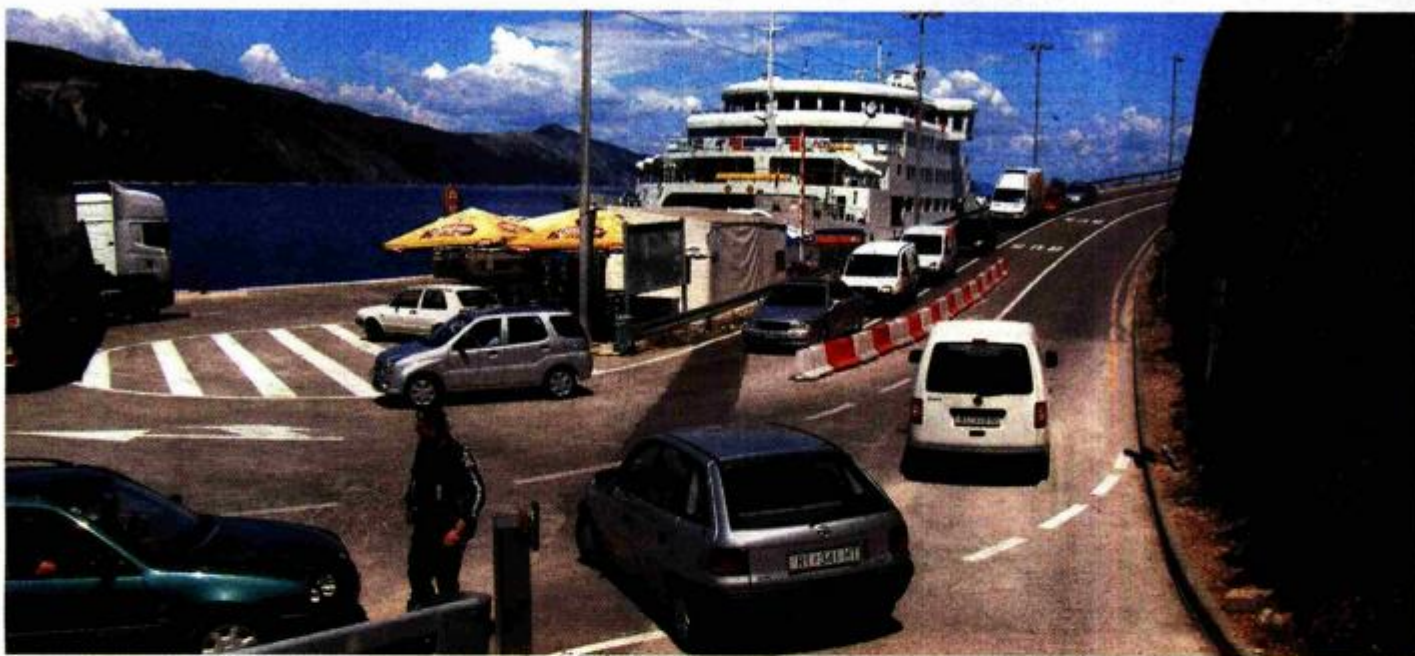




## RAZGOVOR: JOSIP BORIĆ, RAVNATELJ UPRAVE ZA RAZVOJ OTOKA I PRIOBALJA



Creskom Mergu stiže veliki trajekt pa u sezoni ne bi trebalo biti osjetnih čekanja

# Na liniju Merag - Valbiska stiže novi trajekt iz Grčke

Novi trajekt kapaciteta za 150 vozila trenutačno putuje prema Jadranu, pa će tako Cres biti povezan s dva velika trajekta i ovoga ljeta ne bi trebalo biti nikakvih problema u prijevozu turista

Neven ŠANTIĆ

**S** Josipom Borićem, ravnateljem Uprave za razvoj otoka i priobalja pri Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture razgovarali smo neposredno nakon svečanosti na kojoj je ministar Božidar Kalmeta potpisao ugovore s ravnateljima lučkih uprava za izgradnju i dogradnju županijskih luka iz državnog proračuna, čime će profitirati i otočani.

**Koliko je značenje ovih investicija?**

– Županijske luke su pod direktnom nadležnošću županijskih lučkih uprava. Iz njih prometuju trajekti, brodovi i katamarani koji su u funkciji prometnog povezivanja, ali ima i onih koje nisu u toj funkciji, a kojima je potrebna sanacija obala zbog razvitka turizma ili sličnog. Zbog svega toga je država planirala ove godine uložiti 82 milijuna kuna u njihovu izgradnju ili dogradnju. Potpisano je 20 ugovora za luke koje imaju načelnu ili potpunu građevinsku dozvolu, pa projekti mogu početi s realizacijom.

**Koji su projekti aktualni na sjevernom Jadranu?**

– U tijeku je sanacija luke u Loparu koja bi trebala biti gotova krajem lipnja, kako bi ponovo uspostavili liniju Lopar - Valbiska. Što se tiče luke Cres, išli smo na nadogradnju mula koji smo sanirali zajedno sa Županijom, i sada nastavljamo po sporazumu sa Županijom i Gradom Cresom, pa bi luka trebala biti gotova krajem svibnja. Cres će dobiti veliki gat za koji će moći pristati veliki broj putničkih brodova i brza brodska linija za Rijeku. Također, Lučkoj upravi Cres smo osigurali sredstva za sanaciju luke Porozina, gdje je potrebno sanirati rampe i dio obalnog zida kako bi mogao pristati veći trajekt. Na tu liniju planiramo prebaciti trajekt »Cres« koji sada plovi na liniji Merag - Valbiska, a na liniju Merag - Valbiska doći će novi trajekt kapaciteta 150 vozila, koji je kupljen u Grčkoj i trenutačno putuje prema Jadranu. Tako će Cres biti povezan s dva velika trajekta, pa ovoga ljeta ne bi trebalo biti nikakvih problema u prijevozu turista. Među projektima je i luka Stinica važna za buduće trajektno povezivanje s Rabom.

**Natežemo se četiri godine**

**Konačno!**

– Projekt luke Stinica me najviše razočarao od kada sam na ovoj funkciji. Natežemo se četiri godine oko toga može li netko izvaditi građevinsku dozvolu ili ne može. U dva proračuna su osigurani novci za nju, a Lučka uprava Senj, čija je to dužnost, nije bila osigurala građevinsku dozvolu. Ministarstvo im je bilo na raspolaganju sve ove godine, no ne mogu shvatiti da netko četiri godine ne može izvaditi tu dozvolu. Sada je napokon dobivena načelna građevinska dozvola, opet su se pojavili određeni problemi, ali vjerujemo da bi krajem rujna trebala početi njena gradnja jer turističku sezonu 2009. godine Rab više ne može dočekati »u komi« u Jablancu. Iako smo i tamo pokušali raditi poboljšanja, sanaciju i dogradnju ceste, ali to ne može konačno riješiti problem.

**Još se, znači, ovu godinu valja strpiti?**

– Nema druge. Nadamo se da će ravnatelj Lučke uprave u Senju konačno izvaditi građevinsku dozvolu, pa da krenemo u gradnju luke i pristupne ceste. Osigurali smo sredstva za početak gradnje u ovoj godini, za što će biti dovoljno 3 milijuna kuna, a većinu sredstava potrebnih za dovršenje osigurat ćemo unutar Ministarstva za sljedeću godinu.

**Ponovo se pojavila inicijativa**

**Priključeno i priobalje**

Sada se zovemo Uprava za razvoj otoka i priobalja. Kroz novu sistematizaciju i podjelu ministarstava proširili smo svoju nadležnost s otoka i na priobalje. Trenutačno razmišljamo kako pokriti što više područja u priobalju kako bi mogli pomoći jedinicama lokalne samouprave uz more da i one participiraju u osiguranim sredstvima. Idemo prema tome da to budu sve županije koje su uz more, a ostatak bi pripao Ministarstvu za regionalni razvoj. Osigurane su dvije pozicije u proračunu, kapitalnih pomoći državnog proračuna i programa integralnog razvoja lokalne zajednice, u ukupnom iznosu od 107 milijuna kuna, kaže Borić.

**Najveća ribarska luka bit će u Komiži na Visu**

Ribari trebaju i posebne priveze i posebna mjesta za svoju djelatnost. Prošle smo godine krenuli sa 7,2 milijuna kuna, a ove je godine planirano utrošiti 12,9 milijuna kuna za ribarske luke koje su određene od županija i koje imaju spremnu dokumentaciju. Najveći iznos ove godine planiran je za luku Postira na Braču koja je odmah pored tvornice sardina. Gradi se i ribarska luka u Kalima, riješit će se i ribarski vez u Sumartinu na Braču, a najveća ribarska luka bit će u Komiži na Visu koja je u pripremi. Njezina vrijednost je oko 70 milijuna kuna. Mnoge lokalne samouprave sada shvaćaju da bi bilo dobro da imaju ribarsku luku jer bi onda riješile svoje druge probleme. Međutim, mi se ponašamo shodno planovima županija. Pomoći ćemo, ali čekamo njihovu inicijativu.



Josip Borić

**za ožvljavanje trajektne linije Lopar - Baška. Imali li šanse za to?**

– Po novom Zakonu o javnom obalnom linijskom prijevozu dva mjesta ne mogu spajati linije istog značenja. Kako je Lopar državnom linijom spojen s Valbiskom, to otpada. No, ta linija bi mogla biti županijska, ali onda Županija to mora i financirati. Pojavila se, međutim, još jedna inicijativa, a to je da se Baška ponovo spoji sa Senjom. Održan je sastanak, međutim zaključili smo da ono što žele jedinice lokalne samouprave nije moguće.

Kao prvo, nema uvjeta, pogotovo u Senju, za prihvat trajekta. Drugo, ova linija nije ni predviđena kao državna linija. Treće, jedinice lokalne samouprave su tu liniju pokušale ograničiti na linijski tranzit bez mogućnosti prenošenja tereta. To je nemoguće, jer država ne može prihvatiti liniju na kojoj bi se selektiralo što se može, a što ne može prevoziti. Tu su razgovori za sada stali, vidjet ćemo što će biti.

**Poziv otočnim poslodavcima**

**Zbog izbora i procesa formiranja Vlade državni proračun je prihvaćen takoreći nedavno. Koliko ste sredstava predvidjeli za otočne projekte unutar Uprave za razvoj otoka?**

– Uprava raspolaže sredstvima iz državnog proračuna namijenjenih otocima u iznosu od 260.400.000 kuna. Najznačajnije stavke u proračunu su 202 milijuna kuna za infrastrukturu te 39,2 milijuna kuna za subvencije vode, cestovnog prijevoza i, od ove godine po prvi put, subvencije distribucije ukapljenog naftnog plina na otocima. Predviđene su i potpore gospodarstvu u iznosu od 18 milijuna kuna i taj natječaj je u tijeku. Pozivam i ovom prilikom otočne poslodavce da se jave na natječaj i da traže potpore Ministarstva. Naposljetku, 1,2 milijuna kuna je planirano za studijsku dokumentaciju i promociju oznake Otočni proizvod. S time smo pokušali zadovoljiti potrebe jedinica lokalne samouprave koje su nam ove godine, za 202 milijuna kuna raspoloživih sredstava, ukupno kandidirale 120 novih projekata u ukupnom iznosu od 557,695 milijuna kuna. Konačno smo došli do toga da su jedinice lokalne samouprave počele realno razmišljati i tražiti ono što mogu dobiti i za što imaju pripremljenu dokumentaciju. Kroz program smo obuhvatili 90 projekata.

**Koliko od toga otpada na otočne općine i gradove u Primorsko-goranskoj županiji?**

– One su za različite projekte tražile 89 milijuna kuna, a odobreno je oko 40 milijuna kuna. Uglavnom će se završavati ono što je već pokrenuto, a među novim projektima su dječji vrtić u Krku, vodoopskrba na Lošinju i Dom za starije osobe na Rabu.