



**29. rujan 2011.**  
**Međunarodni dan pomorstva**  
**„Piratstvo – zajednički odgovor“**





# RAJKO BAČNAR

## INTERNATIONAL BODYGUARD ASSOCIATION

NARODNO UČILIŠTE  
Ustanova za obrazovanje i kulturu

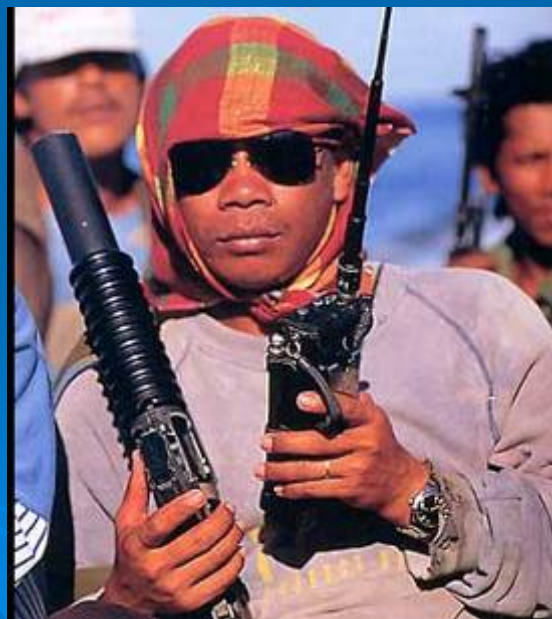
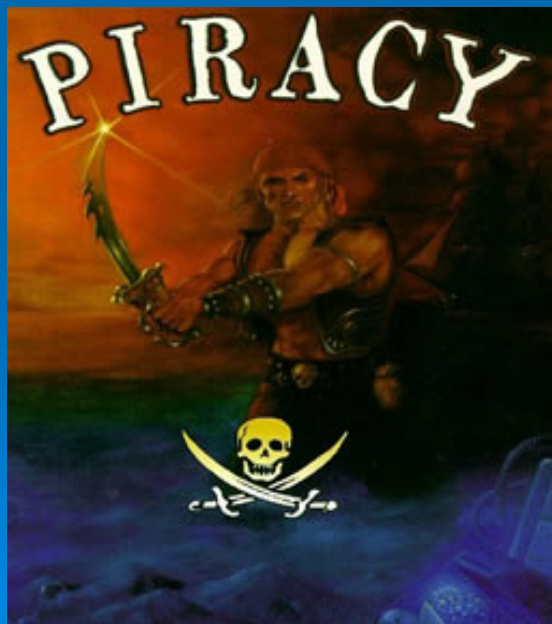
Školjić 9  
51 000 Rijeka  
Hrvatska

Tel.: 051 / 615 -494  
GSM : 091 / 252 94 58  
E-mail: [office@ibacroatia.com](mailto:office@ibacroatia.com)  
[www.ibacroatia.com](http://www.ibacroatia.com)





# PRIJEDLOZI RIJEŠAVANJA PROBLEMA NAPADA PIRATA ZA HRVATSKE BRODARE





# interprotex

ZAŠTITA - časopis za zaštitu i sigurnost osoba i imovine



- Pomorski osiguratelji inzistiraju na zaštitarima na brodovima
- Datum objave: 23.9.2011, 15:12
- Sve više pomorskih osiguratelja zahtjeva korištenje privatnih naoružanih stražara na trgovačkim brodovima na moru, zbog sve učestalijih napada somalijskih pirata i shodno tome rastu troškova
- Napadi pirata na tankere i druge brodove koštaju svjetsko gospodarstvo milijarde dolara godišnje, a posebno su problematični na ogromnom Indijskom oceanu. Somalijska kriza mogla bi motivirati još više ljudi da se priključe pomorskim bandama, smatraju pomorski osiguratelji. "Piratsvo začepљуje arterije globalizacije. **Ni jedan brod s naoružanim čuvarima nije osvojen**", rekla je Emma Russell iz tvrtke za preuzimanje rizika Watkins, članice londonskog Lloyd's osigurateljnog tržišta.

Godišnje, u Adenskom zaljevu Indijskog oceana ima više od 20.000 brodskih tranzita. Protekle dvije godine bilo je oko 200 napada pirata godišnje, no ove godine ta bi brojka mogla doći i 250.

Najam zaštitara na brodovima efektan je način odvratanja pirata od pljački. Do sada su prepreke angažiranju zaštitara bile problem unosenje oružja u neke teritorijalne vode i strah od eskalirajućeg nasilja, pa je potrebno ozakoniti zaštitare, smatra većina i vlasnika brodova i osiguratelja. No, neki se stručnjaci s time na slažu smatrajući da bi to moglo navesti pirate da promijene taktiku i posegnu za još većim nasiljem.

Udruge vlasnika brodova u međuvremenu su pozvale Ujedinjene narode da osnuju naoružanu vojnu snagu koja će djelovati na plovilima kako bi suzbila piratsvo. (R. Z.)



**“Ni jedan brod s naoružanim čuvarima nije osvojen”**

## **POSTAVLJA SE PITANJE – ZAŠTO ?**

- 1. DALI SE PIRATI BOJE NAPADATI NAORUŽANE BRODOVE ?**
- 2. DALI SU STVARNO ZAŠTITARI SVOJIM DJELOVANJEM ODBILI PIRATSKE NAPADE ?**
- 3. DALI PIRATI NE NAPADAJU BRODOVE KOJI IMAJU ZAŠTITU , JER JE U CIJENI USLUGA ŠTIĆENJA BRODA VEĆ UKALKULIRANA I CIJENA NE NAPADANJA TIH BRODOVA OD STRANE PIRATA?**



**PIRATI**



**PREGOVARAČI**



**OSIGURAVAJUĆE KUĆE**

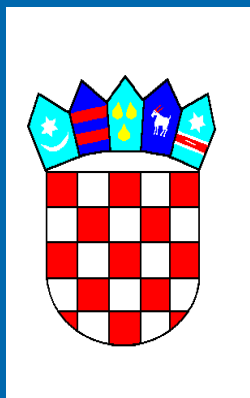


**ZAŠTITARSKÉ  
FIRME**



29. rujan 2011.  
Međunarodni dan pomorstva

## „Piratstvo – zajednički odgovor“



Ministarstvo  
mora, prometa  
i infrastrukture



Sindikata pomoraca Hrvatske



Udruga hrvatskih  
poslodavaca –  
brodara u međunarodnoj  
pomorskoj plovidbi



**Ministarstvo  
mora, prometa  
i infrastrukture**

**Sindikata pomoraca Hrvatske**

**Udruga hrvatskih  
poslodavaca –  
brodara u međunarodnoj  
pomorskoj plovidbi**

**NOVO OSNOVANA ZAŠTITARSKA TVRTKA**



# ZAŠTO ?



Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture

- ZBOG BRŽEG I EFIKASNIJEG RIJEŠAVANJA ZAKONSKE REGULATIVE, KOD NAS I U INOZEMSTVU
- ZBOG LAKŠE KOORDINACIJE S DRUGIM MINISTARSTVIMA BITNIM ZA RIJEŠAVANJE OVE PROBLEMATIKE ( MVP , MUP, OS RH , CARINSKA UPRAVA.. )
- FINANCIJSKE POTPORE PROJEKTU ZAŠTITE BRODOVA I POMORACA

# ZAŠTO ?



Sindikata pomoraca Hrvatske

- ZBOG ISKUSTAVA POMORACA KOJE TREBA IMPLEMETIRATI U NAČIN STRATEGIJE I TEHNIKE OBRANE BRODOVA
- ZBOG KONTROLE KVALITETE KOMPLETNOG NAČINA RADA U ODNOSU NA POMORCE NA TIM BRODOVIMA, ŠTO JE I KONAČNI CILJ TOG SINDIKATA

# ZAŠTO ?



Udruga hrvatskih  
poslodavaca –  
brodara u međunarodnoj  
pomorskoj plovidbi

- ZBOG MOTIVA O ZAŠTITI NJIHOVIH BRODOVA I POSADA
- ZBOG SURADNJE NA PROJEKTU ZAŠTITE BRODOVA I POMORACA, U STRUČNOM SMISLU ( SPECIFIČNOSTI POJEDINIH VRSTA BRODOVA )
- ZBOG FINANCIRANJA PROJEKTA
- ZBOG SPREČAVANJA NASTALIH ŠTETA OŠTEČENJEM BRODOVA ILI NEISPLAĆENIM OSIGURANJEM ZA BROD ,POSADU ILI SAM TERET



**NOVO OSNOVANA ZAŠTITARSKA TVRTKA**



**FORMIRANJE STRUČNOG TIMA**

**OD STRANE OSNIVAČA FIRME**

**&**

**MEĐUNARODNO PRIZNATIH STRUČNJAKA ZA SIGURNOST**



## PRIORITETI U RADU STRUČNOG TIMA

- IZRADA ANALIZE NAPADA NA HRVATSKE I OSTALE BRODOVE , S OBZIROM NA PODRUČJA , VRSTE BRODOVA KOJI SE NAPADAJU , NAČINI NA KOJI SE TI NAPADI IZVODE
- IZRADA PLANA OSIGURANJA,NA TEMELJU ANALIZE NAPADA





# STRUČNI TIM



**NA TEMELJU DETALJNJE ANALIZE  
DONOSI ZAKLJUČKE O DALJNJIM  
POSTUPCIMA**

- **Dali uvoditi obuke za pomorce ? Koju vrstu obuku ?  
( za nenaoružane ili naoružane pomorce)**
- **Dali uvoditi oružanju pratnju na brodove ili ne ? Na koje brodove ?  
Na brodove koje plove u kojim morima ?**
- **Dali napraviti baze zaštitara u pojedinim zonama , zbog brže intervencije?**
- **Koji nivo kvalitete zaštitara zaposliti u tu zaštitarsku firmu ?  
Klasične zaštitare ( s tečajem za zaštitara od trajanja 20 dana !!?? )**



- Stvoriti timove zaštitara od bivših pripadnika specijalne policije i vojnih specijalaca , sa iskustvom u Domovinskom ratu ?
- Pozvati kvalitetnom ponudom naše zaštitare koji već rade u zonama visokog rizika i imaju dugogodišnje iskustvo u PSD poslovima ?
- Dodatno ih educirati za sigurnost na brodovima ?  
Po kojem principu i kojem certifikatu koji se priznaje u svim državama kroz koje se prolazi ?
- Dali angažirat strane zaštitarske kompanije ?  
Za koja područja ?  
Koje kompanije ?



- **Koja je to strana kompanije koja nas može zaštititi u svim morima ? Dali nam ta kompanija može izdati garanciju banke na iznosu visine ugovorenog posla, od koje će se brodar naplatiti , u koliko ne uspiju obraniti brod ,teret i pomorce ?**
- **Dali nas oni stvarno štite ili samo nisu napadani zato jer kroz dozvole za rad i držanja oružja na brodovima u tim državama , koje “masno” plaćanju , plaćaju i uslugu da ne budu napadani ?**
- **Dali to možemo i mi sami dogovoriti s pojedinim državama,pa proći jeftinije ?**
- **Koje su najbliže kopnene baze koje mogu pružiti logističku ili drugu vrstu pomoći našim brodarima kroz te prolaze ( naše firme u državama kroz koje prolazimo , ambasade, predstavništva – dogovoriti s njima suradnju ). Itd.....**





**Kada dobijemo kroz detaljnu analizu odgovore na sva ova pitanja i napravimo detaljan plan osiguranja za pojedine zone , vrste brodova i specifičnosti pojedinih situacija , sve dovedemo i u zakonske okvire , tek onda možemo početi sa radom.**

**Smatramo da je bitno i osnivanje NADZORNOG CENTRA , koji će raditi 24 sata , gdje će se moći vidjeti u svakom momentu gdje se koji hrvatski brod nalazi ( GPS sustav pratnje brodova ) i koji će biti opremljen svim sredstvima veze za komunikaciju s tim brodovima,a brodar u nevolji ima JEDNU jedinu službu kojoj šalje poziv za pomoć , koja koordinira sve bitne čimbenike u pružanju pomoći**





**RAZMIŠLJAJUĆI I RADEĆI NA OVAJ NAČIN DOBILI SMO :**

**OSNIVAČE ZAŠTITARSKE TVRTKE KOJI IMAJU INTERES I MOTIV ZAŠTITITI  
NAŠE BRODOVE I POMORCE**

**( a ne strane firme čiji je osnovni cilj NOVAC ,a ne zaštita brodova i pomoraca )**

**OSNIVAČE KOJI IMAJU FINANCIJSKA SREDSTVA I STRUČNOST  
( POMORSKOM SMISLU ) KOJA JE NEPOHODNA U OVAKVOJ FIRMI**

**IZRAĐENU ANALIZU NAPADA NA NAŠE BRODOVE I POMORCE,TE PLAN  
OSIGURANJA KOJI SE TEMELJI NA ANALIZI STVARNIH DOGAĐAJA**



- **MJERE KOJE TREBA PODUZETI DA TIH NAPADA VIŠE NE BUDE**  
(planski , za svaku vrstu brodova , i svaku državu napada pojedinačno , strateški određeno )
- **SVE AKCIJE I PLANOVI ZAKONSKI SU REGULIRANI , I KOD NASI U DRŽAVAMA KROZ KOJE NAŠI BRODOVI PROLAZE**
- **STRUČNI , OSPOSoblJENI , ISKUSNI I MEĐUNARODNO CERTIFICIRANI KADAR ZAŠTITARA I MENAĐERA SIGURNOSTI NA BRODOVIMA**



➤ **NADZORNI CENTAR , SA ZADATKOM PRAĆENJA KRETANJA SVIH NAŠIH BRODOVA 24 SATA DNEVNO , KOORDINACIJE , INTERVENCIJE NA SVIM DO SADA NAVEDENIM NIVOIMA ( kontakt s brodarima , nadležnim Ministarstvima kod nas, zaštitarima , nadležnim institucijama u državama kroz koje prolazimo , hrvatskim privrednicima u tim državama – kao logističkoj i lobističkoj potpori u slučaju potrebe... )**





**OVAKO ORGANIZIRANI I EKIPIRANI , USLUGU TE NOVO-OSNOVANE  
ZAŠTITARSKE TVRTKE MOŽEMO PONUDITI I DRUGIM-STRANIM  
BRODARIMA , TE NA TAJ NAČIN OSTVARITI DODATNE PRIHODE...**





**... I NA TAJ NAČIN SMANJITI SVOJ TROŠAK ŠTIĆENJA BRODOVA  
I POMORACA NA MINIMUM ILI U POTPUNOSTI**





# KADROVI - ZAŠTITARI

## ZAKON O PRIVATNOJ ZAŠTITI

### ➤ Članak 21.

Osoba koja ima 3 godine radnog iskustva na poslovima policijskog službenika Ministarstva odnosno na vojno-policijskim poslovima Ministarstva obrane, istražnim poslovima, poslovima državnog odvjetništva, pravosudnog policajca, pripadnika gardijskih postrojbi ili pripadnika sigurnosnih službi ne mora polagati stručni ispit za čuvara i zaštitara.

Osoba koja je završila srednju školu smjera čuvar/zaštitar, policajac ili pravosudni policajac ne mora polaziti izobrazbu za čuvare i zaštitare.



SPECIJALNA POLICIJA , SPECIJALNE VOJNE POSTROJBE ,  
NAŠI ZAŠTITARI KOJI VEĆ RADE U ZONAMA VISOKOG RIZIKA I  
IMAJU POTREBNO ISKUSTVO







# ZAKLJUČAK

“AKO NE PLANIRAŠ , TO JE ISTO KAO DA SI PLANIRAO NEUSPJEH”

“PRAVILNIM PLANIRANJEM IZBJEGAVAMO LOŠE IZVRŠENJE “



# NIGERIA , BAYELSA STATE , YANAGOA ,29.08.2011.



**Admiral Godwill Aye Ombo  
SIEMPRE RESOURCES & KONSULT LTD.  
MARITIME SECURITY CONSULTANT  
8 YALA CLOSE,  
APAPA LAGOS, NIGERIA.**



# PITANJA



# HVALA NA PAŽNJI



[www.ibacroatia.com](http://www.ibacroatia.com)