

Zajednička deklaracija

Ministar mora, turizma, prometa i razvitka
Republike Hrvatske

Ministar gospodarstva i prometa
Republike Mađarske

Ministar infrastrukture i prometa
Republike Italije

Ministar prometa
Republike Slovenije

Premabula

Države članice Europske unije imaju za cilj razviti zonu blagostanja i prijateljskog dobrosusjedskog odnosa temeljenog na suradnji

Dobar prometni sustav koji povezuje Europsku uniju i susjedne države je od iznime važnosti za održiv gospodarski razvoj i dobrobit građana.

Nakon proširenja Europske unije 2004. godine, paneurospki koridori se uglavnom nalaze na teritoriju Europske unije te čine dio transeuropske prometne mreže.

Imajući u vidu rezultat procesa Šire Europe koji je doveo do identifikacije transdržavnih osovina koje igraju važnu ulogu u povezivanju Europske unije sa susjednim državama, poticanju trgovine i jačanju suradnje.

Ministri prometa Inicijative kvadrilaterale

Smatrajući Koridor V i njegove ogranke važnom dionicom u povezivanju sjevernih i središnjih osovina;

U želji da potaknu promet roba i putnika na Koridoru V i njegovim ograncima;

U želji da razviju odgovarajuće veze s proširenom transeuropskom prometnom mrežom proširene Europske unije;

Uzimajući u obzir veliku važnost međusobne suradnje u provedbi prekograničnih karika koje nedostaju;

Imajući u vidu da je razvoj prometne infrastrukture dugoročan proces koji zahtjeva trajnu predanost i planiranje od strane svih zainteresiranih;

Svjesni utjecaja koje velike prometne infrastrukture imaju na lokalno stanovništvo i teritorij te uzimajući u obzir zaštitu okoliša i eko sustava kao glavnih uvjeta u razvoju prometnih strategija;

S obzirom na Memorandum o razumijevanju o razvoju paneuropskog koridora V potpisanog 16. prosinca 1996. godine od strane ministara prometa Mađarske, Italije, Slovačke, Slovenije i Ukrajine, a kojeg je 27. studenog 2001. godine potpisao ministar prometa Hrvatske;

Uzimajući u obzir ciljeve Europske unije o održivoj mobilnosti, sigurnosti, sustavu radionavigacije i zagušenju navedenima u Bijeloj knjizi "Europska prometna politika za 2010: vrijeme za odluke"

Postupajući u skladu s procedurom navedenoj u Odluci br. 884/2004/EC, koja dopunjuje Odluku br. 1692/96/EC o smjernicama Zajednice;

Imajući u vidu ulogu *europskog koordinatora* uvedenog Odlukom br. 884/2004/EC, koja dopunjuje Odluku br. 1692/96/EC;

Uzimajući u obzir prioritetne projekte na kojima se treba početi raditi prije 2010. godine, a koji su identificirani u Dodatku II Odluke br. 884/2004/EC, koja dopunjuje Odluku br. 1692/96/EC kao što je navedeno

Složili su se

POTICATI poboljšanje željezničkog prometa duž Koridora V i njegovih ogranaka, kao važnog i obveznog uvjeta prometne politike koja poštuje okoliš i uvjete života stanovništva;

PROŠIRITI suradnju u provedbi srodnih studija i analiza, posebno onih koje se odnose na ekonomsku održivost, tehničke specifikacije, učinak na okoliš i mehanizme financiranja prekograničnih karika i ostalih važnih dionica koje nedostaju;

DATI prioritet provedbi važnih projekata na transeuropskoj prometnoj mreži s posebnom pozornošću na glavnu trasu paneuropskog prometnog koridora V i ogranaka koji povezuju teritorij;

SLIJEDITI cilj poboljšanja modalnog pomaka u korist željezničkog i pomorskog prometa kao sredstva smanjenja zagušenja prometa, visokih rizika po ljudsko zdravlje i zagađenja;

UVAŽITI da je učinkovita i sigurna mreža autocesta i dalje potreban uvjet za trgovinu i komunikaciju između država, iako bi trebalo poduzeti napore da se postupno smanji zagušenje prometa i da se tijekovi prometa preusmjere na željeznički, kombinirani i pomorski promet;

NAGLASITI potrebu da se posveti posebna pozornost održivosti okoliša u fazi definiranja projekta i analize kao i u provedbi preliminarnih istraživanja

ISTAKNUTI važnost primjerenih dodjela sredstava iz proračuna za prometni sektor i priznati da privatni kapital može u nekim slučajevima korisno nadopuniti javno financiranje putem javno-privatnih partnerstva;

POZVATI međunarodne organizacije kao što su banke i Europska komisija da organiziraju radionice u svrhu razmjene najboljih rješenja i rasprave o financiranju projekta, fiskalnom prostoru, korisničkim naknadama i uloge koju privatni ulagači mogu imati u ubrzanju provedbe prioritarnih projekata;

USVOJITI potrebne mjere kako bi se smanjila nepotrebna kašnjenja u lukama, pojednostavile carinske procedure i prijenos elektronskih podataka putem administrativne procedure koja se obavlja na jednom mjestu;

PROMOVIRATI interoperabilne sustave satelitske radionavigacije i ITS usluge;

KOORDINIRATI provedbu kontrole ispunjavanja sigurnosnih mjera koje proizlaze iz međunarodnih sporazuma i standarda u području cestovnog, željezničkog, zračnog i pomorskog prijevoza;

PROVESTI snažne i učinkovite okvire koordinacije polazeći od postojećeg Memoranduma o razumijevanju kako bi se usvojile mjere s ciljem smanjenja nepotrebnih kašnjenja u lukama, pojednostavljenja carinskih procedura i prijenosa elektronskih podataka, putem administrativne procedure koja se obavlja na jednom mjestu te ubrzanja procedura granične kontrole;

USREDOTOČITI suradnju i aktivnosti financiranja na prioritetne osovine i horizontalne mjere predložene u relevantnim odredbama koje je navela Europska komisija;

ODRŽAVATI redovne sastanke i izmjenjivati informacije kako bi se omogućio pregled i ažuriranje izvješća o napretku provedbe Koridora V i njegovih ogranaka, pretpostavljajući da je rok sredina mandata 2008. godine, te redovito nakon toga.

KONSOLIDIRATI postojeći Sekretarijat kako bi odražavao integraciju Koridora V u nove transnacionalne prioritetne osovine identificirane od strane High Level Grupe Šire Europe.

**Ministri prometa Republike Mađarske, Republike Italije i Republike Slovenije
također žele**

pozdraviti napredak u pregovorima koje vodi Republika Hrvatska za pristupanje Europskoj uniji;

izraziti punu potporu Republici Hrvatskoj u pogledu potvrđivanja odredbi navedenih u Pristupnom partnerstvu u području prometa.

Trst, 28. veljače 2006.

Ministar
mora, turizma,
prometa i razvitka
Republike Hrvatske

Ministar
gospodarstva
i prometa
Republike Mađarske

Ministar
infrastrukture
i prometa
Republike Italije

Ministar
prometa
Republike
Slovenije
