



Zagreb, 5. lipnja 2008.

INFORMACIJA ZA NOVINARE

DIONICA ĐAKOVO-OSIJEK AUTOCESTE A 5 BELI MANASTIR – OSIJEK – SVILAJ

Dionica od Osijeka do Đakova, dužine 32,5 km, središnji je dio Autoceste A 5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj. Na dionici je projektirano 28 objekata, od toga 7 mostova, 3 vijadukta, 1 podvožnjak i 17 nadvožnjaka.

Izvođači radova na dionici su: Konstruktor-Inženjering d.d. Split, Viadukt d.d. Zagreb, Hidroelektra niskogradnja d.d. Zagreb, Strabag AG Spittal Austria, Zagorje-tehnocon d.o.o. Varaždin, Osijek-Koteks d.d. Osijek, Cesta Varaždin d.d., Swietelsky B.m.b.H. Podružnica Zagreb, Alpine Mayereder Bau G.m.b.H. i Đuro Đaković-Montaža d.d.

Ukupna ugovorena vrijednost radova do sada iznosi 2,13 milijardi kuna (bez PDV-a), a obuhvaća projektiranje, izmještanje instalacija, arheologiju, izgradnju trase i objekata te opremanje dionice.

Najvažniji objekti na predmetnoj dionici su: vijadukt Jošava dužine 266 m, most Hrastinka dužine 176 m i most Topolina dužine 131 m. Na predmetnoj dionici predviđena su čvorišta Osijek, Josipovac i Čepin. Čvor Osijek je spoj na čvor Josipovac južne obilaznice Osijeka, a čvor Čepin spoj sa spojnou cestom do županijske ceste Čepin - Martinci Čepinski (kao fazno rješenje do izgradnje "Podravske magistrale"). Za potrebe odmora projektirana su dva prateća uslužna objekta – PUO Beketinci i PUO Đakovo sjever. Na ovoj dionici predviđen je zatvoren sustav naplate sa dva cestarinska prolaza – CP Osijek i CP Čepin. U zoni čvorišta Čepin predviđen je Centar za održavanje i kontrolu prometa.

Stanje radova na dionici: radovi su u tijeku na cijeloj dionici osim na dijelovima lokaliteta arheoloških radova kojih ukupno ima 5. Arheološki radovi na 4 lokaliteta bit će dovršeni do kraja lipnja, a najveći lokalitet Čepin do kraja kolovoza. Radovi na trasi uključuju zemljane radove, vanjsku i unutarnju odvodnju, nasip i kolničku konstrukciju, a izvode se radovi i na 14 objekata od ukupno 28 (3 najveća objekta su u završnoj fazi izgrađenosti jer su ranije ugovoreni).

Autocesta Beli Manastir-Osijek-Svilaj dužine 88,6 km od granice s Mađarskom do granice s BiH dio je europske mreže autocesta i Vc europskog prometnog koridora koji se pruža od Budimpešte preko Sarajeva do Ploča.

Autocesta je podijeljena na 5 dionica:

- granica Republike Mađarske – Beli Manastir (5,0 km)
- Beli Manastir-Osijek (24,5 km)
- Osijek-Đakovo (32,5 km)
- Đakovo-Sredanci (23,0 km)
- Sredanci- granica Republike BiH (3,6 km)

Dionica Đakovo-Sredanci u promet je puštena 9. studenog 2007., a planirani završetak izgradnje dionice Osijek-Đakovo je kraj travnja 2009. Dinamika građenja preostalih 33 km autoceste bit će određena novim četverogodišnjim Programom građenja i održavanja javnih cesta 2009. - 2012. koji je u pripremi.