



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**Ministarstvo mora, prometa**  
**i infrastrukture**

SAMOSTALNI ODJEL ZA  
ODNOSE S JAVNOŠĆU  
Nazorova 61, 10000 Zagreb  
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 4. lipnja 2008.

**SVIM REDAKCIJAMA**  
**u Vukovarsko-srijemskoj županiji**  
**i Osječko-baranjskoj županiji**

**POZIV ZA NOVINARE**

**MINISTAR KALMETA OBILAZI PRUGU VINKOVCI-OSIJEK I DIONICU  
AUTOCESTE ĐAKOVO-OSIJEK**

Ministar mora, prometa i infrastrukture BOŽIDAR KALMETA sa suradnicima boravit će sutra u Vukovarsko-srijemskoj županiji prema sljedećem rasporedu:

**11.30 obilazak željezničke pruge Vinkovci-Osijek**

(polazak s Glavnog kolodvora u Vinkovcima, vožnja pružnim vozilom od Vinkovaca do Laslovo-Korođ uz posjet željezničkom mostu na Bobotskom kanalu te povratak u Vinkovce)

**- za predstavnike medija osiguran je prijevoz posebnim vagonom**

Obnova željezničke pruge Vinkovci-Osijek, na kojoj je promet prekinut 21. 8. 1991. g., financira se sredstvima državnog proračuna RH. Nositelj svih aktivnosti projekta obnove je HŽ Infrastruktura, jedno od 4 društava u HŽ-Holdingu.

Procijenjena vrijednost radova građevinske obnove i prometno-tehnološke modernizacije iznosi 90 milijuna kuna i u cijelosti se planira završiti tijekom 2009. godine.

Na pruzi se nalaze tri mosta, od kojih su dva obnovljena, a na mjestu mosta preko Bobotskog kanala koji je u ratu srušen izvodi se nova armirano betonska konstrukcija mosta. u tijeku su radovi na izradi perona u stajalištima (Ostrovo, Gaboš, Markušica-Antin, Ernestinovo, Tenjski Antunovac), te će započeti radovi na izradi perona u kolodvoru Laslovo.

Prije Domovinskoga rata na pruzi se odvijao intenzivan promet. Godišnje su prometovala 4.164 putnička vlaka (11,4 dnevno), te 4.178 teretnih vlakova (11,5 dnevno). Godišnje se prevozilo 6,94 milijuna tona robe i 585.230 putnika. Po iskorištenosti kapaciteta, pruga je bila jedna od najiskorištenijih na području tadašnjeg JŽ-a.

## **14.00 konferencija za novinare u Vinkovcima, u zgradi Vukovarsko-srijemske županije, Glagoljaška 27/2**

Ministar Kalmeta sa suradnicima i župan vukovarsko-srijemski Božo Galić, gradonačelnik Vinkovaca Mladen Karlić i saborski zastupnik Tomislav Čuljak sa suradnicima održat će u 13 sati sastanak o sljedećim temama:

- luka Vukovar
- kanal Dunav-Sava
- željeznička infrastruktura (Vinkovci-Osijek, Vinkovci-Tovarnik)
- izgradnja i rekonstrukcija cesta na području županije

**- sastanak je zatvoren za predstavnike medija, a fotoreporterima mogu snimiti početak**

## **15.00 obilazak dionice Đakovo-Osijek Autoceste A 5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj**

- okupljanje na naplatnoj postaji Đakovo
- vožnja do odmorišta Beketinci neposredno prije Čvora Čepin
- zaustavljanje na objektima (most Hrastinka, most Topolina i vijadukt Jošava)

**16.00 dolazak do budućeg odmorišta Beketinci, odakle se prema nadvožnjaku Sijerkovina i lokalnom cestom prema državnoj cesti D7 odlazi s autoceste**

**- zbog izgrađenosti trase obilazak dionice moguć je osobnim vozilima**

Dionica od Osijeka do Đakova, dužine 32,5 km, središnji je dio Autoceste A 5 Beli Manastir-Osijek-Svilaj. Ukupna ugovorena vrijednost radova do sada iznosi 2,13 milijardi kuna (bez PDV-a), a obuhvaća projektiranje, izmještanje instalacija, arheologiju, izgradnju trase i objekata te opremanje dionice. Radovi su u tijeku na cijeloj dionici osim na dijelovima lokaliteta arheoloških radova kojih ukupno ima 5.

Na dionici je projektirano 28 objekata, od toga 7 mostova, 3 vijadukta, 1 podvožnjak i 17 nadvožnjaka. Najvažniji objekti na predmetnoj dionici su: vijadukt Jošava dužine 266 m, most Hrastinka dužine 176 m i most Topolina dužine 131 m. Na predmetnoj dionici predviđena su čvorišta Osijek, Josipovac i Čepin.

Izvođači radova na dionici su: Konstruktor-Inženjering d.d. Split, Viadukt d.d. Zagreb, Hidroelektra niskogradnja d.d. Zagreb, Strabag AG Spittal Austria, Zagorje-tehno-beton d.o.o. Varaždin, Osijek-Koteks d.d. Osijek, Cesta Varaždin d.d., Swietelsky B.m.b.H. Podružnica Zagreb, Alpine Mayereder Bau G.m.b.H. i Đuro Đaković-Montaža d.d.

Autocesta Beli Manastir-Osijek-Svilaj dužine 88,6 km od granice s Mađarskom do granice s BiH dio je europske mreže autocesta i Vc europskog prometnog koridora koji se pruža od Budimpešte preko Sarajeva do Ploča. Podijeljena je u 5 dionica

Dionica Đakovo-Sredanci u promet je puštena 9. studenog 2007., a planirani završetak izgradnje dionice Osijek-Đakovo je kraj travnja 2009. Dinamika građenja preostalih 33 km autoceste bit će određena četverogodišnjim Programom građenja Vlade Republike Hrvatske za razdoblje od 2009. do 2012.

Srdačan pozdrav,

Marina Halužan,  
Glasnogovornica