



LUČKI SUSTAV U REPUBLICI HRVATSKOJ

državni tajnik za more BRANKO BAČIĆ

Zagreb, 4. listopada 2005.

SUSTAV LUKA

- ▶ U RH imamo:
- ▶ riječne i morske luke
- ▶ prema namjeni:
 - otvorene za javni promet i posebne namjene
- ▶ prema veličini i značaju:
 1. luke otvorene za javni promet
 - od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku
 - luke županijskog značaja
 - luke lokalnog značaja
 2. luke posebne namjene
 - luke od značaja za Republiku Hrvatsku
 - luke od županijskog značaja



RIJEČNE LUKE - PROMET

Promet tereta u lukama unutarnjih voda otvorenim za javni promet u tonama

	2000	2001	2002	2003	2004	2005^P
Osijek	264.000	184.000	197.000	256.414	355.856	410.000
Sisak	169.000	210.000	205.000	201.000	198.000	198.000
Slavonski Brod	169.000	210.000	205.000	201.000	198.000	198.000
Vukovar	44.000	75.000	110.000	153.245	301.304	650.000
Ukupno	646.000	679.000	717.000	811.659	1.053.160	1.456.000

Prijeratni ukupni promet riječnih luka iznosio je oko 3,5 mln tona, što je uključivalo pretovar šljunka i pijeska

Luka Osijek

- ▶ Preseljenje terminala za rasuti teret u luku Nemetin
- ▶ Zatvaranje lučkog bazena (G-pregrada)
- ▶ Investicije koncesionara u gospodarske sadržaje
 - građevinski materijali
 - metalni proizvodi

Luka Sl.Brod

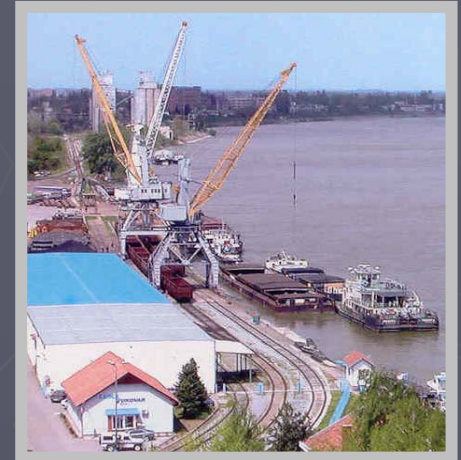
- ▶ Dovođenje 120 m vertikalne obale
- ▶ Intermodalni terminal – zajednička investicija s HŽ

Luka Sisak

- ▶ Navoz za remont brodova – predaja na upravljanje
- ▶ Hrvatski riječni nautički centar

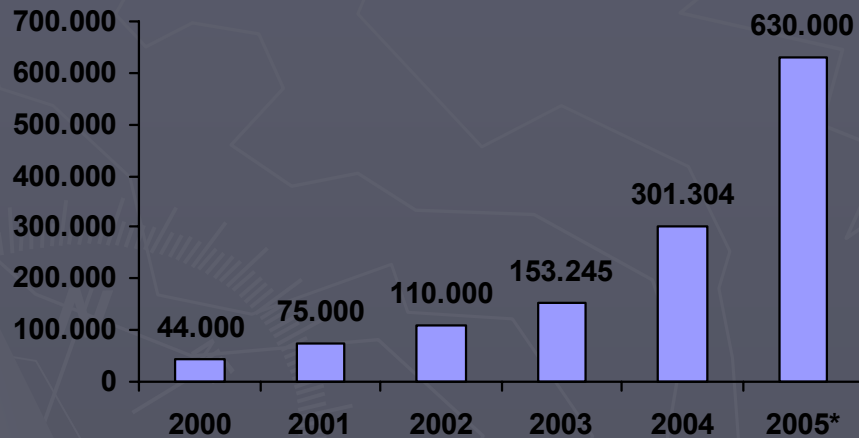
Luka Vukovar

- ▶ locirana na Dunavu – paneuropski prometni VII. koridor
- ▶ izrađen master plan proširenja i modernizacije
- ▶ dovršetak feasibility studije 10/2005
- ▶ Investicija 58 milijuna €
- ▶ 1. Faza – Nova luka istok
 - višenamjenski terminal
 - terminal za rasuti teret
 - terminal za umjetno gnojivo
 - terminal za tekući teret (privatni koncesionari)
- ▶ 2. Faza – Nova luka zapad
 - integracija s gospodarskom zonom
 - Logport
 - WPMH terminal (pretovar u zaštićenoj atmosferi)



Luka Vukovar

Teretni promet u tonama



Putnički promet – broj putnika

	2000	2001	2002	2003	2004	2005*
Vukovar	-	-	-	947	8.642	13.000

* - projekcija

MORSKE LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET

Morske luke u RH razvrstane su:

- ▶ 6 luka od osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja za RH
- ▶ 42 luke županijskog značaja
- ▶ 285 luke lokalnog značaja

- ▶ U morske luke od osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja za RH je tijekom 2004. i 2005. investirano iz Proračuna RH 180 mln kuna

- ▶ Za poticanje prometa u lukama (feeder servis) od 1999. uloženo je 237 mln kuna iz državnog proračuna

- ▶ U 30 morskih luka županijskog i lokalnog značaja je tijekom 2004. i 2005. investirano iz Proračuna RH 72 mln kuna. Planirano je u četverogodišnjem mandatu obuhvatiti oko 90 luka županijskog i lokalnog značaja.

- ▶ Županijskim i lokalnim lukama upravljaju županijske lučke uprave koje ne uprihođuju dovoljna sredstva niti za redovno održavanje lučke infrastrukture

HRVATSKA – POMORSKA ZEMLJA



U razdoblju od osnivanja lučkih uprava (1996. i 1997.) do 2004. u luke otvorene za javni promet od značaja za RH iz Proračuna RH uloženo je **277 mln kuna, odnosno oko 37 mln €**

U mandatu hrvatske Vlade **2004 – 2008** uložit će se u izgradnju lučke infrastrukture:

- u 6 luka od međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i
- u županijske luke

oko 600 milijuna €

MORSKE LUKE – PROMET

GODINA	2000.	2001.	2002.	2003.	2004.	2005.P
TERETNI PROMET (000 t)						
Rijeka	6.800	7.901	7.970	10.416	11.361	12.000
Ploče	804	921	1.062	1.284	2.031	3.000
Šibenik	570	515	460	601	741	1.400
Zadar	303	330	361	432	235	500
UKUPNO	8.477	9.667	9.853	12.733	14.368	16.900
PUTNIČKI PROMET (000)						
Šibenik	323	364	470	507	522	537
Split	1.975	2.287	2.563	2.891	3.184	3.400
Zadar	1.190	1.374	1.508	1.613	1.769	1.900
Dubrovnik	355	431	533	743	767	850
UKUPNO	3.553	4.456	5.772	4.254	5.772	6.687



LUKA RIJEKA

Rijeka Gateway Project (2003-2009)

- ▶ zajam Svjetske banke 55,1 mln \$
- ▶ modernizacija i obnova lučkog područja
- ▶ revitalizacija i urbano povezivanje grada i mora



Projekt razvoja riječke luke:

- ▶ modernizacija terminala za generalne terete
- ▶ premještaj terminala za drvo
- ▶ ulaganje u razvoj nautičko-putničkog terminala
- ▶ izgradnja nove Zagrebačke obale od 250 m





LUKA ZADAR

Gaženica

- ▶ u tijeku izrada projektne dokumentacije
- ▶ idejni projekt i stručne podloge za lokacijsku dozvolu u listopadu 2005.
- ▶ glavni projekt kao temelj građevinske dozvole u proljeće 2006.
- ▶ 70 mln € lučka infrastruktura s putničkim terminalom
- ▶ početak gradnje u proljeće 2006.

Istarska obala

- ▶ izgrađen gat za prihvat brodova na kružnim putovanjima





LUKA ŠIBENIK

Putnička luka

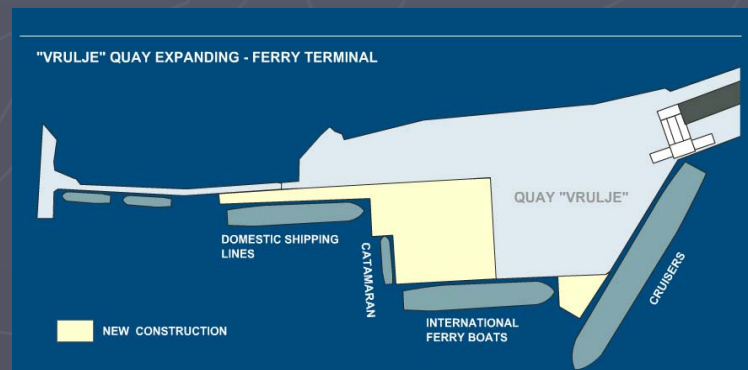
- prihvat brodova do 200 m i gaza do 8.2 m

Teretna luka

- specijalizirana za rasute terete
- prihvat brodova do 230 m i gaza do 10 m

Plan rekonstrukcije gata Vrulje

- premještanje putničkog prometa
- prihvat kruzera do 220 m
- troškovi izgradnje 4 mln €





LUKA SPLIT

- ▶ treća luka na Mediteranu po putničkom prometu
- ▶ u 2004. godini 3.183.743 putnika i 572.644 automobila

Projekt izgradnje ljetnih vezova

- ▶ početak radova krajem 2005.
- ▶ 45 mln kuna
- ▶ I. faza: 250 m dugi vez za dva trajekta u lokalnom i međunarodnom prometu ili za jedan kruzer
- ▶ II. faza: izgradnja jednog veza za veće brodove na kružnim putovanjima





LUKA DUBROVNIK

Rekonstrukcija 250 m i izgradnja 750 m obale

- ▶ zajam EBRD-a 26,5 mln €
- ▶ početak radova: listopad 2005.
- ▶ prihvata 3 mega cruisera od 250 m

Plan ulaganja: 120 mln €

Modeli ulaganja:

- ▶ BOT – izgradi, upravlja i prenesi
- ▶ PPP – javno privatno partnerstvo

Sadržaji:

- ▶ putnički terminal
- ▶ Kantafig – hotel, kazino
- ▶ Petka – višenamjenski sadržaji
- ▶ Batahovina – putnički terminal domaćeg prometa i autobusni kolodvor
- ▶ javna garaža
- ▶ trgovački centar





LUKA PLOČE

Kontejnerski terminal

- ▶ troškovi izgradnje 35 mln \$
- ▶ omogućit će se promet kontejnera od 60.000 TEU godišnje
- 1. faza:
 - ▶ Na parceli terminala:
 - pristan za brodove s kompletnom infrastrukturom - 280 m
 - RO-RO rampa
 - centralno kontejnersko skladište za 60.000 TEU
 - skladište rashladnih kontejnera – 100 TEU
 - ulazni kompleks
 - ▶ Izvan terminala
 - ranžirna grupa 3
 - cestovna komunikacija s terminalom

Terminal za rasuti teret

- ▶ troškovi izgradnje 44 mln \$
- ▶ omogućit će se godišnji prekrcaj od 6 milijuna tona
- ▶ dužina obale: 350 m
- ▶ dubina: 20 m
- ▶ u veljači 2005. Vlada RH dala suglasnost Lučkoj upravi Ploče za zaduženje za nabavku nove dizalice vrijedne 19,5 mln kn



PROMET U LUCI PLOČE

GODINA	t (000)
2000.	804
2001.	921
2002.	1.062
2003.	1.284
2004.	2.031
I-VII. 2005.	1.645



STANJE U HRVATSKIM LUKAMA

- ▶ potreba modernizacije tehnički zastarjelih lučkih pretovarnih i skladišnih kapaciteta devastiranih uslijed nemogućnosti ulaganja i pada prometa
- ▶ 1996-2004 u sustav morskih luka RH uloženo 37 mln €
- ▶ 2004-2008 planirano ulaganje od 600 mln €
- ▶ navedeni iznos u cijelosti se oslanja na državni proračun RH
- ▶ lučka područja koja predstavljaju pomorsko dobro ugovorena su prvenstvenom koncesijom
- ▶ planirani novoizgrađeni terminali unutar postojećih lučkih područja pod režimom prioritetne koncesije
- ▶ visina koncesijske naknade na novoizgrađenim terminalima treba biti komercijalno opravdana
- ▶ lučka pristojba zajedno s koncesijskom naknadom na planiranom prometu tereta u luci osigurava sredstva za izgradnju lučke infrastrukture

ZAKLJUČAK – Opravdanost ulaganja u lučki sustav

- ▶ LUKA kao pokretač razvoja
 - 90% svjetske trgovine prevozi se morskim putem
 - u narednoj dekadi planirano udvostručenje kontejnerskog prometa u svijetu sa sadašnjih 350 na 650 mln TEU
 - svi značajniji svjetski brodari u procesu povećanja flote
- ▶ LUKA kao čvorna točka intermodalnog prometa
- ▶ LUKA kao gospodarska zona
- ▶ LUKA kao multiplikativni financijski faktor

KOLIKO OKRUŽENJE ZARAĐUJE OD JEDNOG KONTEJNERA U RIJEČKOJ LUCI

PRIMJER: 40-stopni kontejner / relacija MALTA-ZAGREB

- ▶ veliki multiplikativni faktor riječke luke odnosi se na čitav niz djelatnosti vezanih uz luku
- ▶ prihodi poslovnih subjekata vezanih na prekrcaj:
 - LUKA cca 100 USD
 - BRODARI cca 270 USD
 - KOPNENI PRIJEVOZNICI (kamionima se prevozi 80% kontejnera, pa se za referencu uzeo kamionski prijevoz): cca 600 USD
 - ŠPEDITERI: cca 50 USD
 - AGENTI: cca 50 USD
 - SVJETLARINA: cca 20 USD
 - OSTALI SUDIONICI U OTPREMI KONTEJNERA (carina, policija, lučke pristojbe, peljarenje, tegljenje, opskrba broda, odvoz smeća, privez/odvez, kontrola robe, dezinfekcija,): cca 80 USD
- ▶ **UKUPNO: 1170 USD**

ZAKLJUČAK:

- ▶ na 100 USD prihodovanih od prekrcaja jednog 40-stopnog kontejnera od strane lučkog poduzeća, ostala poduzeća koja su direktno vezana na taj poslovni poduhvat zarađuju još 11 puta toliko
- ▶ Indirektno od prekrcaja kontejnera prihod ostvaruju: HC i HAC, INA, HEP, trgovina, ugostiteljstvo, kao i lokalna i državna uprava kroz komunalne naknade, doprinose i poreze
- ▶ **NA RELACIJI MALTA-BEOGRAD MULTIPLIKATIVNI FAKTOR JE JOŠ I VEĆI – 18 PUTA**

IZVOZ 45.000 t KOKSA PREKO LUKE PLOČE – PRIHODI SUDIONIKA U USD

DOPREMA IZ BiH		LUČKO PODRUČJE		MARITIMNE USLUGE	
ŽELJEZNICA	650.000*	“LUKA” d.d.	180.000	PLOVPUT	25.000
(* 85% ŽBiH, 15% HŽ)		L. UPRAVA	22.500	TEGLJENJE	9.500
		KONT.KUĆA	12.000	PRIVEZ, ODVEZ	5.000
		OTPREMNIK	9.000	PILOTAŽA	3.800
		AGENT	3.500		
		OPSKRBA, SMEĆE ...	1.000		
UKUPNO	650.000		228.000		43.300

PRIHODI: 921.300 USD, (“LUKA” 180.000 - OSTALI 741.300) **1: 4,1**

POJEDINAČNA UČEŠĆA SU:

ŽELJEZNICA 70,5%, “LUKA” 19,5%, PLOVPUT 2,7%, LUČKA UPRAVA 2,4%,
KONTROLNE KUĆE 1,3%, TEGLJENJE 1,1%, OTPREMNIK 1,0%