



Svjetska banka u Hrvatskoj

Projekt razvoja Luke Ploče (Projekt integracije trgovine i transporta - ITT - Hrvatska)

OSNOVNI PODACI O PROJEKTU

Glavni razvojni aspekt – potpora pristupu Europskoj uniji

Glavni cilj pomoći Banke Hrvatskoj je podržati Vladinu strategiju rasta koja je dio procesa pristupa Hrvatske Europskoj uniji, podržavanjem projekata koji će ostvariti ekonomske koristi i olakšati trgovinu i transport u regiji.

Projektom **ITT Hrvatska** potencijalno će se pomoći tri elementa programa pristupa Europskoj uniji:

- Integrirani program upravljanja granicom
- Pristup željezničkoj pruzi
- Politika korištenja mora kao prometnog koridora (*Motorway of the Seas Policy*)

Provedbena agencija

Lučka uprava Ploče
Republika Hrvatska

Opće informacije

Projekt razvoja luke Ploče (Projekt integracije trgovine i transporta - ITT – Hrvatska) odgovor je na značajno povećanje prometa koje je rezultat restrukturiranja industrije u Bosni i Hercegovini. Posljednjih godina promet se povećao sa 1,1 milijuna tona u 2002. na 2,8 milijuna tona u 2005. Koridor Vc tijekom cijele godine stvara značajan profit za južnu Dalmaciju. Budući da je krajnje odredište više od 80% tereta koji prođe kroz Luku izvan Hrvatske, Projekt ima veliko značenje za Regiju. Ovim Projektom Banka nastavlja pružati potporu u promicanju konkurentnosti i koncepta regionalne suradnje, što je započeto **Projektom olakšavanja trgovine i transporta u Jugoistočnoj Europi (TTFSE)**.

Cilj Projekta

Sveukupni razvojni cilj je poboljšanje kapaciteta, učinkovitosti i kvalitete usluga na Koridoru Vc, kako bi mogao odgovoriti predviđenoj prometnoj potražnji, a osobito u luci Ploče, kao i potpora regionalnom razvoju.

Aktivnosti Projekta

- Prva faza izgradnje višenamjenskog i kontejnerskog terminala
- izgradnja terminala za rasute terete
- Izgradnja i rekonstrukcija druge lučke infrastrukture i suprastrukture
- Uvođenje lučkog komunikacijskog sustava koji će poboljšati pružanje usluga svim korisnicima ovog prometnog pravca.

Od srpnja 2005. proveden je niz pripremnih aktivnosti:

- **Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka i Svjetska banka osigurali su darovnicu u iznosu od 250.000 USD** za definiranje odgovarajućih aranžmana javnog i privatnog partnerstva, izradu master plana i izvođenje preliminarne ekonomske i financijske analize Projekta.
- **EBRD je osigurao još jednu darovnicu od 50.000 USD** za odgovarajuće studije izvedivosti.

- **Lučka uprava Ploče dobila je od Svjetske banke sredstva za pripremu Projekta u iznosu od 1,75 milijuna USD** u svrhu ubrzanja pripreme Projekta i upotrijebila je dio tog iznosa za financiranje ugovora za: (i) geomehanička istraživanja; (ii) usluge revizije; (iii) savjetodavne tehničke usluge u vezi s predloženim terminalima. Preostala sredstva utrošit će se za dovršenje tehničke pripreme Projekta. Ova sredstva omogućila su Lučkoj upravi Ploče ubrzanje pripreme Projekta.
- **Konzultanti koji su angažirani za MMTPR i Lučku upravu Ploče izradili su nacrt prometnih studija, master plana i studija izvedivosti.** Poslovni planovi za Luku Ploče i Lučku upravu Ploče u završnoj su fazi izrade.
- **Objavljene su ocjene učinka na okoliš za predložene terminale** i o njima je provedena javna rasprava.
- **Osnovana je Radna skupina koja obuhvaća sve interesne grupe povezane s Lukom kako bi usmjeravala izradu lučkog informacijskog sustava** kojim će se optimalizirati protok informacija u Luci. Ova Radna skupina pokrenula je natječaj za izradu takvog sustava.
- **Osnovana je zajednička Radna skupina Bosne i Hercegovine i Hrvatske** u svrhu unapređenja željezničkog prometa iz Luke do glavnih klijenata. Nakon četiri bilateralna sastanka ova Radna skupina izradila je nacrt akcijskog plana za povećanje kapaciteta željezničkog prometa u sljedećih 18 mjeseci.
- Konzultanti koji su angažirani za MMTPR utvrdili su **pravne aspekte koji ograničavaju privatna ulaganja u opremu**, te je definirano rješenje tog pitanja.
- **Timovi Svjetske banke i EBRD-a usko surađuju u smislu određivanja zajedničkih pravila nabave** (slijede se pravila Svjetske banke) i istodobne provedbe Projekta.

Sljedeći koraci

Na temelju rezultata ove misije, Svjetska banka će početkom travnja održati sastanak na kojem će se donijeti odluka o Projektu, odnosno, utvrdit će se spremnost Projekta za odobrenje.

Iskustva iz drugih projekata koje su pripremile Svjetska banka i Vlada RH

- **Projekt obnove riječkog prometnog pravca (Projekt Rijeka Gateway)** – Luka Rijeka je glavni prometni pravac i «vrata» prema Europi, koji povezuje morske plovne putove s europskim cestovnim i željezničkim koridorima. Luka ostvaruje oko 40% svog teretnog prometa s Mađarskom, Austrijom, Slovačkom i Češkom Republikom. Rast prometa trebao bi Rijeku učiniti jednim od glavnih luka u Središnjoj i Istočnoj Europi.
- **Projekt olakšavanja trgovine i transporta u Jugoistočnoj Europi (TTFSE)** – pokrenut u 2001, TTFSE predstavlja regionalni pristup smanjenju ekonomskih udaljenosti i poboljšavanju protoka trgovine između i kroz Albaniju, Bosnu i Hercegovinu, Bugarsku, Hrvatsku, bivšu jugoslavensku republiku Makedoniju, Moldaviju, Rumunjsku te Srbiju i Crnu Goru. Rezultati tih napora su primjetni. Na primjer, u 2004. uštede od smanjenja vremena čekanja na 30 graničnih prijelaza i kopnenih terminala iznose oko 64 milijuna USD.

Kontakt osoba: Gerald Ollivier
Funkcija: voditelj tima Projekta
Tel: (202) 458-4023
Faks: (202) 614-0900
Email: Gollivier@worldbank.org