

Dio I – Pomorska tehnologija

- 1. Na novoj generaciji sporohodnih brodskih dvotaktnih motora, kontrola početka i kraja ubrizgavanja goriva, kao i kontrola otvaranja i zatvaranja ispušnog ventila vrši se:**
 - a - hidraulički
 - b - elektronski
 - c - elektrohidraulički
- 2. Nove generacije osovinskih generatora sa statičkim pretvaračima frekvencije mogu održavati frekvenciju:**
 - a - od 90 – 100 % broja okretaja
 - b - od 70 – 100 % broja okretaja
 - c - od 50 – 100 % broja okretaja
- 3. Kako se ostvaruje djelovanje elektronskog regulatora broja okretaja na polužje visokotlačnih pumpi ako je sustav goriva klasičan npr. visoko tlačna pumpa goriva sa zakretanjem klipa:**
 - a – u regulatoru postoji pojačivač signala te regulator djeluje direktno na polužje visokotlačnih pumpi
 - b – na polužje djeluje pneumatski cilindar a regulator upravlja položajem klipa pneumatskog cilindra djelovanjem na upravljački zrak
 - c – regulator daje signal mehaničko-hidrauličkom prijenosniku koji djeluje na polužje pumpi
- 4. Oznaka na motoru CR (Common rail) znači:**
 - a – motor bez bregastog vratila
 - b – motor s novim tipom ispušnih ventila
 - c – motor s produženim izgaranjem
- 5. Da li je moguće na monitoru dobiti zatvoreni indicirani diagram za svaki pojedini cilindar u bilo kojem trenutku:**
 - a – da, budući postoje osjetnici položaja koljениčastog vratila te osjetnici tlaka za svaki cilindar svaki cilindar
 - b – da, no to ne odgovara stvarnom diagramu koji bi se iscrtao indikatorom
 - c – da, ali se može očitati samo srednji indicirani tlak
- 6. Umjesto R-12, koji je štetan, kompresijski rashladni uređaj može se preinačiti za R-22:**
 - a – treba smanjiti broj okretaja kompresora, a time i dobavu, jer R-22 ima veći rashladni učin
 - b – treba povećati broj okretaja kompresora, a time i dobavu, jer R-22 ima manji rashladni učin
 - c – treba samo promijeniti ulje za podmazivanje kompresora jer su nekompatibilni
- 7. Alpha Lubricator (Intelligent cylinder lubrication) prednost tog sustava podmazivanja je:**
 - a – smanjenje troškova potrošnje cilindričnog ulja
 - b – produljenje vijeka trajanja košuljica glavnog motora
 - c – oboje
- 8. Selektivna katalitička redukcija (SCR) služi za:**
 - a – smanjenje sumpornih oksida (SO_x)
 - b – smanjenje dušičnih oksida (NO_x)
 - c – povećanje iskoristivosti brodskog sustava
- 9. Ispušni se ventil na MAN–B&W motorima serije ME, kao i na motorima Wartsila (Sulzer) RT flex, otvara:**
 - a - ranije
 - b - kasnije
 - c – ranije ili kasnije ovisno o broju okretaja
- 10. Kod nove generacije motora Warsila (Sulzer) serije RT flex ubrizgavanje se vrši:**
 - a – istovremeno na sva tri rasprskača
 - b – motor ima dva rasprskača
 - c – po potrebi ovisno o opterećenju motora