

Obilazak dionice autoceste Zagreb - Split od Pirovca do Vrpolja i tunela Mala Kapela

Pirovac-Vrpolje = 33,8 km

Tunel Mala Kapela = 5.780 m

1. dionica PIROVAC-SKRADIN (10 km)

vrijednost radova: oko 250,5 milijuna kuna

Izgradnja, osim trase, obuhvata i 12 objekata, od cega su 3 mosta, 2 vijadukta, 4 prolaza i 3 nadvožnjaka. Od značajnijih objekata možemo izdvojiti most Guduca dužine 251 m i vijadukt Mokrice dužine 341 m. Na dionici se nalazi 1 prateći uslužni objekt (PUO) Prokljan i 1 cestarski prolaz (CP).

2. dionica SKRADIN-ŠIBENIK (9,4 km)

vrijednost radova: 282,6 milijuna kuna

Izgradnja, osim trase, obuhvata i 10 objekata, od cega je 1 most, 1 vijadukt, 5 podvožnjaka i 3 nadvožnjaka. Od značajnijih objekata možemo izdvojiti most Krka dužine 391 m i vijadukt Drage dužine 299 m. Na dionici se nalazi 1 prateći uslužni objekt (PUO) Krka, 1 cestarski prolaz (CP) i 1 centar za održavanje i kontrolu prometa.

3. dionica ŠIBENIK-VRPOLJE (14,4 km)

vrijednost radova: 308 milijuna kuna

Izgradnja, osim trase, obuhvata i 12 objekata, od cega je 1 most, 3 vijadukta, 2 prolaza i 6 podvožnjaka. Od značajnijih objekata možemo izdvojiti most Dabar dužine 350 m, vijadukt Protege dužine 262 m i vijadukt Dubrava 179 m. Na dionici se nalazi 1 prateći uslužni objekt (PUO) Vrpolje.

TUNEL MALA KAPELA (5.780 m)

- najdulji tunel u Hrvatskoj
- 1. faza: ove sezone bit će u prometu desna cijev kroz koju će se odvijati dvosmjerni promet
- lijeva cijev u toj fazi služi kao servisni tunel
- 2. faza: porastom prometa dovršenje lijeve cijevi, čime će se omogućiti odvojeni promet za svaki smjer