

Branko BAČIĆ, državni tajnik za more

# Uložiti ćemo oko 118 milijuna kuna u 22 županijske luke

Ove godine počinje gradnja nove luke Stinica za otok Rab, dogradit će se luka Porozina, mul na Cresu, riva u Malom Lošinj, luka Prizna. Također će se otvoriti nova luka na Veljoj Ravi, dogradit će se luke Supetar, Sumartin, Rogač...

Ivan SMIRČIĆ

O pripremama za ovogodišnju turističku sezonu, obnovi domaće ribarske flote, te stipedniranju budućih pomoraca, razgovarali smo s državnim tajnikom za more Brankom Bačićem.

## Kako teku pripreme za ovogodišnju turističku sezonu?

Sustav pomorskih veza na Jadranu ulazi u ovogodišnju turističku sezonu dosad najbolje pripremljen. U pomorskom prometu na Jadranu lani je dosegnut apsolutni rekord jer je prevezeno 11,55 milijuna putnika i 2,92 milijuna vozila. Uvjerljivo najveći porast prometa zabilježen je na državnim brzobrodskim linijama, na kojima je prevezeno više od milijun putnika, što je porast od 15,5 posto. Realno je očekivati da će se takav trend rasta nastaviti i dalje, već ove godine, posebice nakon uvođenja još većih i boljih trajekata na linijama za otoke. Za povezivanje otoka važna je bila odluka o uvođenju brzobrodске linije Pula-Mali Lošinj-Zadar s pristajanjima na Iloviku i Unijama. Ostvareni promet od više od 25.000 putnika bio je iznad svih očekivanja. Na brzobrodskim linijama dužina putovanja lani je povećana za 30.000 nautičkih milja, a na trajektnim za 20.000 milja. Za razliku od lani kada su u službu ušla dva najsuvremenija trajekta («Hrvat» i «Juraj Dalmatinac»), ove godine neće biti novogradnji, no nabavljena su tri vrlo moderna i gotovo posve nova trajekta. Tako će se poboljšati kvaliteta prijevoza na linijama iz Splita za Velu Luku i Lastovo, te na liniji Split-Supetar, kao i na liniji Valbiska-Merag.

Lani su potpisani ugovori o ulaganju oko 118 milijuna kuna u 22 županijske luke. Ove godine planirana je sanacija rampe u luci Lopar na Rabu do početka sezone, kao i sanacija cijele rive. Ove godine počinje gradnja nove luke Stinica za otok Rab, dogradit će se luka Porozina, mul na Cresu, riva u Malom Lošinj, luka Prizna. Također će se otvoriti nova luka na Veljoj Ravi, dogradit će se luke Supetar, Sumartin, Rogač. Počet će radovi na gradnji nove luke na Zlarinu, u Veljoj Luci, a dogradit će se i luke Zavalatica, Kali i Pašman.

Osim toga, razmišlja se i o osnivanju Agencije za razvoj nautičkog turizma kojom bi se smanjile administrativne barijere.

## Koja su očekivanja i procjene ove godine u pogledu nautičkog turizma?

Hrvatska ima 21.160 vezova,

## OBALNA STRAŽA

### Služba u sastavu Hrvatske ratne mornarice

Na koji način će pripomoći kontroli mora obalna straža?

Ustrojavanje Obalne straže nije u nadležnosti Ministarstva mora, već je sukladno Zakonu o obalnoj straži ta služba u sastavu Hrvatske ratne mornarice. Nedavno je imenovan zapovjednik Obalne straže i u tijeku je nježno ustrojavanje. Temeljni poslovi i zadaće Obalne straže su zaštita suverennih prava i provedba jurisdikcije Hrvatske u zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu, epikontinentalnom pojasu i na otvorenom moru. U teritorijalnom moru i unutarnjim morskim vodama Hrvatske, Obalna straža pruža potporu drugim nadležnim



tijelima državne uprave u provođenju zakona i drugih propisa iz njihove nadležnosti, a u tom dijelu nastavit će s radom Koordinacija Vlade u koju je uključeno i osam ministarstava.

od toga 16.000 u moru, odnosno 2,6 vezova po kilometru dužinom obale, za razliku od Francuske koja ima 64 i Španjolske s 20.

Bez obzira na velike mogućnosti razvoja koje pruža nautički turizam, Hrvatska se opredijelila za umjereni scenarij daljnje gradnje novih nautičkih vezova. Strategijom razvoja nautičkog turizma definirali smo da se u idućih 10 godina sagradi 10.000 vezova i to po najprije u postojećim lukama. U ovom trenutku Vlada je u postupku koncesioniranja 3 nova nautička centra u Novom Vinodolskom, Ližnjanu i Tisnom s ukupno 761 vezom. Strategijom je zabranjena gradnja novih marina u netaknutim uvalama i nacionalnim parkovima. Osim toga predviđena je gradnja marina za mega jahte u blizini zračnih luka.

U protekle tri godine šest puta je povećan broj tvrtki koje iznajmljuju plovila. Lani je tako bilo 928 registriranih charter tvrtki, što je 30 posto više nego godinu ranije. Posebice je proširena ponuda luksuznih jahti za 64 posto, odnosno s lanjskih 146 na ovogodišnjih 241, od kojih je najveći broj dužine do 20 metara, što pokazuje da pod hrvatsku zastavu dolaze sve veća i luksuznija plovila.



Zamjetan je i rast nautičke proizvodnje u Hrvatskoj, te je u ovom trenutku registrirano devetdesetak proizvođača s oko 2200 zaposlenih. Procjene govore kako je lani proizvedeno više od 2000 plovila u vrijednosti od 80 milijuna eura.

## Kakav je interes mladih ljudi za pomorskim zvanjima i koliko se godišnje stipendira učenika i studenata?

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u ožujku je raspisalo natječaj za stipendiranje 50 redovitih studenata prve godine preddiplomskog sveučilišnog studija nautičkog i brodstrojarskog smjera, a rok za prijavu bio je 4. travnja. Ministarstvo je za stipendiranje učenika i studenata ove godine osiguralo pet milijuna kuna, od čega će se za 50 stipendija studentima izdvojiti 720.000 kuna, odnosno 1200 kuna po studentu.

Projekt stipendiranja s 800 kuna i studenata s 1200 kuna mjesečno projekt je koje Ministarstvo provodi treću godinu za redom. Tijekom 2006. stipendije su ostvarila 24 studenta i 140 učenika pomorskih škola i fakulteta, a lani 65 studenata i 189 učenika.

## Koliko je do sada obnovljena hrvatska ribarska flota i koji su daljnji planovi?

Prva faza Programa obnove i modernizacije ribarske flote koju subvencionira Ministarstvo mora u 2006. i prvom polovici 2007. u cijelosti je realizirana za 19 plovila s ukupnim iznosom potpore od 23,4 milijuna kuna. U 2006., Ministarstvo mora sudjelovalo je u financiranju 17 plovila koji se grade u hrvatskim brodogradilištima. U 2007. godini subvencionirane su dvije ribarske brodice s 902.550 kuna. Novi javni natječaj za drugu fazu Programa raspisan je u travnju 2007. na temelju kojeg je definirana Lista zahtjeva za izgradnju plovila u 2008. za koje je Ministarstvo mora osiguralo 10,73 milijuna kuna.

Riječ je o ukupno 27 plovila (18 plivarica, četiri kočice, 3 višenamjenska plovila, 2 brodice za lov parangalima i vršama).

U državnom proračunu za 2008. na proračunskoj Aktivnosti poticanja gradnje, obnove i modernizacije ribarske flote planirana su proračunska sredstva od 20 milijuna kuna.

Ukupno je dakle riječ o 46 brodova vrijednih pola milijarde kuna, kojima su Ministarstva dala bespovratne potpore od 150 milijuna kuna.

Do kraja 2007. primopredaja je izvršena za dva ribarska broda - tunolovca od 40 metara, te je završena gradnja ribarske brodice.

TOMISLAV KRISTO

## 1 JAHTE

Posebice je proširena ponuda luksuznih jahti za 64 posto, odnosno s lanjskih 146 na ovogodišnjih 241, od kojih je najveći broj duljine do 20 metara

## 2 VEZOVI

Strategijom razvoja nautičkog turizma definirali smo da se u idućih 10 godina izgradi 10.000 vezova i to prvenstveno u postojećim lukama

## 3 AGENCIJA

Razmišlja se i o osnivanju Agencije za razvoj nautičkog turizma kojom bi se smanjile administrativne barijere

## 4 2000 PLOVILA

Procjene govore kako je lani proizvedeno više od 2000 plovila u vrijednosti od 80 milijuna eura

## 5 PLOVILA

Lista zahtjeva za izgradnju plovila u 2008. za koje je Ministarstvo mora osiguralo 10,73 milijuna kuna predviđa izgradnju 27 plovila