

1. MARPOL konvencija se sastoji od slijedećih priloga:

- A.- sprečavanje onečišćenja uljem (I),sprečavanje onečišćenja štetnim tekućim tvarina koje se prevoze u razlivenom stanju (II),sprečavanje onečišćenja štetnim tekućim tvarima koje se prevoze morem u upakiranom obliku (III), sprečavanje onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama (IV),sprečavanje onečišćenja smećem (V),sprečavanje onečišćenja zraka (VI).
- B.- sprečavanje onečišćenja uljem (I),sprečavanje onečišćenja štetnim tekućim tvarima koje se prevoze u razlivenom stanju (II),nadzor štetnih sustava protiv obrastanja na brodovima (III),sprečavanje onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama (IV), sprečavanje onečišćenja smećem (V), sprečavanje onečišćenja zraka (VI)
- C.-sprečavanje onečišćenja uljem (I),sprečavanje onečišćenja štetnim tekućim tvarima koje se prevoze u razlivenom stanju (II),nadzor štetnih sustava protiv obrastanja na brodovima (III),sprečavanje onečišćenja otpadnim vodama (fekalijama) (IV),sprečavanje onečišćenja smećem (V),sprečavanje onečišćenja kamikalijama (VI)

2. Svaki brod od 400 GT i više,tanker od 150 GT i više mora imati:

- A.- brodski dnevnik i plan za slučaj opasnosti
- B.- knjigu o uljima i plan za slučaj opasnosti
- C.- brodski plan za slučaj opasnosti onečišćenja štetnim tekućim tvarima

3. Sustav pranja sirovim uljem i sustav posušivanja mora udovoljavati:

- A.- uvjetima propisanim od Registra koji su navedeni u odobrenom Priručniku s postupcima
- B.- uvjetima propisanim od priznate organizacije koji su navedeni u brodski plan za slučaj zagađivanja uljem (SOPEP)
- C.- uvjetima MARPOL-a

4. Na brodovima hrvatske državne pripadnosti od 01.01.2007. god.,a na brodove u međunarodnoj plovidbi ne kasnije od 01.01.2008. god. primjenjuje se:

- A.- prilog III MARPOL-a
- B.- brodski plan za slučaj opasnosti zagađivanja uljem (SOPEP)
- C.- nadzor štetnih sustava protiv obrastanja na brodovima

5. Na brodovima isporučenim nakon 31.12.1979. god. od 4000 GT i više koji nisu tankeri za ulje i na tankerima za ulje isporučeni nakon 31.12.1979. od 150 GT i više vodeni balast se:

- A.- smije krcati umjesto goriva u taložne tankove
- B.- ne smije krcati u balastne tankove
- C.- ne smije krcati u tankove goriva

6. Fekalna otpadna voda (crna voda) iz broda smije se ispuštati:

- A.- van unutrašnjih morskih voda 3 Nm od kopna, u plovidbi ploveći brzinom ne manjom od 5 Čv.
- B.- u međunarodnim vodama
- C.- više od 12 Nm od najbližeg kopna, u plovidbi ploveći na manjoj brzini od 4 Č.

7. Koji sve brodovi moraju imati knjigu o smeću:

- A.- svi brodovi veći od 400 BT moraju imati knjigu o smeću, te brodovi za preko 15 ili više putnika u međunarodnoj plovidbi. (vezano za MARPOL)
- B.- knjigu o smeću moraju imati brodovi veći od 150 BT a koji plove u nacionalnoj plovidbi (vezano za SOLAS)
- C.- knjiga o smeću mora biti na brodovima koji plove u međunarodnoj plovidbi i to veći od 4000 BT.

8. Međunarodni pomorski kodeks opasnih tvari je:

- A.- IBC kodeks
- B.- IMDG kodeks
- C.- IGC kodeks

9. Inspekcijski nadzor nad stranim brodovima u lukama RH provodi se sukladno postupcima utvrđenim:

- A.- SOLAS konvencijom
- B.- Tehničkim pravilima HRB-a
- C.- Pariškim memorandumom o suglasnosti o nadzoru države luke

10. Ukoliko se inspektor prilikom obavljanja osnovnog pregleda uvjeri da je stanje broda takvo da postoji očiti razlog za vjerovanje da brod, oprema, uređaji, teret, posada te život ni uvjeti na brodu ne odgovaraju uvjetima sigurnosti, pristupiti će:

- A.- detaljnom pregledu broda
- B.- donijeti rješenje o otklanjanju nedostataka
- C.- proširenom pregledu broda

11. Osnovni dokument kojim su uvedene mjere sigurnosne zaštite u pomorstvu te datum njegove obvezne primjene jest:

- A.- Međunarodni pravilnik o sprečavanju napada na brodove i lučka postrojenja (ISPS Code)- 01.07.2004.
- B.- Međunarodni pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i luka (ISPS Code) – 01.07.2004.
- C.- Međunarodni pravilnik o mjerama sigurnosne zaštite brodova (ISPS Code) – 01.01.2005.

12. Na brodu mora postojati:

- A.- SSO, preslika ISPS Pravilnika, ovjerena "Deklaracija o sigurnosti"
- B.- SSO, Plan sigurnosti broda, ovjerena "Deklaracija o sigurnosti"
- C.- SSO, Plan sigurnosti broda, Međunarodna svjedoždba o sigurnosnoj zaštiti broda.

13. Brodski sustav za uzbunjivanje mora biti ugrađen:

- A.- zapovjedničkom mostu i kontrolnoj kabini strojarnice
- B.- zapovjedničkom mostu i u prostoru radio stanice ako ona nije na zapovjedničkom mostu
- C.- zapovjedničkom mostu i barem na još jednom mjestu na brodu

14. Vježbe sigurnosne zaštite moraju biti provedene najmanje:

- A.- jednom u mjesecu i u unutar sedam dana, ako se promijeni više od 25% posade
- B.- jednom u tri mjeseca i u roku od 24 sata, ako se promijeni više od 25% posade
- C.- jednom u tri mjeseca i u unutar sedam dana, ako se promijeni više od 25% posade

15. Kada se aktivira brodski sistem za uzbunjivanje on će:

- A.- odaslati signal sa broda na kopno
- B.- oglasiti generalni alarm na brodu
- C.- odaslati sigurnosnu uzbunu drugim brodovima

16. AIS – osnovna namjena je:

- A.- davanje navigacijskih podataka obalnim stanicama
- B.- indentifikacija brodova i primanje podataka o njihovoj poziciji, kursu, brzini itd.
- C.- prijem i slanje obavijesti i informacija

17. VDR – zapisivač podataka o putovanju:

- A.- služi za pomoć pri istraživanju uzroka pomorskih nesreća
- B.- služi za prikupljanje navigacijskih podataka tijekom posljednjeg putovanja
- C.- služi za prikupljanje podataka o izvršenim manevrima broda prilikom uplov.
- ispovljenja.

18. VDR čuva podatke za:

- A.- proteklih 12 sati
- B.- protekla 24 sata
- C.- posljednje putovanje

19. Što je to “BLU CODE”

- A.- međunarodni kodeks za sigurno ukrcavanje i iskrcavanje brodova za prijevoz rasutih tereta
- B.- međunarodni kodeks za gradnju i opremanje brodova za prijevoz opasnih kemikalija u razlivenom stanju
- C.- međunarodni kodeks za gradnju i opremanje brodova za prijevoz ukapljenih plinova

20. Koliko načina ispravljanja elektronskih karata ima u ECDIS-u

- A.- 2
- B.- 3
- C.- 4