

DIONICA DUGOPOLJE-BISKO-ŠESTANOVAC AUTOCESTE ZAGREB – SPLIT – PLOČE - DUBROVNIK

Dionica Dugopolje-Bisko (11,8 km)

- prva je dionica koja se gradi na sektoru Split-Ploče
- izvođači radova: Viadukt d.d., Konstruktor- Inženjering d.d., Zagorje Tehnobeton d.d. i Strabag d.o.o.
- građenje je započelo u V. 2005. (osim na tunelima Bisko i Zaranač na kojima su radovi započeli ranije tako da se trenutno nalaze u visokoj fazi gotovosti-preostali su radovi na ugradnji dijela opreme te izradi habajućeg sloja asfalta)
- završetak svih radova na dionici planiran je za VI. 2007.
- izgradnja dionice osim trase obuhvaća i građenje 14 objekata kao što su prolazi, podvožnjaci, nadvožnjaci i vijadukti, 1 Prateći uslužni objekt (PUO Kotlenice), 2 tunela i 2 čvora Bisko i Akrapi
- značajniji objekti: vijadukti Bijakuša (328 m), Prosika (34 m), Perići (203 m), Bulati (148 m) i Akrapi(118 m) te tuneli Zaranač (375 m) i Bisko (520 m).

Dionica Bisko-Šestanovac (25,2 km)

- druga je dionica koja se gradi na sektoru Split-Ploče
- radove izvode Viadukt d.d., Konstruktor- Inženjering d.d., Strabag d.o.o., Zagorje Tehnobeton d.d., Hidroelektra-niskogradnja d.d., Ingra d.d. i Cesta Varaždin
- građenje je započelo u V. 2005., a završetak je planiran je za VI. 2007.
- izgradnja obuhvaća i građenje 10 prolaza, 6 nadvožnjaka, 2 vijadukta, 1 most, 2 Prateća uslužna objekta (PUO Mosor i Cetina), 2 tunela i 4 umjetna tunela. Na dionici će se izgraditi i 2 čvora s pripadajućim cestarskim prolazima Blato na Cetini i Šestanovac
- značajniji objekti: vijadukti Radić Dolac (96 m), Radovići (704 m), most Cetina (100 m), tunel Crna Brda (361m), tunel Stražina (627 m) te umjetne tunele Rošca (150 m), Konščica (150 m), Vrankovića Ograda (150 m) i Široki Vrh (150 m)

Split-Ploče (96,2 km): 4.996.459.282 kn (bez PDV-a)

- Dugopolje-Šestanovac (37 km) - 1.587.072.616,72 kn (bez PDV-a) – VI. 2007.
- Šestanovac-Ravča (39,9 km) - 1.660.216.388,52 kn (bez PDV-a) – XII. 2008.
- Ravča-Ploče (19,3 km) - 1.749.170.277,19 kn (bez PDV-a) – XII. 2008.

TUNEL CRNA BRDA

- na dionici Bisko-Šestanovac
- dvije tunelske cijevi - lijevu duljine 361,8 m, a desnu 308,4 m i kada bude dovršen promet će se odvijati kroz obje tunelske cijevi u punom profilu autoceste
- 11. V. 2006. proboj lijeve cijevi tunela, a proboj desne cijevi planiran je do kraja svibnja ove godine
- nakon toga na tunelu se nastavljaju radovi na izradi betonske obloge, unutarnjoj odvodnji, kolničkoj konstrukciji i opremanju tunela
- radove na tunelu Crna Brda izvodi Hidroelektra niskogradnja d.d. i to prema podjeli posla od strane izvođača radova tj. Poslovne udruge tvrtki s kojom je ugovoreno građenje podsektora Dugopolje-Šestanovac
- vrijednost radova građenja tunela iznosi 44.036.327 kn (bez PDV-a)
- rok za dovršetak je VI. 2007.