



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 26. svibnja 2008.

SVIM REDAKCIJAMA

POZIV ZA NOVINARE

**OSNIVANJE NACIONALNOG FORUMA ZA PROVEDBU PROJEKTA GLOBALLAST
PARTNERSTVO 2007 – 2012**

Pozivamo Vas na osnivački sastanak Nacionalnog foruma za provedbu projekta „GloBallast Partnerstvo 2007 – 2012“ **u četvrtak**, 29. svibnja 2008. **u 10 sati** u Ministarstvu, Prisavlje 14, kongresna dvorana, kojeg će otvoriti državni tajnik za more **BRANKO BAČIĆ**.

Republika Hrvatska jedna je od država vodećih partnera u ovom projektu kojeg je pokrenula Međunarodna pomorska organizacija (IMO) i UNDP s ciljem pomoći državama u smanjenju prijenosa štetnih organizama putem balastnih voda. Za voditelja projekta u RH imenovana je Maja Markovčić-Kostelac iz Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. U radu skupa sudjelovat će i Jose Matheickal, predstavnik IMO-a i voditelj Projekta na globalnoj razini.

Članovi Foruma bit će predstavnici ministarstava nadležnih za more, zaštitu okoliša, ribarstvo, zdravstvo, kulturu, znanost, Agencije za zaštitu okoliša, lučkih kapetanija, državnih lučkih uprava, Hrvatskog registra brodova, Hrvatskog hidrografskog instituta, Instituta za oceanografiju i ribarstvo, Instituta Ruđer Bošković, broдача, brodograđevne industrije, pomorskih fakulteta i škola, Fakulteta za brodogradnju, nevladinih ekoloških udruga i dr. koji će poticati i pripremati niz mjera vezanih uz provedbu projekta na nacionalnoj razini.

Prijenos organizama putem balastnih voda rastuća je prijetnja morskom okolišu, održivosti različitih ekosustava i čitavom nizu gospodarskih grana u priobalnim područjima. No, balast je bitan dio sigurnosti plovidbe jer je nužan za osiguranje stabiliteta broda. Stoga se može reći da je suvremeni pomorski promet nezamisliv bez balastnih voda, a bez brodarstva nezamisliva je svjetska robna razmjena, čijih se gotovo 90% svjetske robne razmjene obavlja morima. Dugoročno rješenje ovog problema bit će osigurano razvojem tehnologija obrade balastnih voda na brodovima, no do tada je problem moguće ublažiti mjerama nacionalnog zakonodavstva i regionalne suradnje.

Vodeći računa o iznimnoj ekološkoj osjetljivosti Jadrana ministar mora Božidar Kalmeta donio je Pravilnik o upravljanju i nadzoru vodenog balasta koji se primjenjuje od 1. rujna 2007. i predviđa zabranu njegovog ispuštanja u hrvatskim lukama ako sadrži štetne mikroorganizme. RH aktivno je sudjelovala u donošenju Konvencije o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i sedimentima u okviru IMO-a 2004., a cilj joj je spriječiti, smanjiti i u potpunosti suzbiti prijenos opasnih i štetnih organizama.

Istovremeno, RH je inicijator regionalne suradnje jadranskih država koja će rezultirati upućivanjem zajedničkog prijedloga IMO-u za proglašenje Jadranskog mora Posebno osjetljivim morskim područjem, u okviru kojeg se kao dodatne zaštitne mjere predlažu obvezni sustav prijave balastnih voda, obvezno upravljanje balastnim vodama prije uplovljavanja u Jadran i zabrana izmjena balastnih voda u Jadranu za brodove koji dolaze iz drugih morskih područja.

Marina Halužan,
Glasnogovornica