

Opravdanost gradnje:	<ul style="list-style-type: none"> □ Navoz za brodove na rijeci Savi u Sisku jedini je navoz na hrvatskim unutrašnjim vodama Gradnja navoza sukladna je Generalnom urbanističkom planu grada Siska («Službeni vjesnik u Sisku» broj 48/82, 15/87, 78/91, 14/92) i Provedbenom urbanističkom planu Galdovo («Službeni vjesnik u Sisku» br 29/88).
Djelatnost:	<ul style="list-style-type: none"> □ Pregled i kontrola propisani pravilima za tehnički nadzor brodova unutrašnje plovidbe prema Hrv. registru brodova □ Izvlačenje na navoz radi otklanjanja oštećenja brodova unutrašnje plovidbe (remonti) □ Izgradnja plovnih objekata
Karakteristike:	<ul style="list-style-type: none"> □ Strmi kosi navoz nagiba 13° za bočno izvlačenje i porinuće brodova unutrašnje plovidbe vlastite težine do 400 t i duljine do 80m. □ Izvlačenje i porinjavanje vrši se samostalnim kolicima na tračnicama. Kolica se potežu i spuštaju čeličnim užadima, svaka na posebnom vitlu. Na svakim kolicima navoza smještena su kolica - ležajevi. □ Kapacitet: 3 broda istovremeno
Potencijalni korisnici:	<ul style="list-style-type: none"> □ Flota unutrašnje plovidbe s \approx 300 jedinica pod nadzorom registra prosječne starosti preko 25 godina □ Korisnici drugih država
Dodatne prednosti:	<ul style="list-style-type: none"> □ Tehnološka obnova postojećih brodograđevnih kapaciteta u Sisku. □ Dodatna oprema za faze koje nedostaju tehnološkim ciklusima remonta i gradnje brodova unutrašnje plovidbe □ Ostvarivanje novih radnih mjesta
Timing:	Od 10.mj. 2002. godine do 8.mj.2005.
Vrijednost investicije:	20 milijuna kuna