

AUTOCESTA RUPA-RIJEKA

Dionica Jušići - Jurdani izvedena je u punom profilu. Na dionici su izgrađena 4 objekta, od čega su 2 nadvožnjaka preko autoceste i 2 podvožnjaka. Osim toga na trasi je izgrađen 1 tunel i 1 cestovno čvorište.

Vrijednost građenja dionice Jušići - Jurdani iznosi 100.177.849,21 kn bez PDV-a, a građevinske radove na dionici izvodila je tvrtka Osijek Koteks d.d. iz Osijeka, sa podizvođiteljem za tunel Hidroelektra Niskogradnja d.d. iz Zagreba.

Autocesta Rupa - Rijeka početni je dio Jadranskog autocestovnog pravca na zapadnoj strani zemlje i važna poveznica hrvatskih autocestovnih pravaca s mrežom slovenskih, te nastavno i talijanskih autocesta. Kada bude dovršena 2005. godine omogućit će preko čvora Matulji povezanost s Istarskim ipsilonom i preko čvora Orehovica s autocestom Rijeka - Zagreb, a u kasnijim fazama, kada bude izgrađena i autocesta od Rijeke do Žute Lokve, omogućit će povezanost s autocestom Zagreb - Split.

U tijeku je i izgradnja dionice Jurdani - Permani, duljine 4,5 km. Građevinske radove na dionici izvodi poslovna udruga Kamen Ingrad d.d. Velika, Hidrogradnja d.d. Sarajevo te Ingra d.d. Zagreb, a dovršetak izgradnje ove dionice predviđen je do kraja 2004. godine.

Započela je i izgradnja dionice Permani - Rupa, duljine 4,8 km. Građevinske radove na dionici izvodi poslovna udruga Viadukt d.d. Zagreb, Konstruktor Inženjering d.d. Split, Primorje Ajdovčina, SCT Ljubljana, a dovršetak izgradnje ove dionice predviđen je do kraja lipnja 2005. godine.

Od čvora Rupa izgradit će se privremeni spoj na državnu cestu D-8 i postojeći granični prijelaz. Dovršetku 1,5 km dionice autoceste do granice sa Slovenijom i rekonstrukciji graničnog prijelaza pristupit će se nakon što hrvatska i slovenska ministarstva usuglase nastavak građenja autoceste kroz Sloveniju.