

POČETAK RADOVA NA IZGRADNJI IIB FAZE AUTOCESTE RIJEKA-ZAGREB

Autocesta Rijeka- Zagreb d.d. će u **ponedjeljak, 26. lipnja 2006. u 11:00** sati svečano obilježiti **početak radova na izgradnji II B faze autoceste Rijeka-Zagreb, dopuna na puni profil, dionice od Kikovice do Stare Sušice**. Svečanost će se održati na trasi pored tunela Hrasten na dionici Oštrovica-Vrata, cca 1 km od čvora Oštrovica u smjeru Zagreba, s desne strane. Nakon svečanog obilježavanja početka radova IIB faze bit će **puštena u promet desnu cijev tunela Čardak i pripadajući dio trase, na dionici Kupjak-Vrbovsko**. Puštanje u promet tunela Čardak bit će na lokaciji s južne strane tunela.

POČETAK RADOVA NA IZGRADNJI IIB FAZE AUTOCESTE RIJEKA-ZAGREB, DOPUNA NA PUNI PROFIL, DIONICE OD KIKOVICE DO STARE SUŠICE

Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. potpisala je dana 25. svibnja 2006. godine s izvoditeljima radova ugovore za izgradnju IIB faze autoceste Rijeka-Zagreb, dopuna na puni profil autoceste između Kikovice i Stare Sušice.

IIB faza izgradnje autoceste predstavlja dopunu na puni profil autoceste ukupne duljine 44,26 km od Kikovice do Stare Sušice i podijeljena je na 5 dionica. Radovi II B faze izgradnje trajat će do kraja 2008. godine a financiraju se iz sredstava zajmova Europske investicijske banke i Europske banke za obnovu i razvoj.

U razdoblju izvođenja radova u neposrednoj blizini gradilišta odvijat će se promet vozila. Stoga i ovom prilikom molimo sve sudionike u prometu za oprez u vožnji, te na redovno praćenje svih obavijesti i ograničenja na autocesti Rijeka-Zagreb. Također molimo za razumijevanje radi mogućih manjih usporavanja ili zaustavljanja prometa uzrokovanih odvijanjem radova jer se ovi radovi odvijaju upravo zato da se vožnja po autocesti u budućnosti učini još ugodnijom i sigurnijom.

DIONICA KIKOVICA-OŠTROVICA

Dionica Kikovica-Oštrovica je duljine 7,37 km i nastavlja se na već izgrađenu dionicu autoceste Orehovica-Kikovica. Zemljani radovi za izgradnju punog profila su izvedeni te je potrebno izvesti dogradnju desnog (južnog) kolnika autoceste i objekata na desnom kolniku, te objekte na istom kolniku i to: vijadukti Čičave, Veliki i Mali Svib, Melnik, Bukovo i 2 podvožnjaka. Od ukupne duljine dionice trasa iznosi 5,93 km a objekti 1,43 km ili 19%.

Radove izvodi Poslovna udruga: Viadukt d.d. Hrvatska (vodeći partner), Hidroelektra-niskogradnja d.d. Hrvatska, Konstruktor-inženjering d.d. Hrvatska i Strabag AG, Austrija. Vrijednost radova iznosi 32,4 mil. EUR-a, a rok izvođenja radova je 488 dana.

DIONICA OŠTROVICA-VRATA

Dionica Oštrovica-Vrata je duljine 12,44 km i nastavlja se na izgrađenu dionicu poluautoceste Kikovica-Oštrovica. Dionica je izrađena kao poluautocesta s djelomičnom izvedbom zemljanih radova za punu autocestu, te je potrebno izvesti dogradnju desnog (južnog) kolnika autoceste s objektima: vijadukt Hreljin, most Bajer, tuneli Hrasten, Tuhobić i Vrata, 4 podvožnjaka kao i rekonstrukciju čvorova Oštrovica i Vrata za potrebe autoceste. Od ukupne duljine dionice trasi pripada 8,76 km, a objektima 3,68 km ili 29,6%.

Radove na dionici izvodi Poslovna udruga Hidroelektra-niskogradnja d.d. (vodeći partner) Hrvatska, Viadukt d.d. Hrvatska, Konstruktor-inženjering d.d. Hrvatska i Strabag AG Austrija. Vrijednost radova iznosi 68,9 mil. EUR-a, a rok izvođenja je 855 dana.

DIONICA VRATA – DELNICE

Dionica Vrata-Delnice je duljine 8,93 km i nastavlja se na izgrađenu dionicu poluautoceste Oštrovica-Vrata. Dionica je izrađena kao poluautocesta s djelomičnom izvedbom zemljanih radova za punu autocestu te je potrebno izvesti dogradnju desnog (južnog) kolnika autoceste s objektima: vijadukt Golubinjak, tuneli Sleme i Sopač, 5 podvožnjaka i rekonstrukciju čvora Delnice za potrebe autoceste. Od ukupne duljine dionice trasi pripada 6,71 km a objektima 2,21 km ili 33%.

Radove na dionici izvodi Poslovna udruga: Viadukt d.d. Hrvatska (vodeći partner), Hidroelektra-niskogradnja d.d. Hrvatska, Konstruktor-inženjering d.d. Hrvatska i Strabag AG Austrija. Vrijednost radova iznosi 45,8 mil. EUR-a, a rok izvođenja je 610 dana.

DIONICA DELNICE-KUPJAK

Dionica Delnice-Kupjak je duljine 7,93 km i nastavlja se na izgrađenu dionicu poluautoceste Vrata-Delnice. Dionica je izrađena kao poluautocesta s djelomičnom izvedbom zemljanih radova za punu autocestu te je potrebno izvesti dogradnju desnog (južnog) kolnika autoceste s objektima: vijadukti Delnice i Zlesina, tuneli Lučice i Vršek i 3 podvožnjaka. Od ukupne duljine dionice trasi pripada 5,92 km, vijaduktu 0,56 km ili 7%, tunelima pripada 1,45 km ili 18%, sveukupno objektima pripada 25% od ukupne duljine dionice.

Radove izvodi Poslovna udruga Konstruktor-inženjering d.d. Hrvatska (vodeći partner), Viadukt d.d. Hrvatska, Hidroelektra-niskogradnja d.d. Hrvatska, i Strabag AG Austrija. Vrijednost radova iznosi 44,8 mil. EUR-a, a rok izvedbe radova je 610 dana.

DIONICA KUPJAK - STARA SUŠICA

Dionica Kupjak-Stara Sušica je duljine 7,59 km i nastavlja se na izgrađenu dionicu poluautoceste Delnice-Kupjak a završava s vijaduktom Stara Sušica gdje se spaja s upravo izgrađenom dionicom autoceste i tunelom Čardak.

Dionica Kupjak-Stara Sušica je izrađena kao poluautocesta s djelomičnom izvedbom zemljanih radova za punu autocestu, te je još potrebno izvesti dogradnju desnog (južnog) kolnika autoceste s objektima: vijadukt Stara Sušica, tuneli Javorova Kosa i Pod Vugleš, 7 podvožnjaka i rekonstrukciju čvora Ravna Gora za potrebe autoceste. Od ukupne duljine dionice trasi pripada 5,04 km, objektima 2,5 km ili 33%.

Radove izvodi Poslovna udruga Konstruktor-inženjering d.d. Hrvatska (vodeći partner), Viadukt d.d. Hrvatska i Strabag AG Austrija. Vrijednost radova iznosi 58,7 mil. EUR-a, a rok izvođenja radova je 936 dana.

TUNEL ČARDAK, desna cijev

Ugovor za izvođenje radova II faze izgradnje autoceste Rijeka-Zagreb, dopuna na puni profil autoceste dionica Kupjak-Vrbovsko od km 56+831,16 do 59+828,19: izgradnju desne (južne) cijevi **tunela Čardak**, duljine 601,00 m i glavne trase (južni kolnik) ispred i iza tunela ukupne duljine 2.396,03 m, Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. potpisala je s izvođačem tvrtkom Konstruktor inženjering d.d., Split dana 23. ožujka 2005. g. Izvođač je uveden u posao dana 12. travnja 2005. godine, te su do 31. svibnja završeni su pripremni radovi, te su istog dana započeli radovi miniranja. Radi održavanja ugovorenih rokova i planiranog dovršenja dionice autoceste radovi su se odvijali neprestano uz povremena kraća zatvaranje prometa za vrijeme radova miniranja.

Radovi se financiraju iz sredstava kredita njemačke razvojne banke Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW). Ova sredstva predstavljaju neutrošena sredstva osigurana za realizaciju Projekta I. faze izgradnje autoceste Rijeka-Zagreb.

Radove na ugradnje elektroopreme tunela Čardak i dijela trase na prilazima tunelu Čardak izvela je tvrtka Dalekovod d.d., Zagreb.

Vrlo je važno napomenuti da je ovo u Republici Hrvatskoj prvi slučaj izgradnje tj. proboja drugih cijevi tunela u kršu dok su paralelni tuneli pod prometom. Stoga smo u svim aspektima ovom problemu pristupili s velikom pažnjom te poduzeli maksimalne mjere sigurnosti.

Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

Napomena: izjave za medije su predviđene na mjestu svečanosti kod tunela Hrasten, nakon obilježavanja početka radova IIB faze.