



Svjetska banka
Ured u Hrvatskoj
Kontakt osoba: Mirjana Milić
Tel.: 01/ 235 72 74
Faks: 01/ 235 72 00
E-mail: mmilic@worldbank.org



Ministarstvo mora, turizma,
prometa i razvitka
Marina Halužan
01/ 3784 594
01/3784 521
marina.haluzan@ws.mmtpr.hr

Razvoj luke Ploče olakšat će trgovinu i transport i donijeti gospodarske koristi Regiji

Zagreb, 20. ožujka 2006. – Predstavnici hrvatskog Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka (MMTPR), Lučke uprave Ploče, Luke Ploče d.d. i Svjetske banke zajedno su organizirali konferenciju za medije u Ministarstvu na kojoj su govorili o pripremama za **Projekt razvoja Luke Ploče (Projekt integracije trgovine i transporta - ITT Hrvatska)**.

Projekt zajednički pripremaju Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka (MMTPR) i Lučka uprava Ploče, uz potporu Svjetske banke i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD). Glavni cilj Projekta je poboljšanje kapaciteta, učinkovitosti luke i kvalitete usluga na južnom kraju transportnog Koridora Vc, kako bi mogao odgovoriti predviđenoj prometnoj potražnji.

“Pored ulaganja u ostale državne luke, hrvatska Vlada daje posebnu pozornost luci Ploče, drugoj po veličini hrvatskoj luci, koja kao početna i završna točka koridora V. c predstavlja izvoznu luku za širu regiju. Vlada RH smatra da je ovaj projekt ekonomski opravdan jer se temelji na realnoj srednjoročnoj projekciji prometa kroz luku Ploče. Ovom prilikom zahvaljujemo Svjetskoj banci što je prepoznala napore RH usmjerene modernizaciji lučkog sustava koji će potaknuti razvoj gospodarstva juga Hrvatske, ali i čitave regije”, izjavio je g. Božidar Kalmeta, ministar mora, turizma, prometa i razvitka.

Dužnosnici Ministarstva i predstavnici Svjetske banke informirali su medije o pripremama za radove na izgradnji infrastrukture u luci Ploče u sklopu ITT Projekta. Pripreme za izgradnju terminala za rasuti teret i kontejnerski terminal dobro napreduju i pribavljena je lokacijska dozvola na temelju nacrt projekta za kontejnerski terminal. Ocjene učinka na okoliš koju je izradio EKONERG – Zagreb, zajedno s planom zaštite okoliša, također je dovršena, stavljena na uvid javnosti i podnesena nadležnom Ministarstvu na pregled. Na raspolaganju su nacrt master plana luke, studije izvedivosti, tehnička dokumentacija, te ocjene učinka na okoliš. Željeznička poduzeća duž Koridora Vc izradile su akcijski plan kojim će se njihovi kapaciteti istodobno povećati.

“Svjetska banka zadovoljna je vidljivim napretkom na pripremi Projekta otkako je u kolovozu 2005. usvojena njegova koncepcija. Izuzetno mi je drago što Banka podržava ITT Projekt kao važnu regionalnu inicijativu koja će koristiti Hrvatskoj i razviti europski Koridor Vc. Podupiranjem cilja Projekta - poticanja trgovine i transporta u regiji, kao i gospodarskih koristi za južnu Dalmaciju, Svjetska banka potpomaže Vladinu strategiju rasta koja je dio procesa pristupa Hrvatske Europskoj uniji. Na temelju naših iskustava, na primjer, iz Projekta obnove riječkog prometnog pravca (tzv. Rijeka Gateway) i Projekta olakšavanja trgovine i transporta u Jugoistočnoj Europi, imamo mnogo razloga vjerovati da će i Projekt razvoja luke Ploče biti uspješan, rekao je Nj.E. Anand Seth, direktor Svjetske banke za Hrvatsku, Bugarsku i Rumunjsku.

Predstavnici Svjetske banke također su se osvrnuli na nekoliko članaka objavljenih u medijima u kojima se tvrdilo da je Svjetska banka spremna dati zajam Hrvatskoj pod uvjetom da se Luka Ploče d.d. proda tvrtkama iz BiH, te su izjavili da te informacije nisu utemeljene. Predstavnici Banke objasnili su da se osim glavnih aktivnosti MMTPR obvezao provesti glavne uvjete zajma kako bi se osiguralo da će (i) Lučka uprava Ploče održavati stopu otplate zajma dovoljnu za pokriće svog duga; te da će (ii) željeznička poduzeća provesti plan aktivnosti za povećanje njihovih kapaciteta.

Ministarstvo i Banke rade kao bliski partneri, posebno u podržavanju uključivanja privatnog sektora usmjerenog na modernizaciju objekata i poslovanja luke, kao i u osiguravanju takvog koncesionara luke koji bi Republici Hrvatskoj osigurao povrat troškova.

Put u budućnost Luka Ploče u 2010.

Očekuje se da će se godišnji promet povećati sa 2 milijuna tona u 2004. na otprilike 7,2 milijuna tona u 2010.

Luka će povećati svoje kapacitete za rasute terete na 8,9 milijuna tona.

Očekuje se da će kontejnerski teret porasti sa 17.000 u 2005. na 40.000 u 2006.

Luka će povećati svoje kapacitete za izravno manipuliranje kontejnera na 66.000 do 2010.

Brzina prijevoza robe željeznicom povećat će se za više od 35 posto do 2010.

Ekonomska aktivnost se procjenjuje na prosječno oko 8 USD po toni u Luci, Hrvatskim željeznicama i drugim prometnim posrednicima.

Projekt će potaknuti gospodarski razvoj u južnoj Dalmaciji, otvaranje novih radnih mjesta i povećana ulaganja.

Nazočni na konferenciji za medije složili su se da je luka Ploče jedan od glavnih razvojnih projekata Vlade Republike Hrvatske. Luka Ploče i luka Rijeka dvije su najvažnije hrvatske teretne luke. U obje te luke posljednjih nekoliko godina promet je značajno porastao.

Očekuje se da će poslije dovršetka Projekta Lučka uprava Ploče biti u stanju sama održavati svoj razvoj, upotrebom naknada za povrat troškova za svoje nove terminale koje će plaćati koncesionar.

Otkako je Hrvatska postala članicom Svjetske banke 1993. godine, Banka joj aktivno pruža financijsku i tehničku pomoć, daje joj savjete vezano uz sektorske politike, te joj pruža analitičke usluge. Dosad je Banka poduprla 30 projekata u ukupnoj vrijednosti od više od 1,97 milijardi USD, a osigurala je i 42 darovnice u vrijednosti od više od 44,8 milijuna USD. Svi do danas dovršeni projekti dobili su zadovoljavajuću ocjenu. Ukupna uspješnost portfelja posljednjih godina također je iznad regionalnog prosjeka, a stope povlačenja sredstava su visoke.

Više informacija o radu Svjetske banke u Hrvatskoj možete dobiti na portalu

www.worldbank.hr

ili kontaktirajte djelatnike Svjetske banke:

Gerald Ollivier, voditelj tima Projekta,

gollivier@worldbank.org

Stjepan Gabrić, stručnjak za infrastrukturu,

sgabric@worldbank.org

Mirjana Milić, odnosi s javnošću,

mmilic@worldbank.org