

# PROJEKT OBNOVE I MODERNIZACIJE PUTNIČKE I IZLETNIČKE FLOTE ZA HRVATSKE PRIVATNE BRODARE MALE PODUZETNIKE

*Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka*

# STANJE POSLOVANJA

- ✓ Država se prvi puta uključuje u poticanje izgradnje flote privatnih brodara malih poduzetnika
- ✓ Nakon 2. svjetskog rata privatnim brodarima oduzeto 140 brodova
- ✓ Time je zaustavljena poduzetnička djelatnost na moru
- ✓ MMTPR pripremiло Pravilnik o mjerilima za utvrđivanje vrijednosti oduzetih brodova i brodica – nadoknada štete vlasnicima 45 oduzetih brodova koji su još uvijek u plovidbi



# STANJE FLOTE

- ✓ Ovom djelatnošću bavi se oko 250 malih poduzetnika sa oko 300 brodova
- ✓ Od toga u hrvatskim upisnicima ima 184 drvena putnička broda
- ✓ Prosječna starost veća od 70 godina
- ✓ Najstariji 142 godine
- ✓ Neki u sezoni obavljaju prijevoz putnika, a izvan sezone prijevoz tereta
- ✓ Većina u turističkoj sezoni obavlja višednevna krstarenja ili jednodnevne izlete



# HRVATSKA UDRUGA PRIVATNIH BRODARA

- ✓ Od 250 privatnih brodara malih poduzetnika,  
161 član ove udruge
- ✓ 164 broda
- ✓ 15 - 45 m dužina brodova
- ✓ 660 zaposlenih članova  
posade
- ✓ 2.000 kreveta na  
brodovima  
za višednevna krstarenja
- ✓ 4.470 mjesta na izletničkim brodovima



# TURISTIČKA PONUDA

- ✓ Prijevoz turista redovnim pomorskim linijama
- ✓ Transfer putnika u sklopu kompletnog agencijskog aranžmana
- ✓ Dodatni sadržaji npr. jednodnevni izleti i višednevna kružna putovanja
- ✓ Nautički turizam



# MODEL FINANCIRANJA

- ✓ 30% vlastita sredstva broдача
- ✓ 70% krediti banaka
  
- ✓ 10% Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka sudjeluje u izgradnji trupa koji predstavlja 30-35% ukupne vrijednosti broда



# UVJETI FINANCIRANJA

- ✓ Ugovor brodara i brodogradilišta
- ✓ Brod pod hrvatskom zastavom najmanje 5 g.
- ✓ Brod mora zapošljavati hrvatske pomorce
- ✓ Brodar mora imati registriranu djelatnost u Republici Hrvatskoj
- ✓ Odobren projekt od Hrvatskog registra brodova – na više od 3 broda istog tipa HRB neće naplatiti naknadu za odobrenje dokumentacije
- ✓ Račun brodogradilišta ili ovjerena izjava ovlaštenog vještaka o procijeni vrijednosti trupa
- ✓ Prioritet: brodovi prema stupnju izgrađenosti
- ✓ Plaćanje po ovjerenim situacijama, najranije prilikom polaganja kobilice ili odlivenom trupu broda



# NAMJENA FINANCIRANJA

- ✓ Brodovi koji održavaju putničke linije do 100 bruto tona
- ✓ Brodovi za jednodnevne izlete i kružna putovanja do 300 BT
- ✓ Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka će provesti javni natječaj na temelju kojeg će biti odabrani brodari za korištenje proračunskih sredstava





# PLANOVI ZA 2005.

- ✓ Trenutno zaključeno 6 ugovora za gradnju putničkih i izletničkih brodova
- ✓ Dva broda pred završetkom u brodogradilištu Vranjic
- ✓ 2 milijuna kuna za ovu namjenu u državnom proračunu
- ✓ Osigurana sredstva za sufinansiranje gradnje 10 brodova

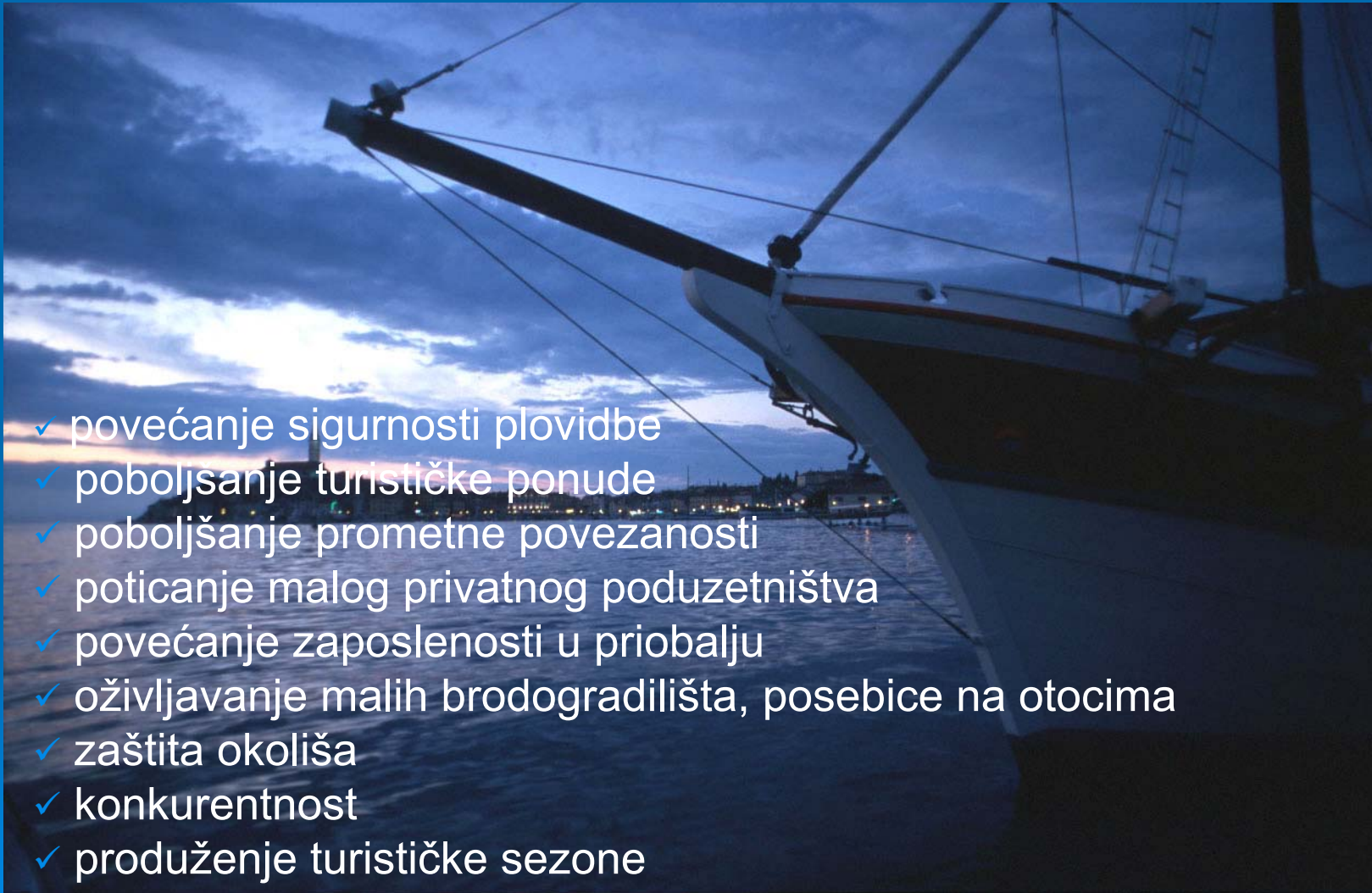


# EFEKTI DRŽAVNIH POTPORA

- ✓ Trup se uglavnom gradi u malim brodogradilištima
- ✓ Najveći dio cijene je za izvršeni rad, manji za sirovine
- ✓ Brodogradilište gradi trup, brodar nastavlja gradnju, čime se postiže niža cijena
- ✓ Brodari sami uređuju i opremaju brod
- ✓ Financiranjem samo izgradnje trupa - mogućnost financiranja većeg broja novogradnji



# CILJEVI

- 
- ✓ povećanje sigurnosti plovidbe
  - ✓ poboljšanje turističke ponude
  - ✓ poboljšanje prometne povezanosti
  - ✓ poticanje malog privatnog poduzetništva
  - ✓ povećanje zaposlenosti u priobalju
  - ✓ oživljavanje malih brodogradilišta, posebice na otocima
  - ✓ zaštita okoliša
  - ✓ konkurentnost
  - ✓ produženje turističke sezone