

Evidencijski broj / Article ID: 7404795
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section:



RAZGOVOR
BOŽIDAR KALMETA,
MINISTAR MORA,
PROMETA I
INFRASTRUKTURE

*Nizinsku
prugu
počinjemo
graditi
krajem
godine*

Stranica 7.

RAZGOVOR BOŽIDAR KALMETA

MINISTAR MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE, O REALIZACIJI
VELIKIH PROJEKATA

Nizinsku prugu počinjemo graditi krajem ove godine

Za petnaestak dana trebao bi se definirati ulaz pruge u Rijeku. U održavanje, modernizaciju i izgradnju željezničke infrastrukture uložiti će se 18,05 milijardi kuna. Mreža autocesta u Hrvatskoj bit će duga oko 1.500 kilometara

Razgovarao
Darko PAJIC

Božidar Kalmeta, »minister neba i zemlje« kako su ga često u šali nazivali ostao je u novom mandatu bez jednog vrlo važnog i širokog resora. Rijeka je dakako o turizmu, koji je dobio zasebno Ministarstvo. Kalmeta nastavlja voditi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture te priznaje da će mu osobno sada biti lakše raditi jer je veličina bivšeg Ministarstva i količina obveza nerijetko bila tolika da jednostavno nije imao dovoljno vremena za sve. Dodaje da je turizam u zadnje četiri godine u okvirima bivšeg Ministarstva doživio najveći uzlet i najbolje rezultate od osamostaljenja Hrvatske, kao i da je to bio jedan od razloga zašto je na kraju osnovano zasebno Ministarstvo turizma. Najavljujući novi mandat, Kalmeta najčešće spominje riječ kontinuitet i nastavak realizacije već započetih projekata.

– Bit će puno novosti, iako je osnovno da se nastavlja kontinuitet započetog posla. Dva velika projekta namjeravamo započeti. Riječ je o gradnji kanala Dunav – Sava te nizinske pruge Rijeka – Zagreb – Botovo. To će biti dva najveća infrastrukturna projekta u Hrvatskoj. Za njih su pripreme odavno počele i nadam se da bi ove godine oba projekta trebala biti u gradnji. Projekt ravnica pruge je u izradi i taj posao radi Institut građevinarstva Hrvatske. Za petnaestak dana će moji suradnici doći u Rijeku i sastati se sa gradonačelnikom Vojkom Obersnelom i stručnim službama kako bi se definirao ulaz pruge u Rijeku. Očekujem da će gradnja barem nekih dionica, među njima i najvećih tunela, započeti u drugoj polovici ove godine.

Nova trasa Karlovac – Rijeka

Što je s financiranjem nizinske pruge i utvrđivanjem definitivne trase?

– Vlada je usvojila Nacionalni program željezničke infrastrukture za iduće petogo-

dišnje razdoblje, koji uskoro ide na raspravu u Sabor. Prema tom planu u održavanje, modernizaciju i izgradnju željezničke infrastrukture planiramo uložiti 18,05 milijardi kuna od čega je najvažniji s oko 8 milijardi kuna upravo projekt nizinske pruge. Imat ćemo novu trasu od Karlovca do Rijeke i tu će dvokolosečna pruga biti duga 121 kilometar. Nizinska pruga trebala bi biti gotova 2013. Planira se i djelomična modernizacija stare pruge Rijeka – Zagreb.

Kojim će se tempom nastaviti primjena novog Zakona o pomorskom linijskom obalnom prijevozu?

– To još nismo precizno definirali, ali svakako očekujem da ćemo tijekom ove godine krenuti u raspisivanje natječaja za koncesioniranje državnih trajektnih linija. Imamo 39 linija i nismo još odlučili hoće li sve linije ići odjednom na javni natječaj ili na nekoliko natječaja. Vjerojatno ćemo u taj posao krenuti nakon turističke sezone. Prema odredbama zakona koncesioniranje linija mora biti obavljeno do 2011.

Nije li prevelik posao ako se odjednom krene u natječaj za sve linije?

– Mogu se složiti s tim. Bio bi to preobiman posao za Agenciju u jednom objektivno kratkom roku. O tome ćemo voditi računa.

Pelješački most – težak rok

Okrenimo se cestogradnji. Tu će biti ključan plan gradnje i održavanja prometnica u idućem četverogodišnjem razdoblju. Koji će projekti u njega ući?

– Kad je riječ o autocestama to će biti završetak autoceste do Dubrovnika, nastavak gradnje koridora 5C prema Belom Manastiru, nastavak autoceste Zagreb – Šsask te autoceste Rijeka – Žuta Lokva. To su ključne stvari koje treba završiti i nakon toga ćemo moći reći da je gotova cijela mreža autocesta u Hrvatskoj ukupne dužine oko 1.500 kilometara. Dovršit ćemo i druge cijevi tunela Mala Kapela i tunela Sveti Rok.

Niste spomenuli most Pelješac. Hoćete li izgraditi

most u ovom mandatu?

– Gradnja mosta Pelješac se nastavlja, ali doista nisam siguran hoće li most biti gotov u tom roku. To je težak rok, ali ne mora sve biti gotovo u jednom mandatu. Bit će još mandata.

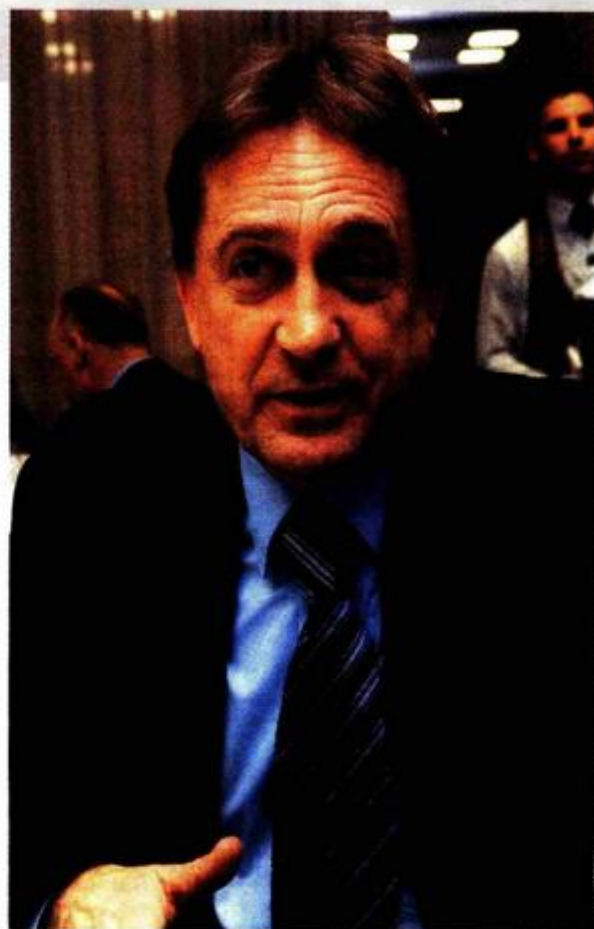
Izrazito skupa dionica

Kada najranije može početi gradnja autoceste od Križišća do Žute Lokve s obzirom na probleme oko izmjene trase kod Novog Vinodolskog i čekanja da se te izmjene utvrde u prostornom planu Primorsko-goranske županije?

– Tu imamo tri poddionice. Za dionicu Senj – Žuta Lokva izrađeni su idejni i glavni projekti, ishoda je lokacijska, a građevinska dozvola se očekuje do kraja ove godine. Ta dionica bi eventualno mogla biti u gradnji nešto ranije od preostale dvije. Točno je da je na dionici Novi Vinodolski – Senj obavljena korekcija trase i da je napravljena studija utjecaja na okoliš. Za dionicu Križišće – Novi Vinodolski ishoda je lokacijska dozvola i sada je u tijeku izmjena i dopuna prostornog plana Primorsko-goranske županije nakon čijeg će se usvajanja moći nastaviti izrada prostorne dokumentacije.

Znači li to da se autocesta može graditi tek 2010?

– Mislim da je to realno. Za dionice Križišće – Senj –



Tijekom 2008. raspisat će se natječaji za koncesioniranje državnih trajektnih linija – Božidar Kalmeta

Beneficirani staž za pomorce odmah

Krajem prošle godine najavljeno je uvođenje beneficiranog radnog staža za pomorce. Kada će ta odluka biti provedena?

– Svakako ove godine treba uvesti beneficirani staž. Mislim da tu nema potrebe za čekanjem. Sve treba pripremiti i provesti praktično odmah, što je prije realno moguće.

Žuta Lokva projektnu dokumentaciju i provedbu upravnog postupka moguće je dovršiti do kraja 2009. i nakon toga moglo bi se krenuti u gradnju. Bit će to izrazito skupa dionica prepuna objekata na zahtjevnom terenu.

D-403 prati Gateway projekt

Što Rijeka može očekivati u idućem razdoblju cestogradnje?

– Realno puno toga. Puni profil autoceste Rijeka – Zagreb se dovršava ove godine. Počeli smo gradnju nedostajuće trake na obilaznici, za nekoliko mjeseci počinje i gradnja dionice Sv. Kuzam – Križišće, koja bi morala biti gotova negdje 2010.

Što će biti sa tzv. drugom riječkom zaobilaznicom iz-

među Permana i Grobnika?

– Pa mi ćemo nju svakako staviti u idući četverogodišnji plan, ali to ne znači da će ona biti gotova u roku od četiri godine. Ako ništa drugo barem će biti započeta gradnja, jer shvaćamo da je obilaznica danas gradska cesta.

Što je s cestom D-403 koja bi trebala povezati čvor Škurinje na zaobilaznici s novim zapadnim kontejnerskim terminalom riječke luke?

– Tu prometnicu treba promatrati u kontekstu realizacije Rijeka Gatewaya, odnosno tempa gradnje Zagrebačke obale. Cesta D-403 će pratiti taj projekt s ciljem da bude spremna u vrijeme kad se terminal bude otvarao. Planiramo i cestu D-403 uvrstiti u naredni program gradnje.

Pod kontrolom Ministarstva financija

Hoćete li u ovom mandatu češće dolaziti u Rijeku?

– Hoću. Evo već sam jedan od prvih poslova obavio upravo u Rijeci na otvorenju gradilišta obilaznice. Znači da je početak više nego dobar.

Sve što ste nabrojali su veliki projekti i vrlo skupe investicije. Može li Hrvatska izdržati takav financijski teret s obzirom na ukupnu zaduženost države?

– Točno. To su doista vrlo velike investicije, ali mi smo u suradnji s Ministarstvom financija napravili jednu dugoročnu analizu financiranja svih tih infrastrukturnih objekata, kako u cestogradnji, tako i u željeznici. Sve investicije sveli smo u zadane okvire Ministarstva financija u njihovom dugoročnom planu investicija. Stoga tu ne očekujem probleme.

Riješit ćemo problem ceste D-404

Zašto su protekle čak tri godine, a da se iznova javljaju problemi s realizacijom projekta ceste D-404? Niti danas se ova cesta ne može graditi na svim dijelovima trase?

– Tu imamo problem izmještanja nekih objekata, koji se nalaze na trasi ceste D-404, a u vlasništvu su Hrvatskih željeznica. Pošto je HŽ također u ingerenciji ovog Ministarstva poduzet ćemo određene korake. U roku od najviše 15 dana poslat ćemo u Rijeku izaslanstvo Ministarstva na čelu s državnim tajnikom. Razgovarat će se s predstavnicima Grada Rijeke, Hrvatskih cesta i HŽ-a da se taj problem riješi. HŽ mora izmjestiti te svoje objekte i napraviti dokumentaciju za to. Očekujemo da će sve biti vrlo brzo riješeno, da će se gradnja nastaviti, kao i da će cesta D-404 biti otvorena do kraja ove godine.