

Evidencijski broj / Article ID: 8086440
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section: Naslovnica



RAZGOVOR

**Božidar
KALMETA,
ministar mora,
prometa i
infrastrukture**



**Hrvatski
brodari bit će
konkurentni u
Europskoj uniji**

Str. 22

RAZGOVOR ▶ Božidar Kalmeta, ministar mora, prometa i infrastrukture

VLADA JE U R uložila 5,3 m

Ljubica MIČEV-BALEN

Novi trajekti, više brodskih linija, subvencije privatnim brodarima, jeftiniji prijevoz, ulaganja u gradnju i obnovu luka te ulaganja u otočnu infrastrukturu Vladina je strategija radi poboljšanja kvalitete života na našim otocima. Što su daljnji planovi i ulaganja, povod je razgovora s Božidarom Kalmetom, ministrom mora, prometa i infrastrukture

Udruga hrvatskih linijskih brodara najavljivala je prosvjede zbog nezadovoljstva načinom obračuna i isplaćivanja goriva, no dogovor je ipak postignut.

- Činjenica je da cijene goriva nekontrolirano rastu na svjetskom tržištu i da smo uvažavajući te okolnosti već ranije poduzeli korake za promjenu

načina isplate korekcija cijene goriva brodarima koji održavaju državne linije. Koncesijskim ugovorom između brodarka i Agencije za obalni linijski pomorski promet predviđeno je da se obračun o izvanrednim korekcijama državnih potpora obavlja na godišnjoj osnovi, što više zbog stalnog rasta cijene goriva nije realno. Na sastanku prošli tjedan s predstavnicima linijskih brodara, odnosno koncesionara na državnim brzobrodskim linijama, postignut je dogovor o načinu isplate povećanih potpora zbog stalnog rasta cijena goriva.

Agenciji će podnijeti zahtjeve za izvanrednom korekcijom potpora za prvih šest mjeseci ove godine s potrebnim obrazloženjem, a nakon kontrole zahtjeva bit će im isplaćena korekcija potpora za prvo tromjesečje zajedno s redovitim potporom za srpanj. Korekcija za drugo tromjesečje bit će im s isplatom za kolo-

voz, a najkasnije do 31. kolovoza. To je najviše što smo mogli napraviti, uvažavajući njihove zahtjeve, ali i važeću zakonsku regulativu, jer automatizam isplate povećanih državnih potpora svaki put kad bi cijene goriva porasle za tri posto ne možemo prihvatiti bez prethodnog mišljenja Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja. Do dobivanja tog mišljenja, dogovoreno je da isplata korekcija potpora za razdoblje poslije 30. lipnja bude mjesečno na osnovi izvješća linijskih brodara.

Lani i ove godine uvedene su nove trajektne linije, obnavlja se i flota državnih brodara.

- Dobra pomorska prometna povezanost otoka s kopnom i otoka međusobno najvažniji je segment života i ostanka ljudi na otocima u čemu je posljednjih nekoliko godina napravljen veliki iskorak. Primjerice, na trajektnim linijama uvedene su vinjete za prijevoz vozila u vlasništvu

otočana i tvrtki registriranih na otocima, čime je ostvaren popust na prijevoz od 30 do 50 posto. Revolucionaran korak za otočane jamačno je i uvođenje noćnih, ali i novih brodskih linija. Mislim da smo napravili dobar potez osnivanjem Agencije za obalni linijski pomorski promet sa sjedištem u Splitu, koja obavlja sve poslove glede davanja koncesija za obavljanje javnog prijevoza na državnim brodskim, brzobrodskim i trajektnim linijama. Također, podatak da je na brzobrodskim linijama duljina putovanja povećana za 30.000 nautičkih milja, a na trajektnim linijama za 20.000 dovoljno govori o uvođenju novih linija, ali i većoj učestalosti postojećih. Samo smo lani za subvencije brodarima koji održavaju državne linije isplatili 371 milijun kuna. Učinjen je iskorak i u obnovi flote Jadrolinije, ali i Rapske plovidbe i ostalih brodara.

Sustav pomorskih veza na Jadranu ulazi u turističku sezonu 2008. dosad najbolje pripremljen. Najveći dio poslova obavljen je prošle godine kad su postavljeni kvalitetni temelji za uspješnost ove i idućih sezona. To se očitovalo u činjenici da je u pomorskom prometu na Jadranu lani dosegnut apsolutni rekord, jer je prevezeno oko 11,5 milijuna putnika i gotovo tri milijuna automobila.

Posljednjih se godina mnogo ulaže u obnovu i izgradnju luka.

- Što se tiče ulaganja u luke od županijskog značenja, ove će se godine za njihovu modernizaciju, ali i izgradnju i dogradnju, izdvojiti oko 82 milijuna kuna. Ukupna vrijednost projekta za modernizaciju 21 županijske luke je oko 220 milijuna kuna, a riječ je o 21 ugovoru od kojih se 14 odnosi na trajektne luke, a ostalih sedam na luke koje nisu u funkciji izravnog prometnog povezivanja, ali imaju veliko gospodarsko značenje. Kad je riječ o državnim lukama, u njima traje investicijski zamah u izgradnji nove infrastrukture i modernizaciji postojeće. Ministarstvo u 2008. godini u luke Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik planira znatna ulaganja, i to oko 213, a u ribarske luke oko 12 milijuna kuna kako bi se osigurali potrebni vezovi za ribare.

Otočani kažu da se od cara Franje Josipa nije toliko ulagalo u obnovu i izgradnju luka kao danas.

Dobra pomorska prometna povezanost otoka s kopnom i otoka međusobno najvažniji je segment života i ostanka ljudi na otocima u čemu je posljednjih nekoliko godina napravljen veliki iskorak

- Uveli smo novi pristup kad su u pitanju ulaganja u luke i lučice, sagledavajući dugoročnu potrebu za njihovim proširenjem i novom izgradnjom. Povećanje prometa putnika posebno tijekom sezone te izgradnja novih suvremenih putničkih brodova zahtijeva dodatna ulaganja u državne i županijske luke. Jedan od osnovnih i važnih činitelja poboljšanja kvalitete života na otocima je svakako uklanjanje razloga njihove dugogodišnje izolacije kroz poboljšanje prometne povezanosti sanacijom i rekonstrukcijom postojećih i izgradnjom novih luka. Od 2004. godine do danas sanirano je, rekonstruirano i izgrađeno 40 pristaništa i 16 luka koje nisu u funkciji pomorskog prometa, što ukupno iznosi 56 luka, a za koje je utrošeno oko 204 milijuna kuna.

Zadnjih se godina mnogo ulaže u kompletnu infrastrukturu naših otoka.

- Primjerice, samo u prošle četiri godine Vlada je u otočni razvoj, a tu prije svega mislim na projekte komunalne infrastrukture (vodoopskrba, odvodnja, luke) do društvene infrastrukture (vrtići, domovi zdravlja, domovi za starije i nemoć-

SEDAM DANA | PANORAMA



Hrvatski brodari bit će konkurentni u EU

Brodari se boje da će ulaskom Hrvatske u EU biti nekonkurentni u europskom sustavu poslovanja.

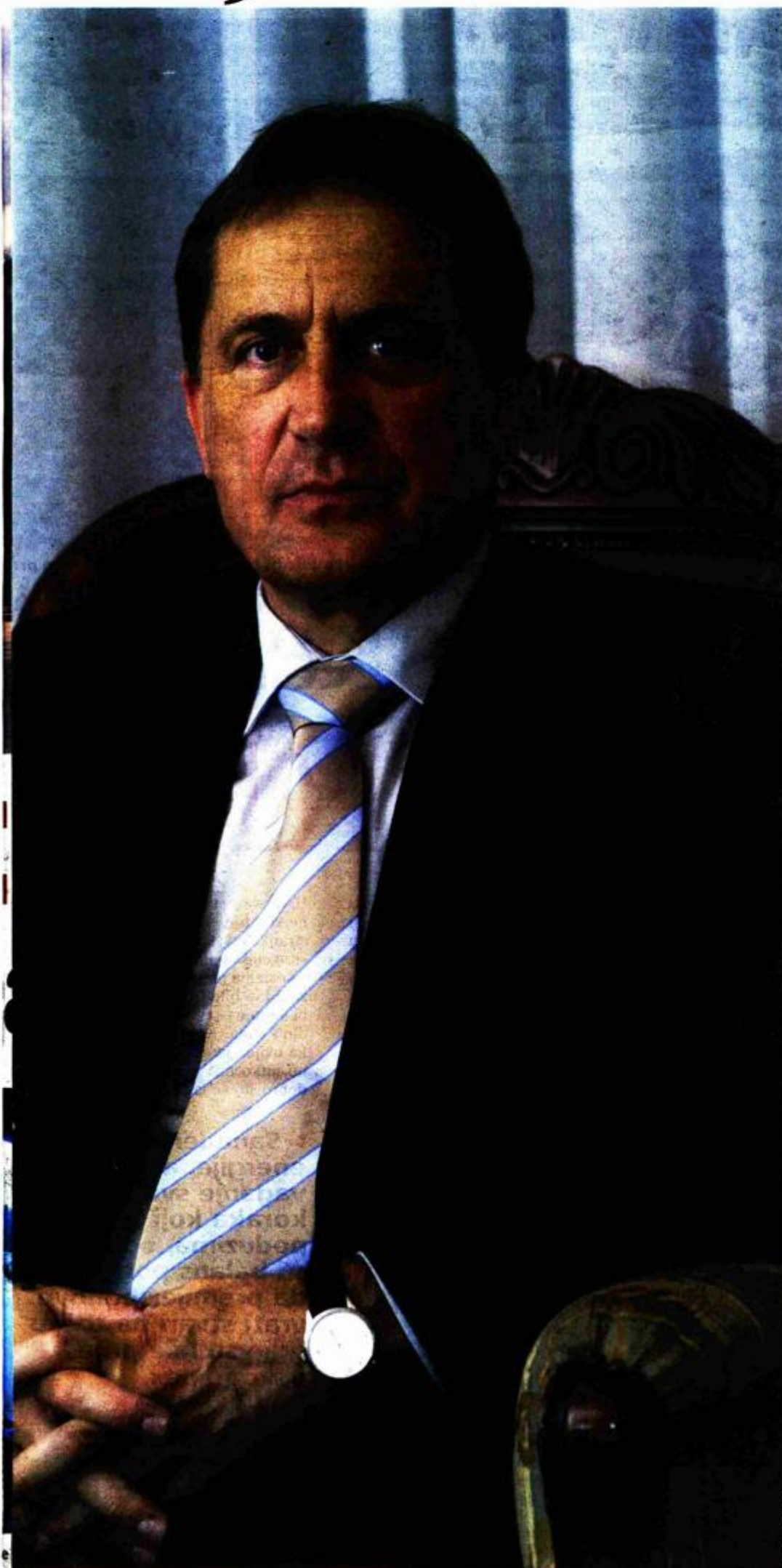
- Moram istaknuti da smo u dijelu pomorstva gotovo sasvim usklađeni s EU-om. Posljednjih nekoliko godina činimo velike napore u obnovi flote hrvatskih brodara, kako malih tako i velikih, upravo da bismo im omogućili da budu konkurentni ulaskom Hrvatske u Uniju. Vlada je u posljednje tri godine subvencionirala obnovu putničke i izletničke flote privatnih brodara s oko milijun eura potporama za 24 novogradnje i rekonstrukcije 13 brodova. S obzirom na povećanu zainteresiranost brodara za rekonstrukciju broda, prihvaćen je njihov prijedlog da se ove godine poveća dio potreban za rekonstrukciju.

Što se tiče trgovačke flote, u pripremi je novi program gradnje brodova za hrvatske brodarka u domaćim brodogradilištima, koji će se ovih dana naći na sjednici Vlade. U prošlih sedam godina, hrvatska je flota bogatija za 21 brod, čija je izgradnja na domaćim navozima subvencionirana s više od 300 milijuna kuna i to s pozicija samo našeg ministarstva. Novim programom predviđena je izgradnja 11 brodova i to devet tankera i dva za rasute terete u razdoblju od iduće četiri godine, što ćemo pratiti potporama od oko 202 milijuna kuna. Mislim da svi ti podaci puno govore o Vladinoj brizi za očuvanje naše pomorske tradicije uz uspostavu uvjeta za konkurentnije poslovanje hrvatskih brodara na svjetskom tržištu.





AZVOJ OTOKA milijardi kuna



ne) uložila 5,3 milijardi kuna. Ta brojka dovoljno govori o brizi ove vlade za otočane, a svi ti projekti su u cilju podizanja standarda života na otocima. Lani je država kroz razna ministarstva, državne agencije i fondove te javna poduzeća uložila u razvoj otoka 1,89 milijardi kuna, što je apsolutni rekord. Na činjenicu da je učinak državne skrbi o otocima zaista velik ukazuju i podaci o broju ostalih projekata, koji su u provedbi od 2004. do 2007. godine. Izgrađeno je 37 vodoopskrbnih sustava, 38 sustava odvodnje, 34 zdravstvena objekta i 10 objekata za socijalnu skrb.

Obnavljaju se i škole, što je važna pretpostavka za ostanak ljudi na otocima.

- U prošle četiri godine izgrađena je i dograđena 31 škola i pet dječjih vrtića na otocima. Posebno želim istaknuti projekt unaprjeđenja obrazovnog procesa za otoke radi ustrojavanja nastave s posebnom organizacijom rada za posebne oblike »nastave na daljinu«. Bit projekta je uspostava uvjeta za što kvalitetnije i cjelovito osnovno obrazovanje otočnih učenika, čime će se omogućiti zadržavanje domicilnog stanovništva na otocima budući da je školovanje djece, za koju obično nema odgovarajućih škola na otocima, osnovni razlog iseljavanja cijelih obitelji. U tom cilju, Vlada provodi projekt »e-otoci«, kojim će se otočne škole povezati s matičnim na kopnu.

U Salima i Preku grade se domovi za starije, grade li se i na drugim otocima?

- Dom za starije osobe izgrađen je u Blatu na Korčuli, a planira se i u Bolu na Braču te na Mljetu. Radimo i na adaptaciji i opremanju niza domova na otocima svih obalnih županija. Sve te projekte provodimo s Ministarstvom obitelji kad su u pitanju domovi za starije osobe i s Ministarstvom zdravlja kad je riječ o domovima zdravlja, u skladu s njihovim prijedlozima i prioritetima.

Luka u Gaženici je milenijski projekt

Je li izgradnja luke u Gaženici najveći investicijski pothvat?

- Izgradnja nove luke Zadar u Gaženici u vrijednosti 330 milijuna eura milenijski je projekt, najveći po vrijednosti ulaganja u zadarskoj regiji, od važnosti i za Hrvatsku i za čitavu Europu. Spojna cesta Zadar 2 - Zadar s četiri čvorišta, blizina zračne luke i željezničke mreže, poslovna zona Crno kod Babinduba i nova luka u Gaženici pet su infrastrukturnih bisera Zadra i Zadarske županije, koji će omogućiti nova zapošljavanja i gospodarski uzlet srednje Dalmacije. Velika ulaganja u lučku infrastrukturu Vlada provodi i u drugim državnim lukama. Primjerice, u Pločama se grade dva terminala za rasute terete i kontejnere, a u Rijeci je u tijeku modernizacija luke i provođenje javne rasprave za urbano povezivanje grada i luke Rijeka Gateway projektom. I u putničkim lukama su investicije usmjerene na bolji prihvat sve većih brodova. U Dubrovniku u luci Gruž ovih dana završava prva faza izgradnje i rekonstrukcije operativne obale, koja će završetkom tog projekta moći istodobno primiti tri megakruzera. U luci Split pripremamo projekt izgradnje ljetnih vezova i novog trajektnog terminala, a u Šibeniku je ovih dana dobivena lokacijska dozvola za rekonstrukciju gata Vrulje, gdje će se graditi novi putnički terminal s pratećim sadržajima.

Što su daljnji Vladini planovi glede ulaganja u otoke?

- Ne bih želio da ovo zvuči kao samohvala, ali u prošlom mandatu ostvarili smo znatne pomake kroz uvođenje novih mjera s kojima nastavljamo. Kako bismo očuvali radna mjesta na otocima i poticali otvaranje novih, uveli smo dodjelu državnih potpora otočnim poslodavcima koji mogu ostvariti najveći iznos potpore do 200.000 eura u razdoblju od tri godine, uključujući sve državne potpore, osim za sektor cestovnog prometa do 100.000 eura. Država tom mjerom želi pomoći i u održivom i demografskom razvoju otoka, posebno potičući opstanak i razvoj otočnog maloga gospodarstva u segmentu izvornih otočnih djelatnosti. Također, raspisali smo javni poziv za dodjelu oznake »Hrvatski otočni proizvod«, koju smo lani prvi puta uveli radi poticanja razvoja otočne proizvodnje kroz prepoznatljivost i jačanje konkurentnosti otočnih proizvoda na tržištu. Od ove godine subvencionirat ćemo i cijenu prijevoza ukapljenog naftnog plina na otoke. Time ćemo dati doprinos izjednačavanju uvjeta, odnosno troškova života na otocima i na kopnu.

Ministarstvo planira u 2008. godini znatna ulaganja u luke Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik, i to oko 213, a u ribarske luke oko 12 milijuna kuna kako bi se osigurali vezovi za ribare

SEDAM DANA | PANORAMA