



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 9. rujna 2008.

SVIM REDAKCIJAMA
u Dubrovniku

POZIV ZA NOVINARE

**PRVI REGIONALNI SASTANAK MEDITERANSKIH DRŽAVA O PROBLEMATICI
BALASTNIH VODA**

Pozivamo Vas na Prvi regionalni sastanak mediteranskih država za provedbu projekta Globallast partnerstvo, koji se u četvrtak i petak, **11. i 12. rujna 2008.** održava u **Dubrovniku**, u hotelu Tirena, Babin Kuk, u organizaciji Regionalnog centra za žurne intervencije u slučaju iznenadnog onečišćenja Sredozemnog mora (REMPEC) i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

Pozivamo Vas na otvorenje skupa u **četvrtak, 11. rujna u 9.00 sati** kojeg će otvoriti Frederic Hebert, direktor REMPEC-a, a u ime Međunarodne pomorske organizacije (IMO) u radu će sudjelovati Jose Mathiansen, voditelj Globallast projekta, te Andreas Chrystosomou, predsjedavatelj Odbora za zaštitu morskog okoliša IMO-a. U ime domaćina skupom će predsjedavati Maja Markovčić Kostelac, načelnica u Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture i voditeljica Nacionalnog foruma za provedbu projekta Globallast partnerstvo.

Cilj ovog skupa je postaviti temelje za uspostavu zajedničke Strategije upravljanja balastnim vodama na Sredozemnom moru, a radi smanjenja štetnog učinka prijenosa organizama putem balastnih voda. Ovo je prvi skup svih sredozemnih država na kojem će se raspravljati o problemu prijenosa štetnih vodenih organizama i patogena putem balastnih voda u okviru projekta Globallast partnerstvo, u kojem je Hrvatska jedna od država vodećih partnera. Riječ je o petogodišnjem projektu koji je pokrenuo IMO i UNDP sa ciljem pomoći državama u pripremi za primjenu međunarodnih standarda u upravljanju balastnim vodama.

Obzirom na rastuću prijetnju morskom okolišu, a uzimajući u obzir da u svijetu još nije u primjeni odgovarajuća tehnologija za pročišćavanje balastnih voda na brodovima, u ovom trenutku smanjenje štetnog utjecaja postiže se izmjenom balastnih voda na udaljenosti koja ne bi smjela biti manja od 50 Nm od najbližeg kopna i na dubini mora ne manjoj od 200 m.

Istovremeno, radi nesmetanog odvijanja pomorskog prometa brodovima se ne smije nametati obveza skretanja sa predviđene plovidbene rute. Stoga je mogućnost primjene ove metode na Sredozemnom moru ograničena, te je koordinacija aktivnosti obalnih država iznimno potrebna.

Republika Hrvatska kao predvodnica ovog procesa jedna je od rijetkih država koje su u svom nacionalnom zakonodavstvu propisale upravljanje balastnim vodama, a tijekom iduće godine predviđa se i potvrđivanje Međunarodne Konvencije o standardima za upravljanje i nadzor brodskog vodenog balasta i taloga, 2004.

Marina Halužan,
Glasnogovornica