

Republika Hrvatska nalazi se u središnjoj osi Mediterana i preko svojih luka cestama i željeznicom omogućuje najkraće veze mediteranskog/jadranskog prostora s panonskim i srednjoeuropskim te baltičkim i istočnoeuropskim prostorima kao i povezivanje zapadne sa Jugoistočnom Europom.

Svojim teritorijalnim oblikom s dva kraka – jadranskim i panonskim – prometno je vrlo zahtjevna. Kako sa susjednom Bosnom i Hercegovinom čini geoprometnu cjelinu, tako i glavni prometni koridori kroz obje zemlje nadopunjavaju prometni značaj svake od njih ponaosob.

Treća Sve-europska prometna konferencija u Helsinkiju na zasjedanju 1997. godine je ispravila i nadopunila svoje odluke iz Krete 1994. godine kada su prostori Hrvatske i Bosne i Hercegovine ostali izvan sustava paneuropskih prometnih koridora.

Tom dopunom u 1997. godini kroz sustav koridora V s granama Vb i Vc i koridora X s granom Xa prostori Republike Hrvatske (a i Bosne i Hercegovine) ušli su u mrežu Paneuropskih prometnih cestovnih i željezničkih koridora, čime je uglavnom valoriziran prometni značaj ovih prostora, što s Dunavskim plovnim koridorom VII omogućuje uključenje u europske prometne tokove.

Nažalost, Jadransko jonski prometni pravac nije tada uvršten u mrežu Paneuropskih koridora. Stoga ovdje ističem veliki značaj Jadransko jonskog prometnog pravca kao cestovnog, dijelom željezničkog, pomorskog i zračnog. Ovaj koridor prolazi kroz sedam zemalja Jadransko jonske inicijative (Italije, Slovenije, Hrvatske, Bosne i Hercegovine, Crne Gore, Albanije i Grčke) od Trsta u Italiji do Kalamate u Grčkoj u dužini oko 1.600 km te predlažem da ova Konferencija europskih ministara prometa podrži ovu akciju za uvrštenje Jadransko jonskog prometnog koridora u mrežu Paneuropskih.

Jadransko jonski koridor povezuje Koridor V kod Trsta te početke Koridora Vb u luci Rijeka, Koridora Vc u luci Ploče, Koridora VII u luci Drač kao i transverzalne poveznice u lukama Bar i Igoumenitsa.

To je ključni stabilizacijski i razvojni projekt kojim se saniraju posljedice dojučerašnjih sukoba i otvaraju mogućnosti zajedničkog razvoja kroz povezivanje do sada izoliranih prostora velikih turističkih i gospodarskih potencijala ovog dijela Europe. Kroz Hrvatsku prolazi oko jedna trećina Jadransko jonskog prometnog koridora. Hrvatska će do ljeta 2005. godine imati u prometu oko 275 km jadransko Jonske autoceste.

Tom činjenicom Hrvatska kao središnja zemlja na tom koridoru uz Grčku, koja također gradi velike dijelove Jadransko jonske autoceste, u suradnji sa svim zemljama Jadransko jonske inicijative s naglašenom ulogom Italije, Grčke i Slovenije kao članica Europske Unije, službeno najavljuje zajedničku akciju pokretanja procedure za uvrštenje JJPK u mrežu Paneuropskih prometnih koridora.

Poštovani ministri, dame i gospodo, siguran sam kako će naš zahtjev za revizijom Sve-europskih prometnih koridora i identificiranjem prioriternih projekata za zemlje koje nisu članice EU odrediti budući razvoj prometne infrastrukture tako da će ona moći zadovoljiti prometne potrebe šire Europe.