



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Nazorova 61, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 7. travnja 2008.

SVIM REDAKCIJAMA

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

MINISTAR KALMETA PROPISAO NAJVEĆU DOPUŠTENU STAROST BRODOVA

U cilju povećanja razine sigurnosti plovidbe ministar mora, prometa i infrastrukture Božidar Kalmeta donio je Naredbu (NN 38/08) kojom je određena najveća dopuštena starost brodova koji se prvi puta upisuju u upisnik brodova u Republici Hrvatskoj.

Najviša dopuštena starost trgovačkih brodova koji se po prvi puta upisuju u upisnik trgovačkih brodova u Republici Hrvatskoj od sada ne smije prelaziti 25 godina, ukoliko je riječ o putničkim, a 20 godina ukoliko se radi o teretnim brodovima.

Također, tako se prema novoj naredbi u upisnik ribarskih brodova neće moći upisati ribarski brodovi, čija starosna dob u trenutku podnošenja prijave ili zahtjeva prelazi 15 godina.

Starost svih brodova određivat će se prema godini gradnje, kako je i navedeno u važećim brodskim ispravama.

Ova mjera dio je akcijskog plana za poboljšanje statusa hrvatske zastave na sivoj listi Pariškog memoranduma kao dio ukupnih mjera za pristupanje Republike Hrvatske Europskoj uniji.

U cilju unapređenja zaštite ljudskih života na moru i zaštite okoliša države Europske unije su 1982. godine potpisale međudržavni sporazum tzv. Pariški memorandum o suglasnosti o nadzoru države luke kojim se utvrđuju postupci i koordinacija inspeksijskih pregleda stranih brodova u lukama država članica.

Marina Halužan,
Glasnogovornica