



Nacionalno Telo za Bezbednost (NTB) – (NSA)

IPA Projekat – Poseta EAŽ Balkanu

Dragan JOVIČIĆ – Sektor za procenu rizika pri jedinici za bezbednost

E-mail: Dragan.JOVICIC@era.europa.eu



1. Osnivanje nacionalnog tela za bezbednost (NTB)
2. Odgovornost NTB
3. Principi odlučivanja NTB
4. Mreža NTB & uloga Evropske Železničke Agencije
5. Struktura pristupa kod izdavanja sertifikata o bezbednosti železničkim preduzećima (ŽP) i dozvola upravljačima infrastrukture (UI)
6. Godišnji izveštaj



1. – Osnivanje Nacionalnog Tela za Bezbednost (ČI. 16(1) DB)

- ❑ Svaka država članica (DČ) treba da osnuje telo za bezbednost, koje može biti ministarstvo odgovorno za pitanja saobraćaja,
- ❑ NTB će biti nezavisno telo u pogledu organizacije, pravne strukture i odlučivanja od bilo kog ŽP, UI, podnosioca zahteva i naručioca javnih nabavki,
- ❑ NTB ne snosi neposrednu odgovornost za bezbednost. Ono obezbeđuje **nacionalni regulatorni okvir**, odobrava puštanje u saobraćaj, izdaje sertifikate i nadzire poštovanje propisa od strane prevoznika,
- ❑ U Direktivi o bezbednosti (DB) 2004/49/EZ **utvrđeno je da odgovornost za bezbedno funkcionisanje železničkog sistema i kontrolu odnosnih rizika snose oni koji upravljaju tim železničkim sistemom (UI & ŽP)**, svako za svoj deo tog sistema,
- ❑ Ostali akteri (proizvođači, pružaoci usluga održavanja, držaoci teretnih kola, pružaoci usluga i naručioci javnih nabavki) snose odgovornost za sopstvene proizvode ili usluge.



2. – Odgovornost NTB/NSA Procena - (Čl. 16(2) DB)

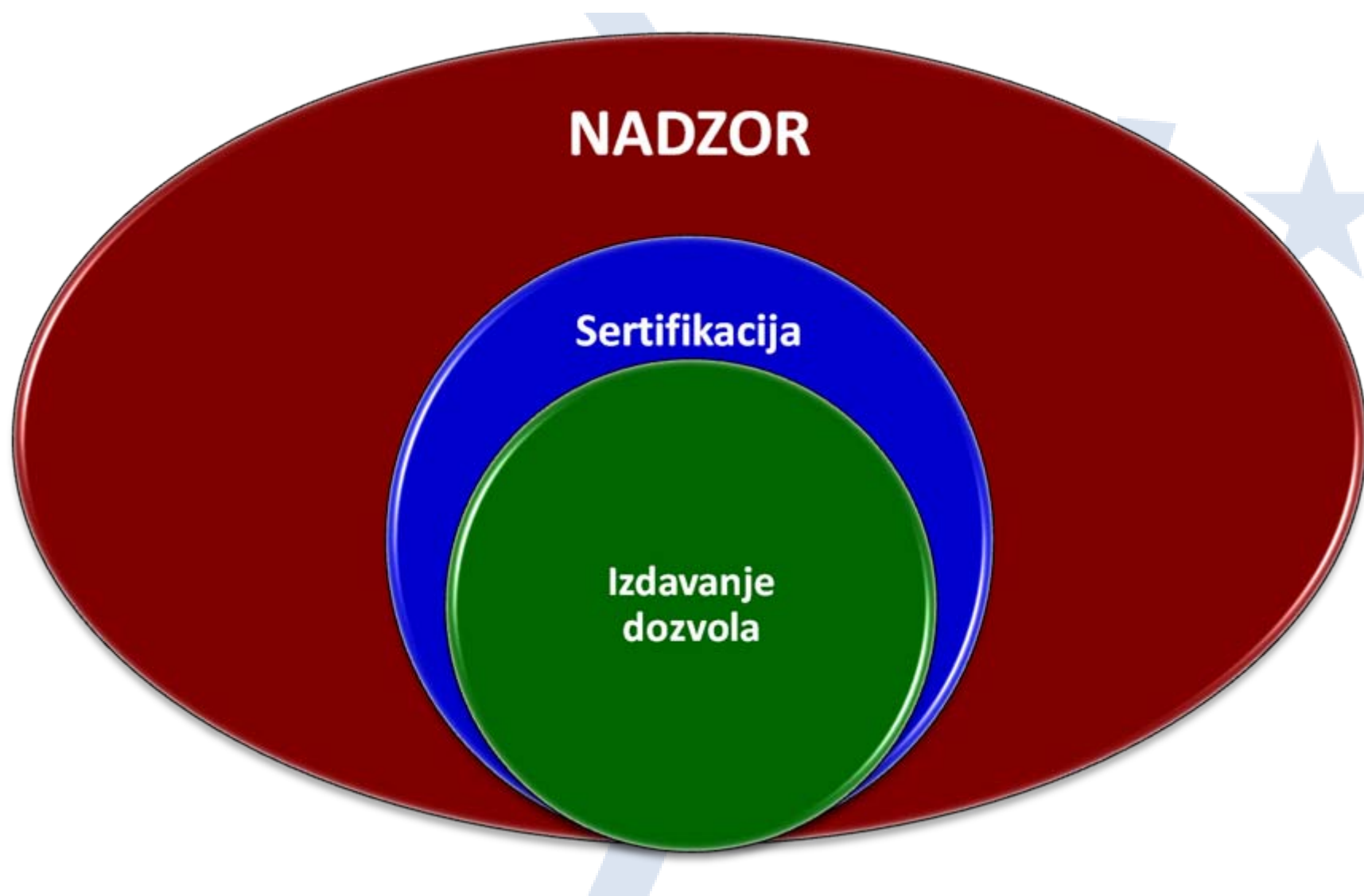
- ❑ Izdavanje, *obnavljanje*, dopuna i opoziv/povlačenje relevantnih delova sertifikata o bezbednosti i dozvola koje se izdaju u skladu sa članovima 10. i 11. DB,
- ❑ Odobravanje puštanja u rad/saobraćaj strukturalnih podsistema, u skladu sa čl. 15 Direktive 2008/57 (o interoperabilnosti),
- ❑ Davanje odobrenja za puštanje u saobraćaj novih i suštinski izmenjenih vozničkih sredstava koja još nisu obuhvaćena specifikacijom TSI,
- ❑ Izdavanje profesionalnih dozvola za upravljanje vučnim vozilima i dopunskih sertifikata (čl. 6(1) Direktive 2007/59/EZ).



2. – Odgovornost NTB/NSA Nadzor - (Čl. 16(2) SD)

- ❑ Kontrola radi utvrđivanja ispunjenosti uslova i pretpostavki iz sertifikata o bezbednosti/ dozvola, kao i radi utvrđivanja da UI/ŽP posluju u skladu sa propisanim uslovima i pretpostavkama Zajednice ili uslovima i pretpostavkama propisanim nacionalnim zakonodavstvom,
- ❑ Praćenje, unapređivanje i, po potrebi, sprovođenje i izrada regulatornog okvira za bezbednost, uključujući i sistem nacionalnih propisa o bezbednosti,
- ❑ Nadzor radi utvrđivanja da li su vozila propisno registrovana u nacionalnom registru vozila (NRV) i da li su podaci u NRV koji se odnose na bezbednost tačni i ažurirani,
- ❑ Kontrola radi utvrđivanja da li se eksploatacija i održavanje strukturalnih podsistema vrše u skladu sa relevantnim suštinskim uslovima,
- ❑ Nadzor radi utvrđivanja da li su činioci interoperabilnosti u skladu sa suštinskim uslovima,

NADZOR





2 – Principi za nadzor

- ❑ Proporcionalnost – Potencijalna ozbiljnost rizika
- ❑ Konzistentnost – Sličan pristup u sličnim okolnostima
- ❑ Usmeravanje/Orijentisanje – Onim aktivnostima koje proizvode najveće rizike
- ❑ Prioritet – Iskoristiti najefikasnije raspoložive resurse
- ❑ Transparentnost – ŽP i UI jasno znaju šta se očekuje od njih
- ❑ Odgovornost – u donošenju odluka – Mogućnost žalbe na odluke NTB

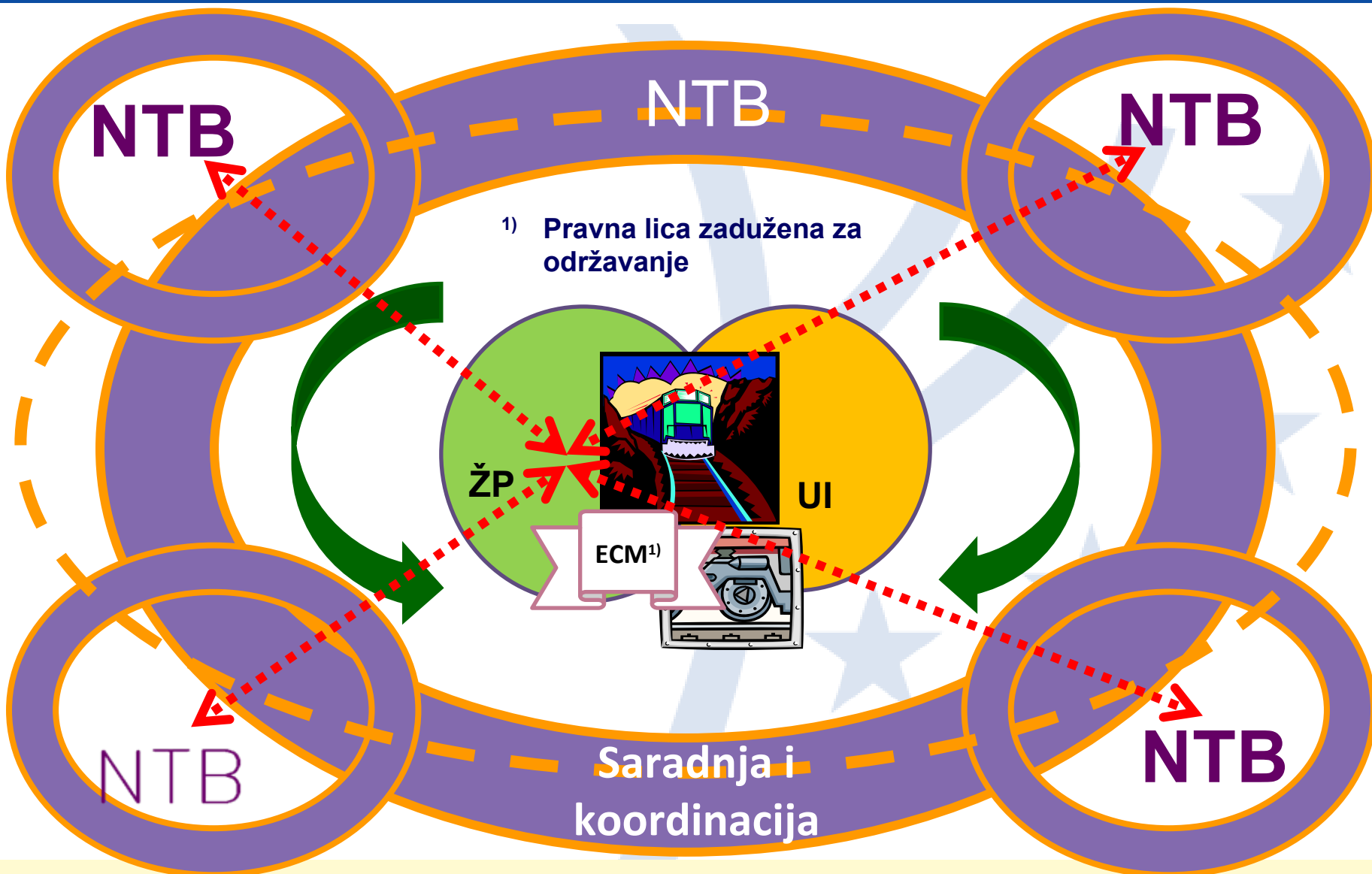


3. – Principi odlučivanja NTB/NSA (čl. 17 SD)

- Radi na otvoren, nediskriminatoran i transparentan način, uz obrazlaganje svojih odluka i omogućavanje da sve strane budu saslušane,
- Odgovara na zahteve u roku od 4 meseca od dostavljanja traženih informacija,
- Ne može da prenosi svoje zadatke ni na jednog UI, ŽP ili naručioca, niti da sa tim u vezi sa njima sklapa podugovore. Od njih, ili od drugih stručnih tela, može da zatraži tehničku pomoć,
- Konsultuje se sa svim uključenim stranama i interesnim grupama, uključujući i UI, ŽP, predstavnike osoblja, itd, u pogledu izrade nacionalnog regulatornog okvira,
- Može nesmetano da vrši bilo kakvu inspekciju i istragu. UI i ŽP moraju ovom telu da omoguće pristup svojoj dokumentaciji, službenim prostorijama, postrojenjima i opremi,
- Sudska revizija odluka NTB mora da bude omogućena.**



Krug poverenja – Saradnja među NTB

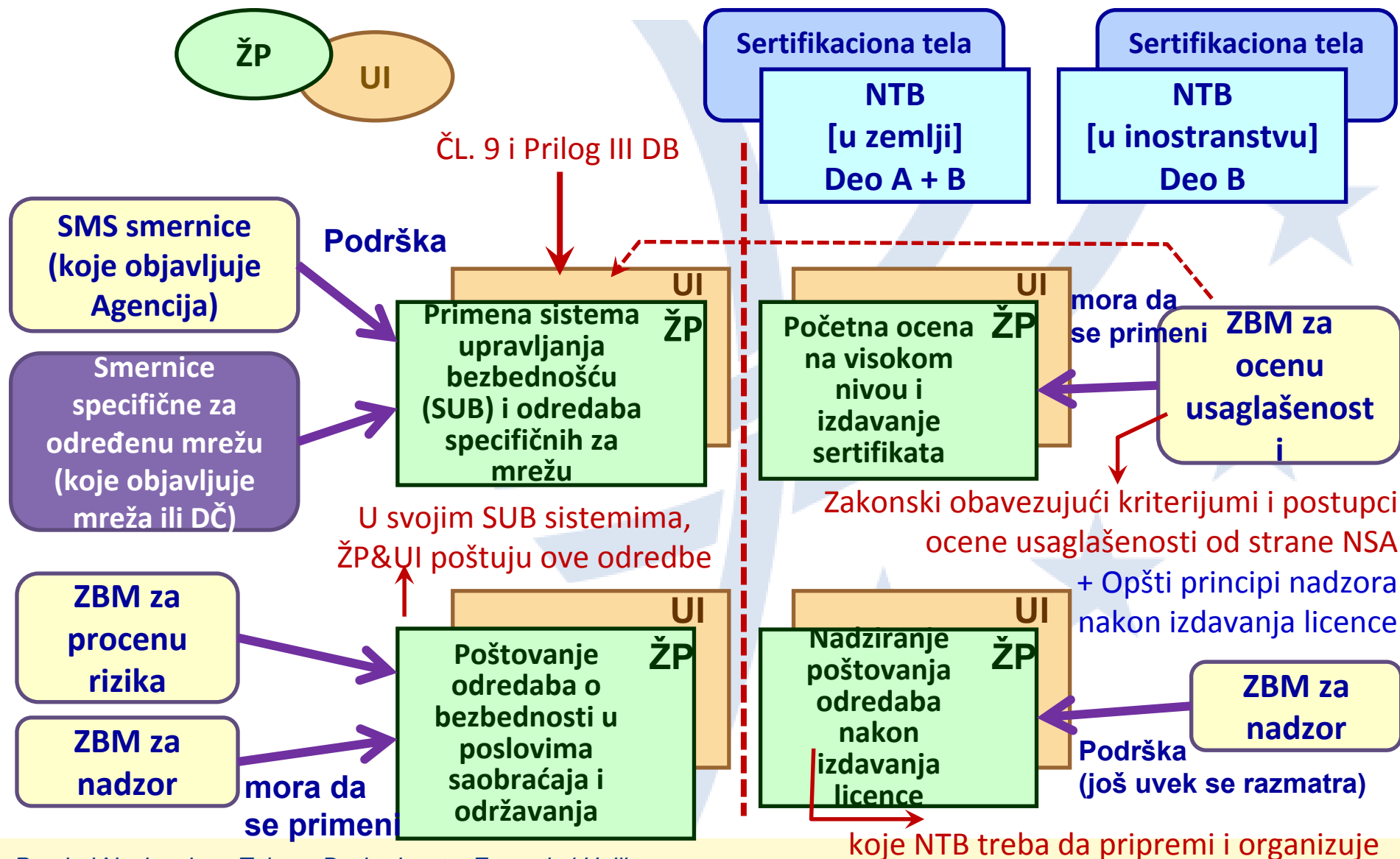


4. – Mreža NTB & uloga Evropske Železničke agencije

- ❑ U cilju usklađivanja kriterijuma za donošenje odluka u celoj Zajednici i stvaranja poverenja kod svih strana, NTB će razmenjivati iskustva i stavove,
- ❑ Mora da postoji saradnja između tela NTB kako bi se omogućilo i koordiniralo izdavanje sertifikata o bezbednosti ŽP-ima kojima su dodeljene međunarodne trase,
- ❑ Sastanke Mreže NTB organizovaće Evropska Železnička agencija. Agencija omogućava razmenu informacija i iskustava,
- ❑ Vršice se redovna stručna ocena od strane drugih NTB radi razmene najbolje prakse, utvrđivanja slabosti i poboljšanja postupka donošenja odluka,
- ❑ Jedno NTB telo će predstaviti svoj način rada – drugo NTB telo će objasniti na koji način rešava slične probleme.



5. – Struktura pristupa kod izdavanja sertifikata o bezbednosti i dozvola ŽP/ UI





6. – Godišnji izveštaj (čl. 18 SD)

- ❑ Telo za bezbednost će svake godine objavljivati godišnji izveštaj o aktivnostima u prethodnoj godini i dostavljati ga Evropskoj Železničkoj agenciji,
- ❑ Ovaj izveštaj treba da sadrži informacije o:
 - ↪ razvoju železničke bezbednosti, uključujući i ukupne pokazatelje opšte bezbednosti iz Aneksa br. 1 na nivou države članice;
 - ↪ važnim promenama u zakonodavstvu i propisima o železničkoj bezbednosti;
 - ↪ razvoju izdavanja sertifikata o bezbednosti i dozvola;
 - ↪ rezultatima nadzora nad UI i ŽP i na taj način stečenom iskustvu;
 - ↪ od naredne godine: iskustvo stečeno iz primene zajedničkih bezbednosnih metoda (ZBM).



Veliko hvala na pažnji!
Dragan.JOVICIC@era.europa.eu

