

Dio II – Pomorski propisi i zaštita morskog okoliša

1. MARPOL konvencija se sastoji od slijedećih priloga:

A - sprečavanje onečišćenja uljem(I), sprečavanje onečišćenja štetnim tekućim tvarima koje se prevoze u razlivenom stanju (II), sprečavanje onečišćenja štetnim tekućim tvarima koje se prevoze morem u pakovanom obliku (III), sprečavanje onečišćenja otpadnim vodama (fekalijama) (IV),sprečavanje onečišćenja smećem(V),sprečavanje onečišćenja zraka(VI)

B - sprečavanje onečišćenja uljem(I), sprečavanje onečišćenja štetnim tekućim tvarima koje se prevoze u razlivenom stanju (II), nadzor štetnih sustava protiv obrastanja na brodovima (III), sprečavanje onečišćenja otpadnim vodama (fekalijama) (IV),sprečavanje onečišćenja smećem(V),sprečavanje onečišćenja zraka(VI)

C - sprečavanje onečišćenja uljem(I), sprečavanje onečišćenja štetnim tekućim tvarima koje se prevoze u razlivenom stanju (II), nadzor štetnih sustava protiv obrastanja na brodovima (III), sprečavanje onečišćenja otpadnim vodama (fekalijama) (IV),sprečavanje onečišćenja smećem(V),sprečavanje onečišćenja kemikalijama(VI)

2. Prilog VI konvencije MARPOL se odnosi na :

A - pravila o kontroli emisije NH₃ sa brodskih uređaja u atmosferu

B - kontrola ispuštanja dušikovih oksida iz brodskih diesel motora (No_x)

C - kontrola ispuštanja O₂ iz brodskih motora

3. Spaljivanje smeća na brodu dozvoljeno je .

A - isključivo u brodskom spaljivaču otpadaka

B - u otvorenim bačvama na krmu brtoda

C - zabranjeno je spaljivanje smeća na brodu

4. Neobrađene otpadne vode – fekalije iz broda smiju se ispuštati :

A - van unutrašnjih morskih voda 3 Nm od kopna, u plovidbi ploveći brzinom ne manjoj od 5 Čv.

B - u međunarodnim vodama

C - više od 12 Nm od najbližeg kopna, u plovidbi ploveći brzinom na manjoj od 4 Čv.

5. Na brodovima isporučenim nakon 31.12.1979 god.od 4.000 GT i više koji nisu tankeri za ulje

i na tankerima za ulje isporučenih nakon 31.12.1979 god.od 150 GT i više vodeni balast se :

A - smije krcati umjesto goriva u taložne tankove

B - ne smije krcati u balastne tankove

C - ne smije krcati u tankove goriva

6. Kaljužni separator – uređaj za filtriranje mora omogućiti :

A - uključivanje 15 ppm glavnog alarma i zaustavljanje rada uređaja

B - uključivanje 15 ppm kaljužnog alarma i uređaja za automatsko zaustavljanje

C - zaustavljanje bez alarma

7. Svaki brod bruto tonaže 400 GT i više uz dopuštenje Registra može imati .

A - kaljužni separator uz određene uvjete navedene u Međunarodnoj svjedodžbi o sprečavanju onečišćenja uljem

B - posude određenog kapaciteta za pohranjivanje zauljenog ostatka uz određene uvjete navedene u Međunarodnoj svjedodžbi o sprečavanju onečišćenja uljem

C - samo tankove za primanje zauljene vode u prostorijama strojeva uz određene uvjete navedene u Međunarodnoj svjedodžbi o sprečavanju onečišćenja uljem

8. Svaki brod od 400 GT i više , tanker od 150 GT i više mora imati :

- A - brodski dnevnik i plan za slučaj opasnosti
- B - knjigu o uljima i plan za slučaj opasnosti
- C - brodski plan za slučaj opasnosti onečišćenja štetnim tekućim tvarima

9. Sustav pranja sirovim uljem i sustav posušivanja mora udovoljavati :

- A - uvjetima pripisanim od Registra koji su navedeni u odobrenom Priručniku s postupcima
- B - uvjetima propisanim od priznate organizacije koji su navedeni u SOPEP-planu
- C - uvjetima MARPOL-a

10. Na brodovima hrvatske državne pripadnosti od 01.01.2007 godine ,a na brodove u međunarodnoj plovidbi ne kasnije od 01.01.2008 godine primjenjuje se:

- A - prilog III MARPOL-a
- B - SOPEP- plan
- C - nadzor štetnih premaza protiv obrastanja na brodovima