

Ministarstvo mora, turizma,
prometa i razvitka i
Ured Svjetske banke u
Hrvatskoj

RAZVOJ LUKE PLOČE

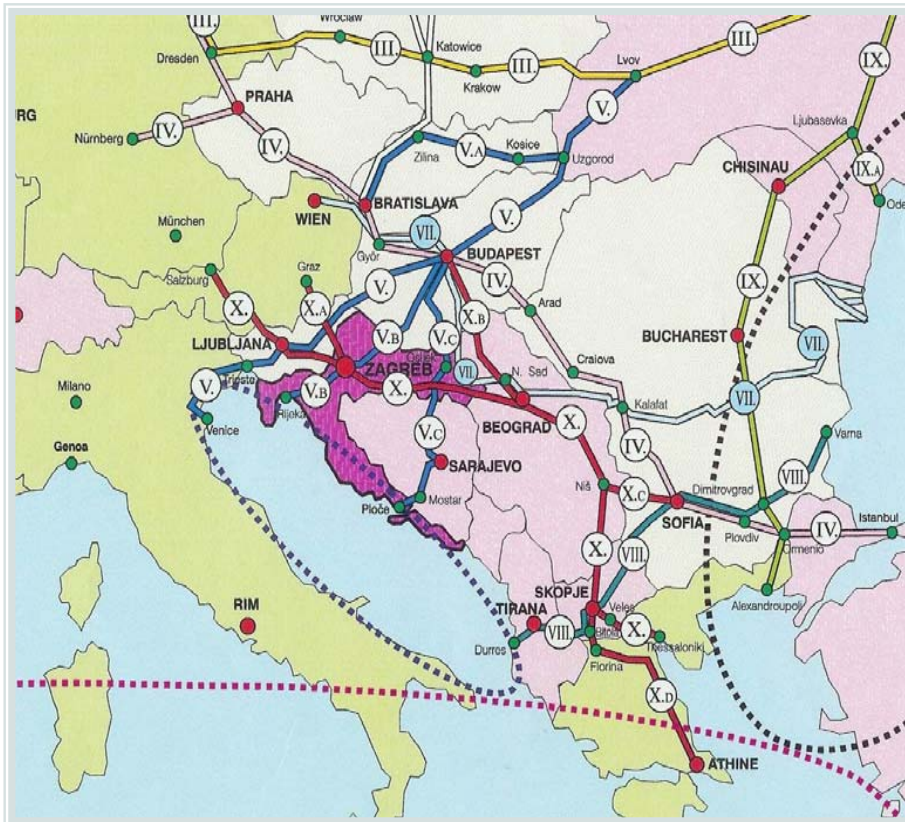
Zagreb, 20. ožujka 2006.

MORSKE LUKE U RH – stanje

- potreba modernizacije zastarjelih lučkih pretovarnih i skladišnih kapaciteta devastiranih uslijed nemogućnosti ulaganja i pada prometa
- ulaganja u lučku infrastrukturu u mandatu ove Vlade RH (2004-2008) 600 mln EUR-a
- lučka područja (pomorsko dobro) ugovorena prvenstvenom koncesijom
- planirani novi terminali unutar postojećih lučkih područja pod režimom prioritetne koncesije
- visina koncesijske naknade na novoizgrađenim terminalima treba biti komercijalno opravdana u smislu pokrivanja troškova ulaganja
- lučka pristojba zajedno s koncesijskom naknadom na planiranom prometu tereta u luci osigurava sredstva za izgradnju lučke infrastrukture



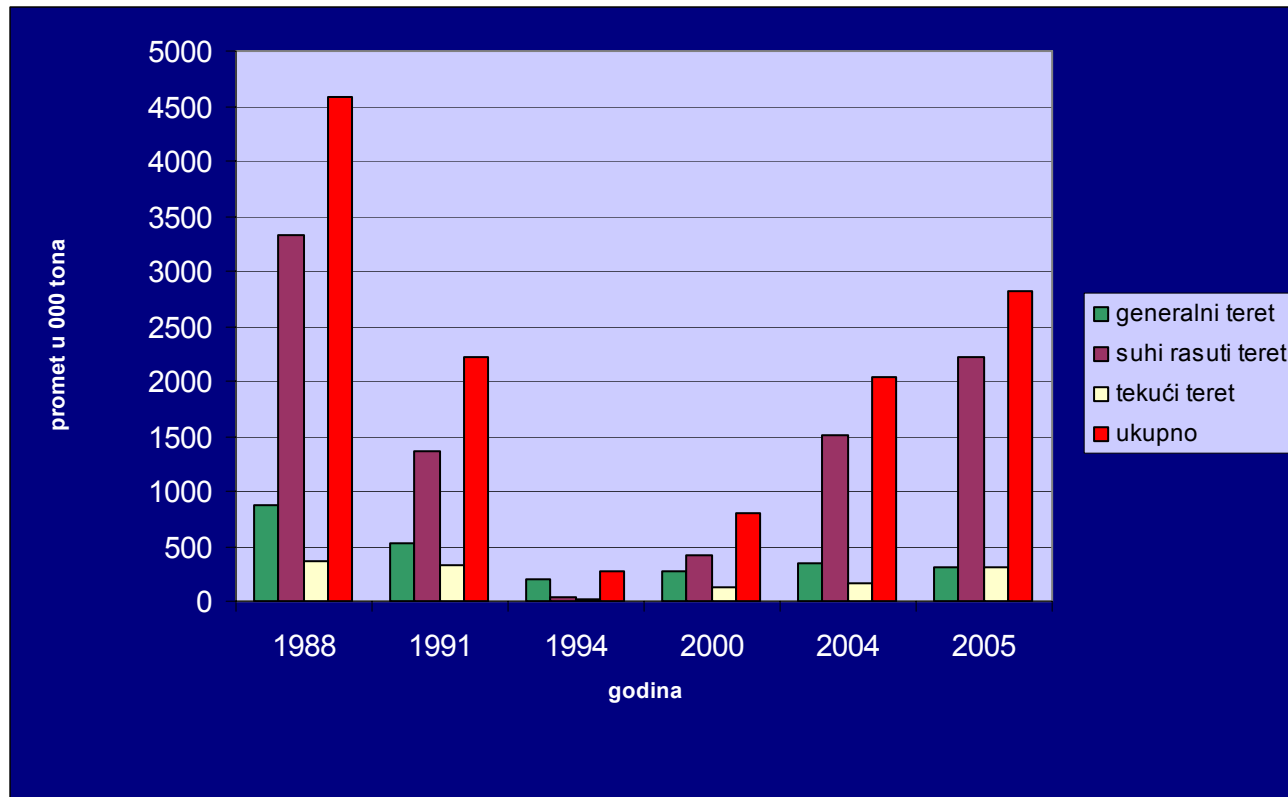
LUKA PLOČE – položaj



- Paneuropski prometni koridor V.c
(Budimpešta – Osijek – Sarajevo – Mostar – Ploče)
- 2. luka u Hrvatskoj
- specijalizirana za pretovar rasutog i generalnog tereta
- posljednjih godina značajan rast kontejnerskog prometa
- oko 80% tereta za potrebe gospodarstva BiH

LUKA PLOČE

PROMET – stanje



- zbog rata promet u drastičnom padu do sredine 90-ih godina
- posljednjih godina ubrzani rast prometa, posebice rasutih tereta

PLOČE TTI projekt

ukupna vrijednost: 97 mln €

- **70 mln € INFRASTRUKTURA**

- izgradnja 1. faze višenamjenskog (kontejnerskog) terminala
- izgradnja terminala za rasute terete
- izgradnja i obnova ostale lučke infrastrukture
- ulazni kompleks
- lučki informacijski sustav

- **27 mln € SUPRASTRUKTURA**

- prekrcajna oprema (dizalice, transporteri tereta, ukrcajne stanice za vagone i sl.)



PLOČE TTI projekt – ciljevi

- Povećanje lučkih kapaciteta za pretovar rasutih tereta i kontejnera
- Poboljšanje kvalitete usluga na čitavom prometnom pravcu
- Smanjivanje administrativnih barijera
- Povećanje učešća privatnog kapitala po modelu JPP
 - **Lučka uprava Ploče** investitor u temeljnu lučku infrastrukturu (obale, terminali i sl.)
 - **Luka Ploče** investitor u prekrcajnu opremu (dizalice, transporteri tereta, ukrcajne stanice za vagone i sl.)



IZGRADNJA KONTEJNERSKOG TERMINALA

- VII. 2005. izdana lokacijska dozvola
- XI. 2005. s IGH-Split potpisan ugovor o izradi gl. projekta i natječajne dokumentacije za izbor izvođača radova (rok: VI. 2006.)
- Svjetskoj banci predana dopunjena Studija utjecaja na okoliš
- troškovi izgradnje oko 20 mln €
- u 1. fazi omogućit će promet kontejnera od 60.000 TEU godišnje



IZGRADNJA TERMINALA RASUTIH TERETA

- izrađeno idejno rješenje – temelj za dobivanje lokacijske dozvole
- izrađena Studija utjecaja na okoliš s planom zaštite okoliša – na razmatranju u MZOPUG
- izvršen izbor izvođača istražnih geomehaničkih radova (IGH – Zagreb)
- troškovi izgradnje 44 mln €
- omogućit će se godišnji prekrcaj od 5,5 milijuna tona
- dužina obale: 350 m
- dubina: 20 m



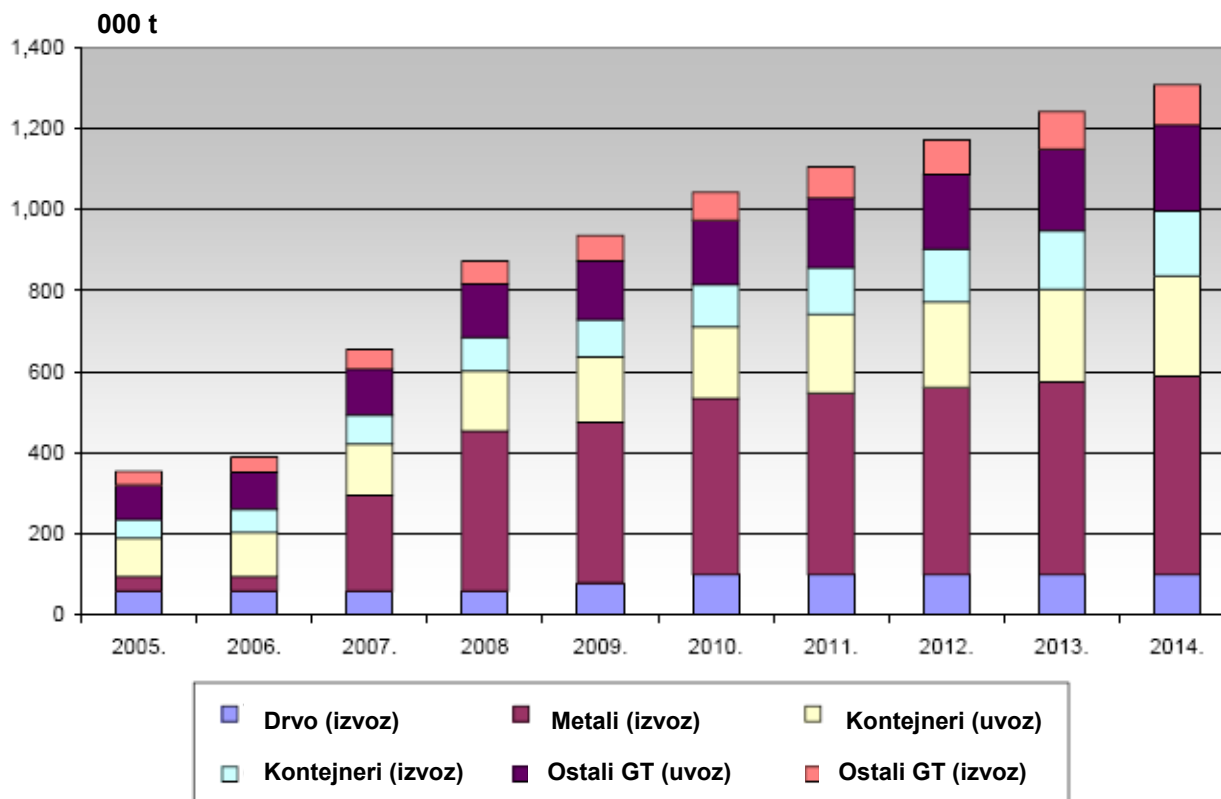
FINANCIJSKI MODEL PLOČE TTI PROJEKTA

ukupan iznos 97 mln €

- 70 mln € infrastruktura
 - Državni proračun 25%, odnosno 17,5 mln € (jaružanje + temeljna infrastruktura)
 - Lučka uprava Ploče 75%, odnosno 52,5 mln €
 - 62%, odnosno 43,3 mln € kredit IBRD-a
 - 13%, odnosno 9,2 mln € kredit EBRD-a
- 27 mln € suprastruktura
 - Luka Ploče d.d.

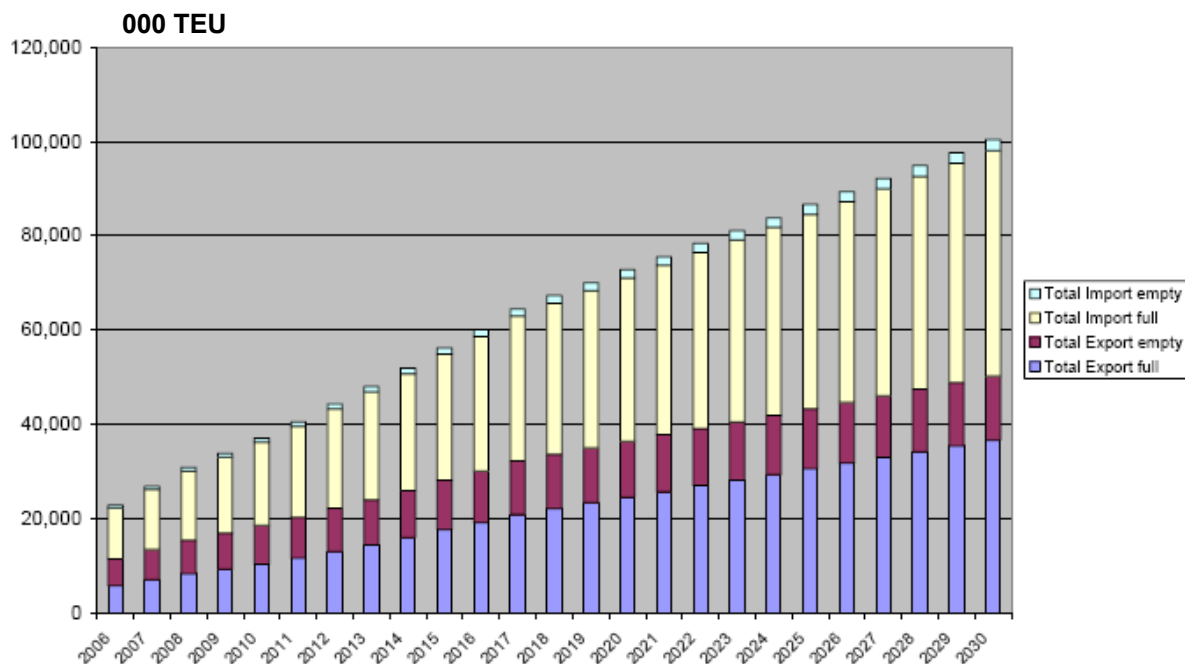


PROMET GENERALNOG TERETA – prognoza na kojoj se temelji TTI projekt



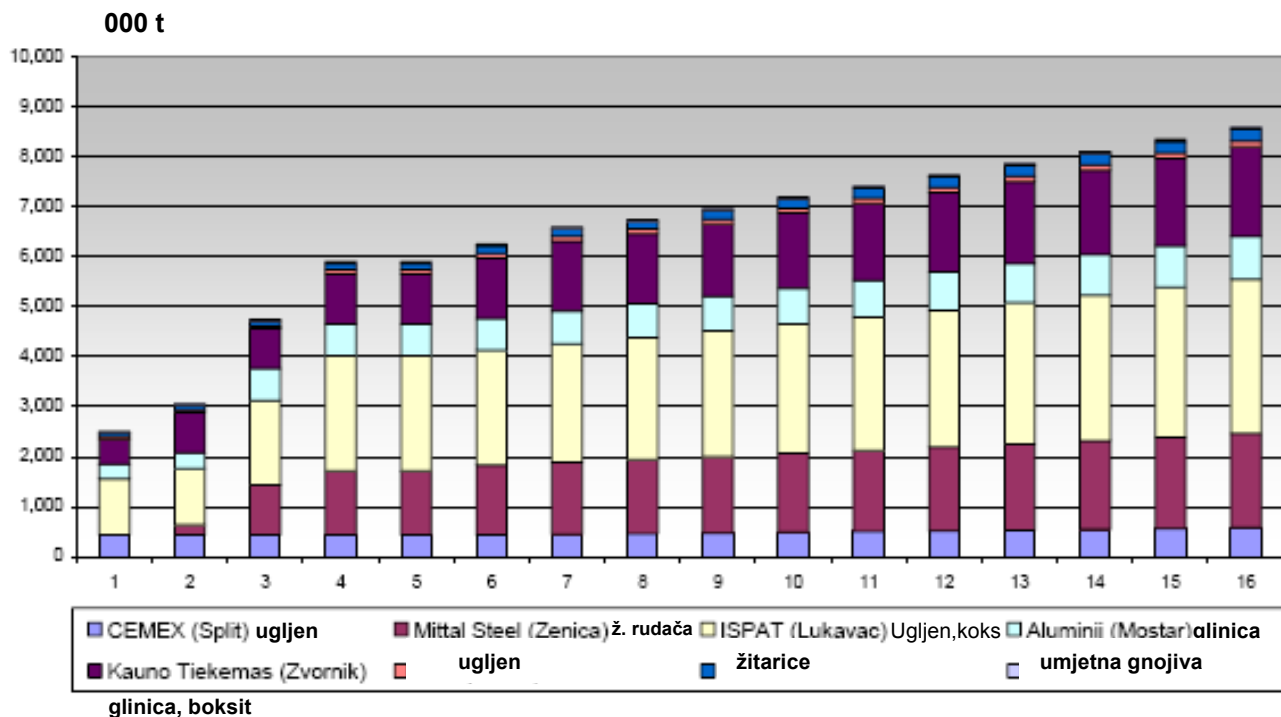
- predviđen rast prometa generalnog tereta na 1,4 mln t do 2014. godine

KONTEJNERSKI PROMET – prognoza na kojoj se temelji TTI projekt



- izgradnja autocesta (koridor V.c i Zagreb-Split-Dubrovnik) i obnova željezničke infrastrukture doprinijet će značajnom porastu kontejnerskog prometa u narednim godinama

PROMET RASUTIH TERETA – prognoza na kojoj se temelji TTI projekt



- zbog planiranog rasta industrijske proizvodnje u BiH predviđen rast prometa rasutih tereta kroz luku Ploče

IZVOZ 45.000 t KOKSA PREKO LUKE PLOČE – prihodi sudionika u USD

DOPREMA IZ BiH		LUČKO PODRUČJE		MARITIMNE USLUGE	
ŽELJEZNICA	650.000*	“LUKA”d.d.	180.000	PLOVPUT	25.000
(* 85% ŽBiH, 15% HŽ)		L. UPRAVA	22.500	TEGLJENJE	9.500
		KONT.KUĆA	12.000	PRIVEZ, ODVEZ	5.000
		OTPREMNIK	9.000	PILOTAŽA	3.800
		AGENT	3.500		
		OPSKRBA, SMEĆE ...	1.000		
UKUPNO	650.000		228.000		43.300

PRIHODI: 921.300 USD, (“LUKA” 180.000 - OSTALI 741.300) 1: 4,1

POJEDINAČNA UČEŠĆA: ŽELJEZNICA 70,5%, “LUKA” 19,5%, PLOVPUT 2,7%,
LUČKA UPRAVA 2,4%, KONTROLNE KUĆE 1,3%,
TEGLJENJE 1,1%, OTPREMNIK 1,0%

ZAKLJUČAK – opravdanost ulaganja u lučki sustav

- LUKA kao pokretač razvoja
 - 90% svjetske trgovine obavlja se morskim putem
 - u narednom desetljeću udvostručenje svjetskog kontejnerskog prometa (sa sadašnjih 350 na 650 mln TEU)
 - svi veliki svjetski brodari u procesu povećanja flote
- LUKA kao čvorna točka intermodalnog prometa
- LUKA kao gospodarska zona
- LUKA kao multiplikativni ekonomski faktor



PROVEDBA PLOČE TTI PROJEKTA – obveze države

1. Osigurati u Državnom proračunu 17,5 mln € u razdoblju 2007-2011
2. Jamstvo države Lučkoj upravi Ploče za kredit od 52,5 mln €
3. Izmjene i dopune Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama
4. Zajedno s Lučkom upravom Ploče definirati izmjene Ugovora o prioritetnoj koncesiji između Lučke uprave Ploče i Luke Ploče d.d. utvrđujući obveze Luke Ploče d.d. ovisno o ulaganjima u suprastrukturu