



REPUBLIKA HRVATSKA

**Ministarstvo mora,
prometa i infrastrukture
SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU**

Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 2. kolovoza 2008.

HINA

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

PODVODNA KAMERA PRETRAŽIT ĆE DNO KAKO BI SE LOCIRALI OSTACI PALOG ŠKOLSKOG ZRAKOPLOVA

Podvodna kamera Brodarskog instituta danas popodne bit će helikopterom prebačena iz Zagreba u Zadar kako bi se mogao locirati, a potom izvaditi trup zrakoplova Lufthansine pilotske škole Intercockpit koji je jučer oko 12.30 sati nestao s radara kontrole zračne plovidbe. U zrakoplovu su bili hrvatski pilot (1972) i talijanski učenik (1988).

Riječ je o specijalnoj opremi kojom je moguće vizualno pretražiti morsko dno na velikim dubinama obzirom da tijekom prijepodneva brod Hrvatske ratne mornarice sa specijalnom opremom za lociranje metalnih objekata nije uspio utvrditi mjesto ostataka zrakoplova tipa Pipper 44.

Od ranog jutra poziciju na udaljenosti 6,5 nautičkih milja jugozapadno od otočića Mežanj u blizini Dugog otoka, a na kojoj je jutros pronađen manji dio opreme palog zrakoplova, pretražuju pet plovila (dva Lučke kapetanije, 2 policije i jedan brod HRM-a). Dubina mora na toj je poziciji od 60 do 70 metara te se zbog velike brzine i pada s velike visine pretpostavlja da zrakoplov nije ostao u jednom komadu.

Također, šire područje akvatorija od Dugog otoka do granice teritorijalnog mora tijekom prijepodneva iz zraka su pretraživali vojni zrakoplov i policijski helikopter.

Akciju traganja i spašavanja koordinira Nacionalna središnjica za traganje i spašavanje sa sjedištem u Rijeci, dok je istražitelj za zrakoplovne nesreće Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Dinko Vodanović u Zadru, gdje s predstavnicima MUP-a radi na utvrđivanju okolnosti ove zrakoplovne nesreće.

Marina Halužan,
Glasnogovornica