

## Izješće o stanju projekta rekonstrukcije željezničke pruge VINKOVCI – OSIJEK

### Stanje radova

#### GORNJI USTROJ

- Kolosiječna rešetka položena u cijelosti, preostalo za napraviti cca 100m I kolosijek u kolodvoru Laslovo i polaganje dvije skretnice
- Strojno rešetanje postojećeg kolosijeka, strojno reguliranje (I, II i III) i oslobađanje napona u DTT-u
  - **u cijelosti gotovo**
- Pružna oprema:
  - Postavljene su nove signalne oznake 206 "Pazi cestovni prijelaz" na svim prijelazima, postavljene su hektometarske i kilometarske oznake, te oznake za vodoravne lukove na dionici Osijek – Ernestinovo [Bobotski kanal] do km 22+400
  - Vinkovci – Osijek postavljene hektometarske oznake do km 21+300 i u tijeku je postavljanje padokaza i kilometarskih oznaka
- Željezničko – cestovni prijelazi:
  - Postavljena sint. popođenja na svih 15 prijelaza predviđenih projektom
  - Na prijelazu u km 3+943, km pristupne rampe nasute tucanikom a asfaltiranje će se izvesti naknadno.
  - Postavljeno drveno popođenje na prijelazima u km 18+317, 20+545, 23+239, 25+977, 27+064, 28+227 i 30+055

#### DONJI USTROJ

- Radovi na donjem ustroju
  - iskop, nasipanje tamponskog materijala i odvoz šut materijala iz kolodvora Laslovo
    - **kompletno gotov**
- most u km 9+411 je saniran, most „Vuka“ u km 13+007 je u potpunosti završen, most preko Bobotskog kanala u km 22+404 završen , preostao tehnički pregled.
- u tijeku su radovi na izradi perona u stajalištima, (Ostrovo, Gaboš, Markušica-Antin, Ernestinovo, Tenjski Antunovac), te će započeti radovi na izradi perona u kolodvoru Laslovo
- predvidivi završetak građevinskih radova srpanj 2008. godine
- sveukupna vrijednost investicije procijenjena je na 90mil kn i u cijelosti se planira završiti tijekom 2009. godine.

U novoj organizaciji putničkog prijevoza vozile bi dvije dizelske motorne garniture, s polascima jedna iz Osijeka, a druga iz Vinkovaca. Pod pretpostavkom brzine vlakova od 80 km/h vožnja sa zaustavljanjima u kolodvoru i usputnim stajalištima trajala bi oko 40 minuta. Sadašnje vrijeme vožnje autobusa na istoj relaciji je oko 55 min, a cijena prijevozne usluge bila bi niža u odnosu na autobusni promet.

U načelu nagibni vlak može prometovati ovom prugom, ali kako je on prvenstveno namijenjen za prometovanje po brdskim prugama koje radi konfiguracije terena imaju manje radijuse krivina, a pruga Vinkovci – Osijek je izrazito ravničarska pruga, mislimo da nema potrebe za uvođenjem nagibnih vlakova na ovu prugu, jer se time ne bi postigli dodatni efekti na brzini putovanja.

U Zagrebu, 04.06.2008.,