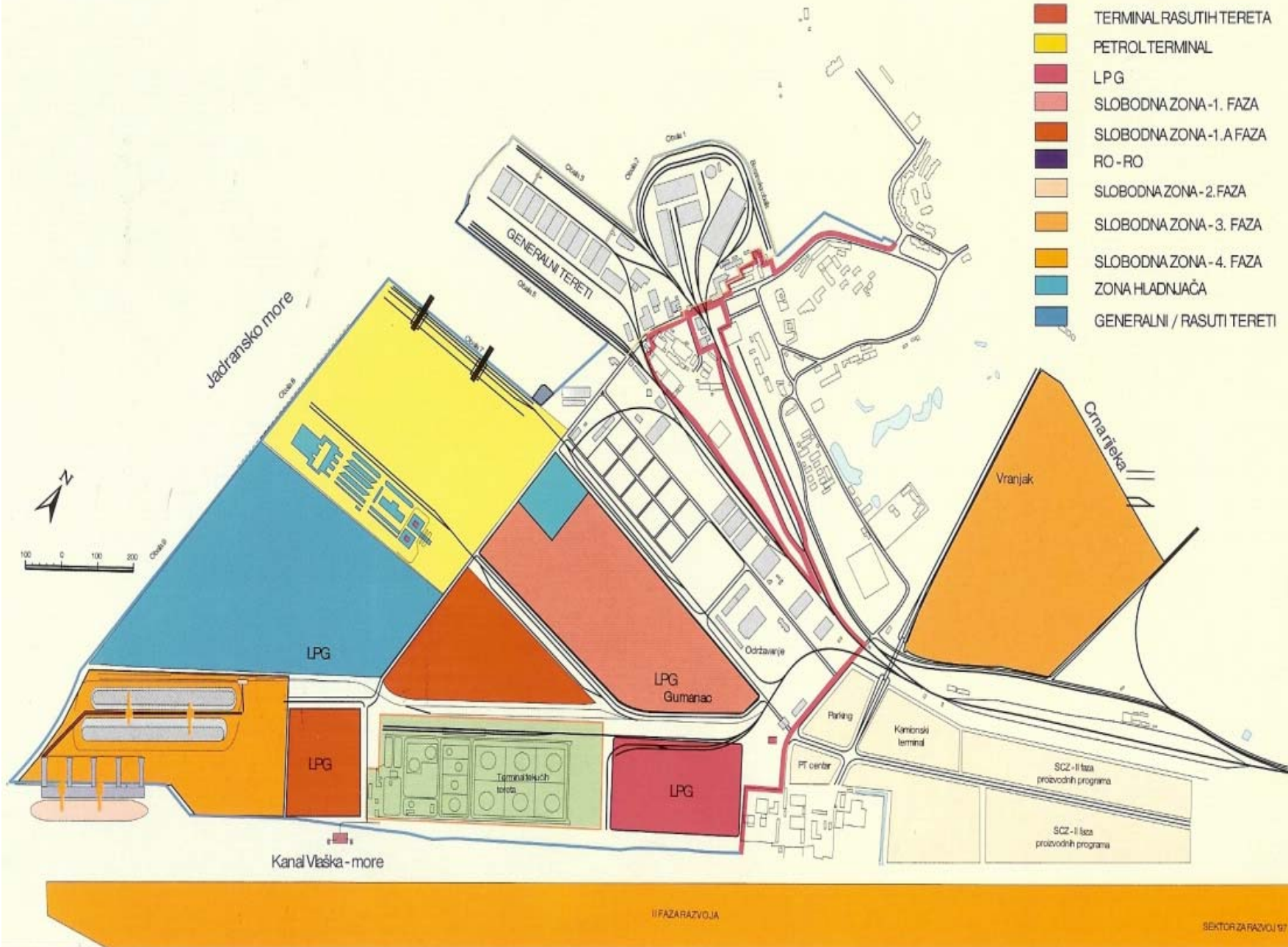
LUČKA UPRAVA PLOČE -
PORT OF PLOČE AUTHORITY
Trg Kralja Tomislava 21
20340 PLOČE, CROATIA
tel: +385 (020) 67 90 35

LUKA PLOČE

PLAN RAZVOJA

Všnjica

- KONTEJNERSKI TERMINAL
- TERMINAL RASUTIH TERETA
- PETROL TERMINAL
- LPG
- SLOBODNA ZONA - 1. FAZA
- SLOBODNA ZONA - 1.A FAZA
- RO - RO
- SLOBODNA ZONA - 2. FAZA
- SLOBODNA ZONA - 3. FAZA
- SLOBODNA ZONA - 4. FAZA
- ZONA HLADNJAČA
- GENERALNI / RASUTI TERETI



**LUKA PLOČE
PORT OF PLOČE**