



*JAVNA TRIBINA – Dubrovnik, 7. 3. 2008.
Branko Bačić, državni tajnik za more*

UVOĐENJE U SUSTAV

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

tel. 01 6169 070 www.mmpi.hr

SOCIJALNA REFORMA ZA POMORCE

1. Faza reforme

- ✓ novi Pomorski zakonik (XII. 2004.)
- ✓ definirani bolji uvjeti za poslovanje brodara kroz oslobađanje plaćanja poreza na dobit
- ✓ uključivanje pomoraca koji plove pod hrvatskom zastavom u socijalni i radni sustav

2. Faza reforme

- ✓ Izmjene i dopune Pomorskog zakonika (VI. 2007.)
- ✓ uključiti sve hrvatske pomorce, ukupno 32.000, u hrvatski socijalni i radni sustav


3. Faza reforme

- ✓ Izmjene i dopune Pomorskog zakonika u 2008.
- ✓ uvođenje beneficiranog radnog staža za sve hrvatske pomorce

SOCIJALNA REFORMA ZA POMORCE

Svi hrvatski pomorci uključeni u sustav mirovinskog i zdravstvenog osiguranja

- ✓ bez obzira na zastavu broda na kojem plove
 - ✓ bez obzira na poslodavca (domaćeg ili stranog)
 - ✓ sudjelovanje lučkih kapetanija i ovlaštenih posrednika pri zapošljavanju pomoraca u postupku prijave i odjave na obvezna osiguranja

 - ✓ **1. siječanj 2008. stupanje na snagu socijalne reforme za pomorce**
 - ✓ Pomorcima i njihovim obiteljima zajamčena socijalna sigurnost
- 

SOCIJALNA REFORMA ZA POMORCE

Osnovica za plaćanje doprinosa za pomorce u međunarodnoj plovidbi

- ✓ visina mjesečne osnovice za plaćanje doprinosa za obvezna osiguranja utvrđuje se Naredbom koju donosi ministar nadležan za pomorstvo
- ✓ prema plaći za iste ili slične poslove na brodu u nacionalnoj plovidbi, a ne prema stvarnim prihodima pomoraca



SOCIJALNA REFORMA ZA POMORCE

Porezne olakšice za pomorce u međunarodnoj plovidbi

- ✓ kriterij za utvrđivanje obveze poreza na dohodak: broj dana u međunarodnoj plovidbi
- ✓ 183 dana i više u međunarodnoj plovidbi: ne postoji obveza poreza na dohodak
- ✓ manje od 183 dana ostaje mogućnost korištenja tzv. “pomorskog dodatka” (400 kn po danu provedenom na brodu)



SOCIJALNA REFORMA ZA POMORCE

Pomorska knjižica

- ✓ obavezni dokument za sve hrvatske pomorce bez obzira na državnu pripadnost broda
- ✓ upisani i ovjereni podaci o plovidbenoj službi kao osnova za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, za porezni sustav i za stjecanje i obnovu svjedodžbi
- ✓ uspostava Središnje baze podataka o svim hrvatskim pomorcima
- ✓ Pravilnik o pomorskim knjižicama i odobrenjima za ukrcavanje te postupcima i načinu prijave i odjave pomoraca na obvezno mirovinsko i obvezno zdravstveno osiguranje



PROMICANJE POMORSKIH ZVANJA

- ✓ nedostatak pomorskih časnika u RH i svijetu
- ✓ nastavak stipendiranja učenika pomorskih škola (800 kn mjesečno) i studenata pomorskih fakulteta (1.200 kn mjesečno) – zaustavljen trend pada upisa
- ✓ u tijeku izgradnja školskog broda (jedrenjaka tipa Loger) dužine 34 m, vrijednosti 31,5 mln kn
- ✓ izrada Plana i programa korištenja školskog broda nakon završetka izgradnje u 2009.
- ✓ razmatranje mogućnosti izmjene Pravilnika o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca (NN 50/07) radi korištenja stečenih prava u cilju dobivanja ovlaštenja za zapovijedanje brodovima iznad 3.000 BT i snage stroja 3.000 kW